2811458-ML1 (rev.0)

Dealer's Manual
Manuel du revendeur
Dealerhandleiding
Händlerinformation
Manuale del rivenditore
Manual del distribuidor

Greens King IV & Greens King IV Plus

Model: Greens King IV 62287 - Engine type: Briggs & Stratton Vanguard
Model: Greens King IV Plus 62288 - Engine type: Briggs & Stratton Vanguard
Model: Greens King IV Plus 62289 - Engine type: Kubota D662-EB

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

AVERTISSEMENT : Risque de blessures graves en cas d'utilisation incorrecte de la machine. Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent être formés et conscients des dangers encourus. Ils doivent lire avec attention le manuel avant d'essayer de monter, d'utiliser, de régler ou maintenir la machine.

WAARSCHUWING: Bij verkeerd gebruik kan deze machine ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Degenen die de machine gebruiken en onderhouden moeten worden getraind in het juiste gebruik ervan, worden gewaarschuwd voor de gevaren ervan en behoren de volledige handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine bedrijfs-klaar te maken, te bedienen, af te stellen en/of te onderhouden.

WARNHINWEIS: Wenn diese Maschine nicht ordnungsgemäß verwendet wird, können ernsthafte Verletzungen verursacht werden. Personen, die diese Maschine verwenden und warten, müssen in ihrer richtigen Verwendung ausgebildet sein, auf die Gefahren aufmerksam gemacht worden sein und die Anleitung ganz gelesen haben, bevor sie versuchen, die Maschine aufzustellen, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.

AVVERTENZA: Questa macchina può causare gravi infortuni se viene utilizzata in modo errato. Prima di accingersi ad approntare, usare, mettere a punto o eseguire la manutenzione di questa macchina, coloro che la utilizzano ed i responsabili della manutenzione devono essere addestrati all'impiego della macchina, devono essere informati dei pericoli, e devono leggere l'intero manuale.

ADVERTENCIA: Si se usa de forma incorrecta esta máquina puede causar graves lesiones. Cualquier persona que use y mantenga esta máquina deberá estar entrenado en su uso correcto, instruido de sus peligro y deberá leer el manual completamente antes de tratar de instalar, operar, ajustar o revisar la máquina.

GB F NL D I E

RJ 100 012003

GB

Dealer

This manual is designed to assist dealer personnel with the proper set up and preparation of the equipment prior to delivery to the customer. You may wish to keep a copy in your customer file.

Do Not Remove the Safety & Operation Manual from the tractor.

For additional information not included in this manual, refer to your office copy of:

The Safety & Operation Manual

The Parts & Maintenance Manual

F

Revendeur

Le but de ce manuel est d'aider le plus possible le personnel du revendeur à installer et mettre en service l'équipement avant la livraison au client. Gardez-en donc une copie dans votre dossier clients.

Ne pas retirer le Manuel de Sécurité et de Fonctionnement, le Manuel de Maintenance et la Nomenclature des Pièces de Rechange de la machine.

Pour tous renseignements complémentaires ne figurant pas dans ce manuel, reportez-vous aux copies suivantes :
Manuel de Sécurité et de Fonctionnement Manuel de Maintenance
et Nomenclature des Pièces de Rechange

Utilisez la liste de contrôles pré-livraison se trouvant à la fin du manuel. Vous pouvez en donner une copie au client quand vous livrez la machine.

NL

Dealer

Deze handleiding is samengesteld met het doel om dealerpersoneel te helpen met de juiste installatie en voorbereiding van de machine voorafgaande aan levering aan de klant. Het is nuttig om een exemplaar in uw klantendossier te bewaren.

De Veiligheids- en Bedieningshandleiding en de Onderdelen- en Onderhouds-handleiding mogen niet van de tractor worden verwijderd.

Voor aanvullende informatie die niet in deze handleiding is opgenomen, wordt u verwezen naar uw eigen exemplaar van:

De Veiligheids- en Bedienings-handleiding

De Onderdelen- en Onderhouds-handleiding

Gebruik de afleveringscontrolelijst aan de binnenzijde van de achterpagina van deze handleiding. Aangeraden wordt om de klant bij aflevering van de machine een kopie hiervan te geven.

D

Lieber Händler,

Aufgabe dieses Handbuches ist es, Händlern die richtige Einrichtung und Vorbereitung der Ausrüstung vor Auslieferung an den Kunden zu erleichtern. Es wird empfohlen, eine Kopie hiervon in der Kundenakte aufzubewahren.

Belassen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanleitung sowie das Ersatzteile- und Wartungshandbuch komplett im Traktor.

Weiterführende Informationen finden Sie in Ihrem Exemplar:

der Sicherheits- und Bedienungs-anleitung,

des Ersatzteile- und Wartungs-handbuchs.

Verwenden Sie die in der hinteren inneren Umschlagseite dieses Handbuchs beigefügte Checkliste für die Endkontrolle. Übergeben Sie ggf. eine Kopie dieser Liste bei Lieferung des Gerätes an den Kunden.

I

Rivenditore

Questo manuale è stato pensato per fornire assistenza al personale rivenditore nel corretto allestimento e preparazione dell'apparecchia-tura prima della consegna al cliente. Si potrebbe volerne conservare una copia nel proprio archivio clienti.

Non separare il Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza o il Manuale delle parti e di manutenzione dal trattore.

Per ulteriori informazioni non incluse nel presente manuale, consultare la propria copia di ufficio del:

Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza

Manuale delle parti e di manutenzione

Usare la checklist di preconsegna fornita sul dorso interno della copertina di questo manuale. Si potrebbe volerne fornire una copia al cliente al momento della consegna dell'unità.

CONTENTS

Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm

LITHO IN U.S.A. 5-2000

1.1 OPERATING SAFETY

⚠ WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety & Operation Manual, Parts and Maintenance Manual, Engine Manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
7. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
8. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
9. Never disconnect or bypass any switch.
10. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
11. Fuel is highly flammable, handle with care.
12. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
13. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
14. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads.
15. Never use your hands to search for oil leaks. Hydraulic fluid under pressure can penetrate the skin and cause serious injury.
16. Operate the machine up and down the face of the slopes (vertically), not across the face (horizontally).
17. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly; reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing direction on slopes.
18. Keep legs, arms and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

*For pictoral clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in plac*e

WARNING

The Interlock system on this tractor prevents the tractor from starting unless the brake lever is engaged, mower levers are off and traction lever is in neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake, setting the mower levers to off and placing traction lever in neutral.

NEVER operate tractor unless the Interlock system is working.

WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
   a. Return traction lever to neutral.
   b. Disengage all drives.
   c. Lower all implements to the ground.
   d. Engage parking brake.
   e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If additional information or service is needed, contact your Authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service.

2.1 ICONS

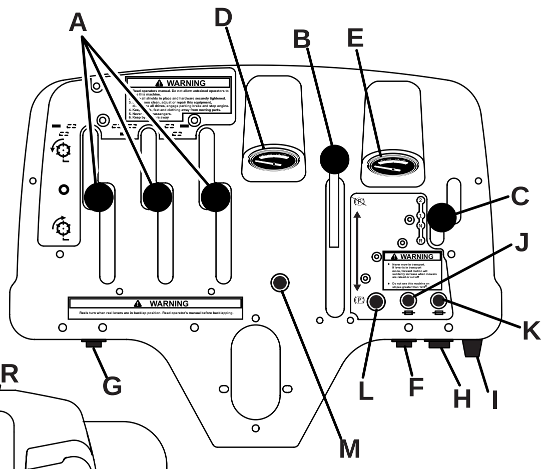
Read Manual	**Mow/Lift Treadle** Raise Lower	**Engine Throttle** Fast Slow	**Circuit Breaker**
Service Foot Brake	**Parking Brake** Engaged Disengaged	**Hour Meter**	**Fuel** Diesel Gasoline
Reel Rotation Forward Reverse	**Reel Switch** Enable Disable	**Engine** Off Run Start	**Traction Lever** Forward Reverse 2 Transport 1 Mow N Neutral R Reverse
Hydraulic Oil Leak	**Headlight**	**Choke**	
Horn	**Fuse**	**Glow Plug** On Off	**Coolant Temperature**

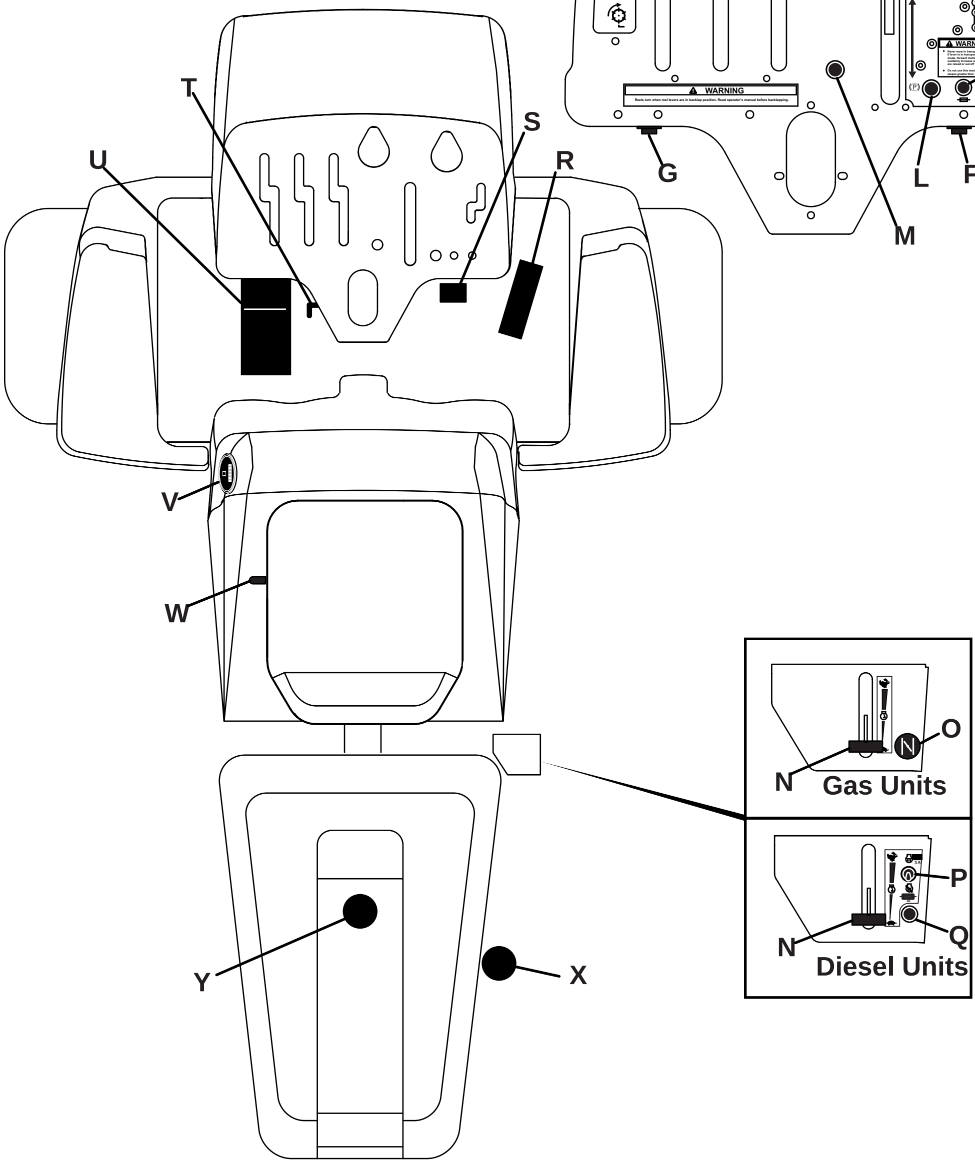
WARNING

Never attempt to drive the tractor unless you have read the Safety and Operation Manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls and gauges before operating this tractor.

- **A** Reel Control Lever
- **B** Parking Brake Lever
- **C** Traction Lever
- **D** Temperature Gauge (Diesel)
- **E** Volt Meter
- **F** Ignition Switch
- **G** Mechanics (Backlap) Switch
- **H** Light Switch (Optional)
- **I** Fuse, Lights (Optional)
- **J** Fuse, Charging Circuit
- **K** Fuse, Interlock System
- **L** Parking Brake Light
- **M** Oil Pressure Light
- **N** Throttle
- **O** Choke (Gasoline)
- **P** Glow Plug Switch (Diesel)
- **Q** Fuse, Glow Plug (Diesel)
- **R** Accelerator Pedal
- **S** Brake Pedal
- **T** Tilt Control (GK IV Plus)
- **U** Mow/Lift Pedal
- **V** Hour Meter
- **W** Seat Control Lever
- **X** Hydraulic Cap/Dipstick
- **Y** Fuel Cap





2.2 CONTROL DESCRIPTIONS

A. ***Reel Control Lever -*** Used to operate the cutting units. Push lever(s) forward for forward rotation. Pull lever(s) back for Reverse rotation. All three levers must be in OFF position to start engine

B. ***Parking Brake Lever -*** Pull back to engage and push forward to disengage parking brake. Always disengage parking brake slowly. Parking brake must be engaged to start engine.

C. ***Traction Lever -*** Four Positions: TRANSPORT (2), MOW (1), NEUTRAL (N) and REVERSE (R). Traction lever must be in NEUTRAL position to start engine

D. ***Temperature Gauge (Diesel Units) -*** Indicates engine coolant temperature. Normal operating temperatures should be 185° - 195° F (85° - 91° C).

E. ***Volt Meter -*** Used to monitor battery condition. During normal operation, volt meter needle should never be in the red area.

F. ***Ignition Switch -*** Used to start the engine. To prevent unauthorized operation, remove the ignition key when tractor is not in use

G. ***Mechanic's (Backlap) Switch -*** Used to hone the reels and bedknife.

H. ***Light Switch (Optional) -*** Used to control operation of optional light kit.

I. ***Fuse, Lights -*** 20 Amp fuse, protecting light circuit.

J. ***Fuse, Charging Circuit (Gas Units) -*** 20 Amp fuse, protecting charging circuit.

J. ***Fuse, Charging Circuit (Diesel Units) -*** 30 Amp fuse, Protecting charging circuit.

K. ***Fuse, Interlock System -*** 6 Amp fuse, protecting Interlock System.

L. ***Parking Brake Light -*** Light is always on when parking brake is engaged. Do not move traction lever out of neutral, or press accelerator pedal when light is on.

M. ***Engine Oil Pressure Light -*** Indicator will light if engine oil pressure drops below a safe level. Stop engine immediately, determine the cause and correct problem before restarting engine.

N. ***Throttle -*** Regulates Engine Speed. Push Lever forward to increase or pull lever back to decrease engine speed.

O. ***Choke (Gas Units) -*** Pull the choke control knob upwards to close the choke plate when starting a cold engine. A warm engine may not require "Choking" to start.

P. ***Glow Plug Switch (Diesel Units) -*** Used to energize the glow plugs. Push toggle switch forward and hold for 3 - 5 seconds, then release the switch. Do not depress the switch for more than 5 seconds.

Q. ***Fuse, Glow Plug (Diesel Units) -*** 40 Amp fuse, protecting glow plug circuit.

R. ***Accelerator Pedal -*** Used to control speed of the tractor. Do not depress pedal if parking brake light **(L)** is on.

Remove foot from pedal, the accelerator pedal will return to neutral, and the machine will stop. The self braking action is in forward direction only.

S. ***Brake Pedal -*** Used to stop tractor when traveling in REVERSE. Remove foot from accelerator and depress brake pedal

T. ***Tilt Control (Greens King IV Plus Units) -*** Turn to unlock tilt control lever and adjust steering wheel to desired angle then lock steering column in position.

U. ***Mow/Lift Pedal -*** Used to lift or lower the cutting units. Depress and hold front of pedal to lower cutting units, or depress and hold rear of pedal to raise cutting units

Note: *When operating the mow/lift pedal, keep the pedal depressed until the cutting units have been fully lowered or raised, then release the pedal*

V. ***Hour Meter -*** Used to time maintenance intervals or mowing operations. The meter operates only when ignition key is in RUN position

W. ***Seat Control Lever -*** Used to adjust position of seat. Pull lever forward and adjust seat to comfortable position. Then release lever

X. ***Hydraulic Cap/Dipstick -*** Used to check level of hydraulic fluid in tank. Level should always be at full mark on dipstick

Y. ***Fuel Cap -*** Remove cap to add fuel, or check fuel level in tank. Always replace cap tightly.

3 SET-UP

3.1 GENERAL

The set-up and initial testing of the unit should always be performed by a trained technician, familiar with the operation of the equipment.

Read Each instruction completely and make sure you understand it before proceeding with the assembly. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT, LEFT, FRONT and REAR of the machine are references from the operator's seat facing forward.

Accessories not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.

⚠ CAUTION

Do not attempt to drive this tractor unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

3.2 INITIAL INSPECTION

⚠ CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, Stop engine and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important safety and operating information. Replace all missing or hard to read decals.
3. All fluids must be at the full level mark with engine cold.

   Check:

   a. Radiator coolant level (Diesel Units Only)

   b. Engine oil level

   c. Hydraulic fluid level
4. Make sure air filter connections are tight and cover is securely in place.
5. Check tires for proper inflation. Tires have been over inflated for transport. Correct tire pressure should be set to 10 psi.
6. Diesel Units: Check fan belt. **[Section 4.17]**
7. Check for fuel or oil leaks.
8. Check lube points on reels and tractor for proper lubrication.

3.3 REEL MOTORS

1. Remove hardware from each of the mounting studs on the housing and remove cover plate (Not shown).
2. Move cutting unit to corresponding location and assemble motor to housing with hardware removed in Step 1. Gasket **(A)** must be between motor and housing.

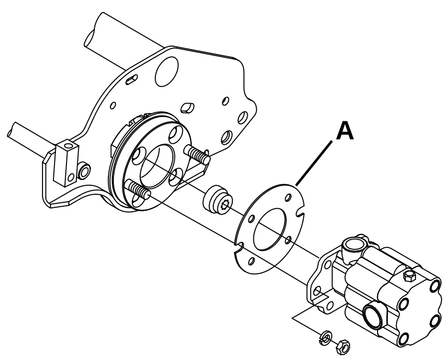


Figure 3A

3.4 TORSION SPRINGS

1. Slide one clamp **(F)** over each lift arm and secure with 5/16-18 x 1-1/4" carriage bolt and 5/16-18 locknut **(G and E)**. Do not tighten.
2. Slide the right **(J)** and left **(H)** torsion spring over their respective lift arms. Insert end of springs between clamp ends.
3. Slide swivel housing **(B)** onto the lift arm and secure housing with pin **(C)**. Hook ends of torsion spring over pin **(C)**.

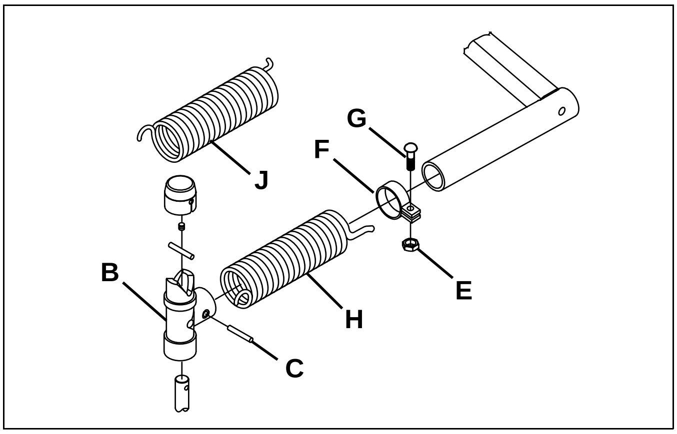


Figure 3B

3.5 ANTI-SWAY SPRINGS

1. Assemble one 1/2-13 hex jam nut **(L)** onto rod **(M)** then secure the rod to the bottom rear of frame with 1/2" lockwasher and 1/2-13 jam nut **(K)**.
2. Assemble anti-sway spring to adjusting rod and then the rear lift yoke.
3. Adjust anti-sway spring. **[Section 4.5]**

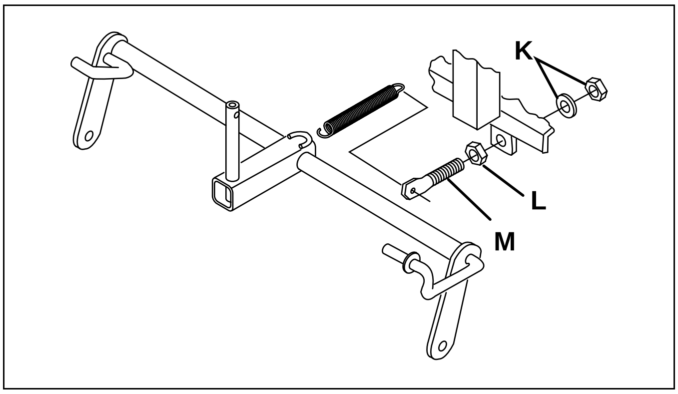


Figure 3C

3.6 GRASS CATCHERS

Install by hanging catcher hooks on mower lift yoke and letting catcher hang by its own weight.

Adjust as described in sheet included with grass catcher.

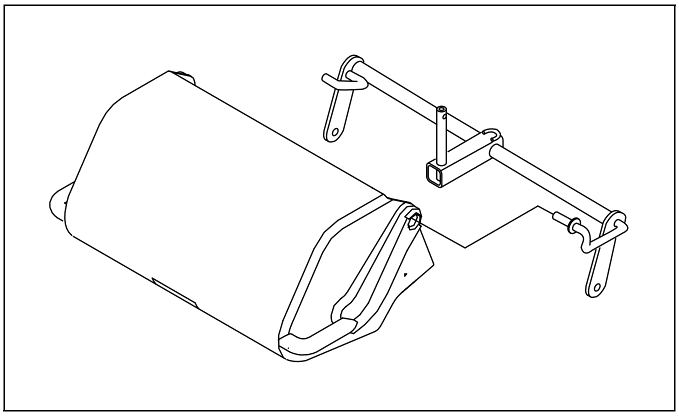


Figure 3D

3.7 STEERING WHEEL

1. Remove hex jam nut **(R)** from steering column.
2. Position the steering wheel over the shaft then reassemble the hex jam nut. Torque nut to 25-30 ft lb (34-41Nm) and install the steering wheel cap **(S)**.

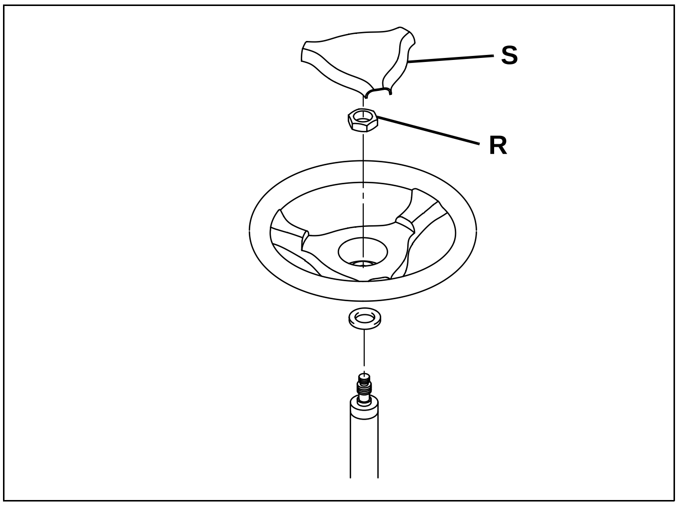


Figure 3E

3.8 BATTERY

⚠ CAUTION

Always use insulated tools, wear protective glasses or goggles and protective clothing when working with batteries. You must read and obey all the battery manufacturer's instructions.

1. Before installing the battery, make absolutely certain the ignition switch is in the OFF position and the key has been removed.
2. Place the battery on the mounting tray with the positive **(+)** terminal towards the front.
   a. Slide battery to rear of mounting bracket to the battery lug **(T)** is in the cut out.
   b. Place clamp as shown and secure to battery mounting brackets with 5/16-18 x 1" screw, and whizlock nut.
   c. First connect the RED cable from the solenoid to the positive **(+)** terminal.
   d. Connect the BLACK cable to the negative **(–) battery terminal.**
   e. Do not over tighten terminal nuts.
   f. Apply a light coat of silicone dielectric grease to both terminals and cable ends to prevent corrosion.

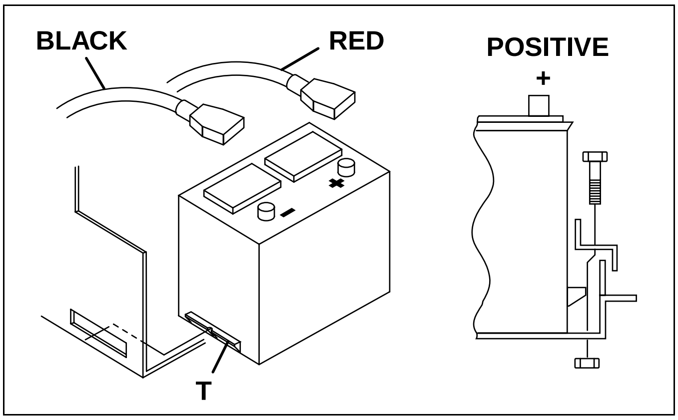


Figure 3F

3.9 REEL ADJUSTMENTS

The bedknives have been backed off the reels to prevent damage during shipment. Each reel must be adjusted before the unit is ready for delivery.

1. Install any special rollers or reel attachments following instructions included with them.
2. Set bedknife to reel adjustment. **[Section 4.2, 4.3]**
3. Adjust cutting height to customer specifications. **[Section 4.4]**
4. Level mowers. **[Section 4.15]**

3.10 OPERATING CHECKS

After the initial inspection and set-up of reels and accessories, test the tractor and implements for proper operation.

1. Test the Interlock System. **[Section 3.11]**
2. Start tractor and check that switches, gauges, pedals and controls operate as described. **[Section 2.2]**
3. Operate traction pedal and check that tractor operates smoothly in both directions. Check that tractor stops when traction pedal is released.
4. Check that the tractor does not drift with engine running and traction pedal in neutral.
5. After operation, stop tractor and inspect again for oil or hydraulic leaks.

3.11 INTERLOCK SYSTEM

1. The Interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged, the traction lever is in neutral and the reel levers are OFF. The system also stops the engine if the operator leaves the seat with the reel levers ON, traction lever out of NEUTRAL, or parking brake DISENGAGED.

> **⚠ WARNING**
>
> Never operate equipment with the Interlock system disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. Perform each of the following tests to insure the Interlock system is functioning properly. Stop the test and have the system inspected and repaired if any of the tests **fail** as listed below:
   - the engine **does not** start in test 1;
   - the engine **does** start during tests 2,3 or 4;
   - the engine **continues** to run during tests 5 or 6.
3. Refer to the chart below for each test and follow the check (✔) marks across the chart. Shut engine off between each test.

Test 1: Represents normal starting procedure. The operator is seated, parking brake is engaged, the traction lever is in neutral, and the reel levers are OFF. The engine should start.

Test 2: The engine must not start if the reel lever is in FORWARD or REVERSE. Repeat test for each reel lever and lever position.

Test 3: The engine must not start if the parking brake is DISENGAGED.

Test 4: The engine must not start if traction lever is not in neutral. Repeat test for each position of lever.

Test 5: Start the engine in the normal manner then turn reel lever ON and lift your weight off the seat. Repeat test for each reel lever and lever position. ★

Test 6: Start the engine in the normal manner then disengage parking brake and lift your weight off the seat. ★

Test 7: Start the engine in the normal manner then shift traction lever out of neutral and lift your weight off the seat. Repeat test for each lever position ★

Interlock System Check

Test	Operator Seated		Parking Brake		Traction Lever in Neutral		Reel Levers		Engine Starts	
	Yes	No	Engaged	Disengaged	Yes	No	On	Off	Yes	No
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Lift your weight off seat. The engine will shut down.

4 ADJUSTMENTS

4.1 GENERAL

WARNING

To prevent injury, lower implements to the ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch before making any adjustments or performing maintenance.

Make sure the tractor is parked on a solid and level surface. Never work on a tractor that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the tractor is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Long hair, jewelry or loose fitting clothing may get tangled in moving parts.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

4.2 BEDKNIFE-TO-REEL
(Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play. There should be no end play or radial play. See Section 4.20.
2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
   a. The leading edge of the reel blades **(B)** must be sharp, free of burrs and show no signs of rounding off.
   b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
   c. A flat surface of at least 1/16 in. (1.5 mm) minimum must be maintained on the front face of the bed-knife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.
4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003” (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
   a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
   b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

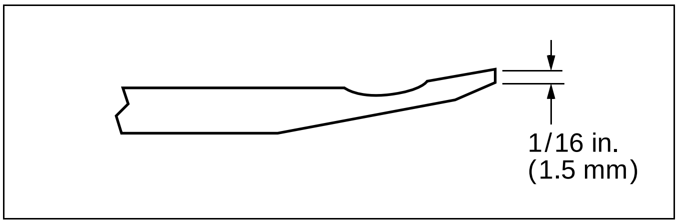


Figure 4A

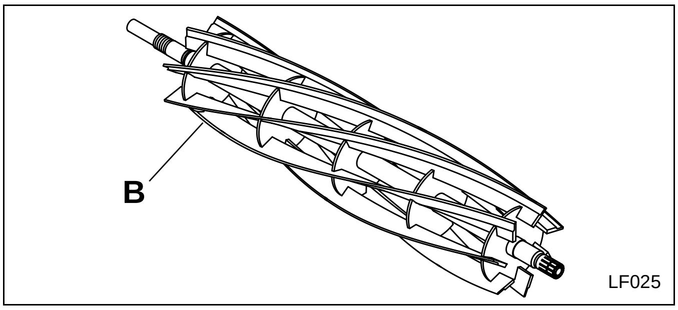


Figure 4B

4.3 BEDKNIFE ADJUSTMENT

1. Read Section 4.2 before making the adjustment.
2. Start adjustment at the leading end of the reel, followed by the trailing end. *The leading end of the reel blades is that end which passes over the bedknife first during normal reel rotation.*

⚠ CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care.

3. Use adjusters **(A and B)**, to adjust gap. Loosen bottom adjuster **(B)** and turn top adjuster **(A)** down (Clockwise) to close gap.
   a. Slide a feeler gauge or shim stock 0.001" - 0.003" (0.025 - 0.075 mm) between the reel blade and the bedknife. Do not turn the reel.
   b. Adjust the trailing end of the reel to the same gap in a similar manner then recheck the adjustment at the leading end.
   c. When the reel is properly adjusted to the bedknife, the reel will spin freely and you should be able to cut a piece of newspaper, along the full length of the reel, when the paper is held at 90° to the bedknife.

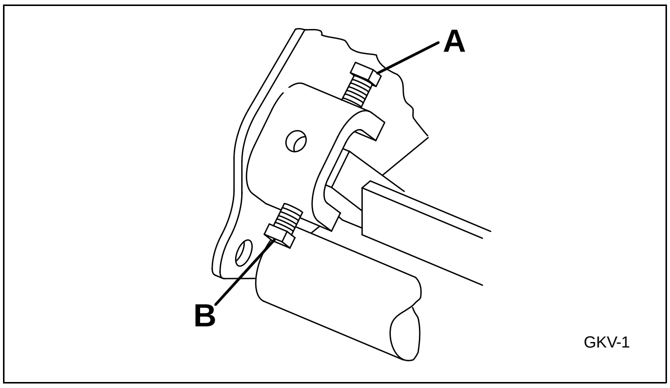


Figure 4C

Note: *Avoid excessive tightening or serious damage may result to bedknife and reel blades. Reels must turn freely.*

4.4 CUTTING HEIGHT

Note: *Always make the bedknife to reel adjustment before adjusting height of cut. (Sections 4.2 and 4.3)*.

1. Raise mowers to transport position then engage the parking brake, stop engine and remove key from ignition switch.
2. Set desired cutting height on the gauge **(I)**.
   a. Measure distance **(J)** between the underside of screw head and gauge block surface.
   b. Adjust screw **(F)** to obtain desired height then tighten the wing nut.
3. Loosen the locknuts on the front roller brackets **(E)** just enough to allow the adjuster knob **(H)** to raise or lower the front roller.
4. Place gauge **(I)** across bottom of front and rear rollers near one end of roller.
5. Slide the head of gauge screw over the bedknife **(G)** and adjust the knob **(H)** to close the gap between the screw head and bedknife. Then tighten locknut **(E)**.
6. Repeat Steps 4 and 5 on opposite end. Complete adjustment to one end before adjusting opposite end.
7. Tighten locknuts **(E)** and recheck each end.

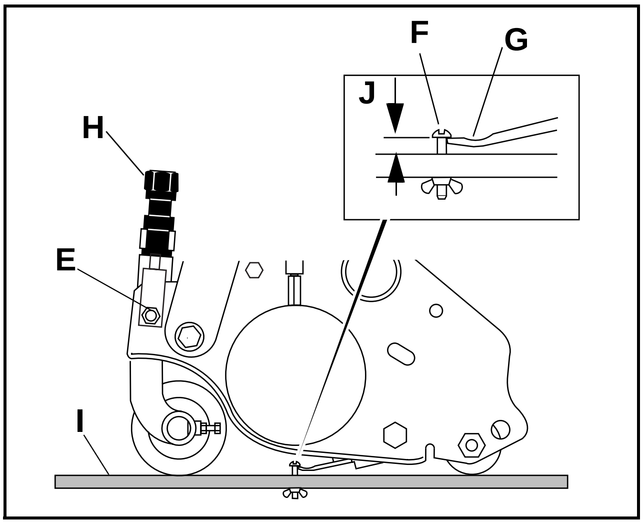


Figure 4D

4.5 ANTISWAY SPRING

1. The antisway spring **(C)** should be tight but not under stress.
2. Loosen both nuts on the adjusting rod then adjust the rear nut as necessary.
3. When properly adjusted, tighten nuts against bracket.

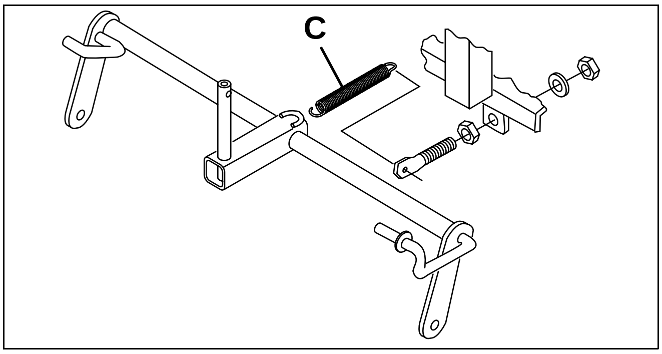


Figure 4E

4.6 ACCELERATOR PEDAL

1. The top of the pedal should not be less than 2-3/4" (70 mm) from the floorboard when pedal is fully depressed.
2. Loosen locknut **(D)** and adjust carriage bolt **(E)** to obtain the correct distance between pedal and floorboard.

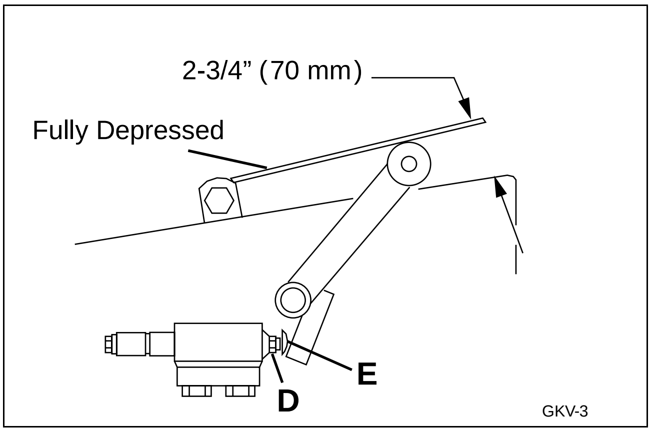


Figure 4F

4.7 BRAKE PEDAL

1. Drive straight forward with traction lever in "MOW" position and throttle in "SLOW" position. Depress Brake pedal. If the brake pedal comes too close to the floorboard, check the amount of brake lining left.
   a. Replace lining.
   b. Adjust nut **(F)** to obtain a distance of 3-5/16" (84 mm), between rod pivot points, (when brakes are new), and to compress spring to 31/32" (24 mm).
2. If machine pulls right, turn adjusting nut **(F)** on left side clockwise. If machine pulls left, turn adjusting nut **(F)** on left side counterclockwise. Do not compress either spring past 7/8" (22 mm)

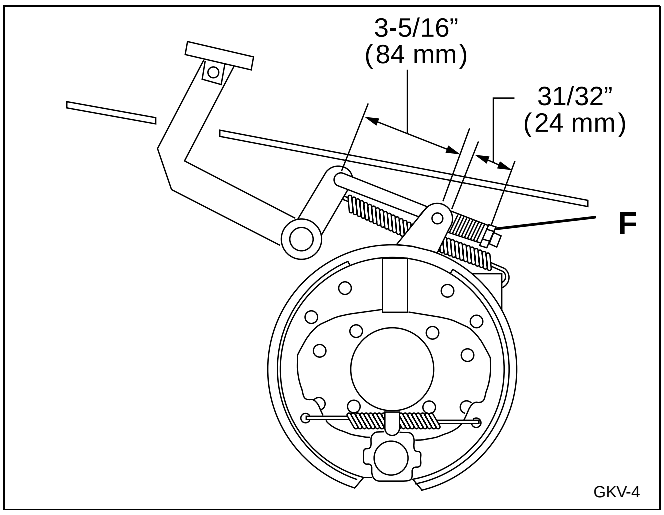


Figure 4G

4.8 PARKING BRAKE

Disengage brake lever and measure the distance between nut **(G)** and bottom of pivot. Adjust nut so the distance is 3/16” (5 mm).

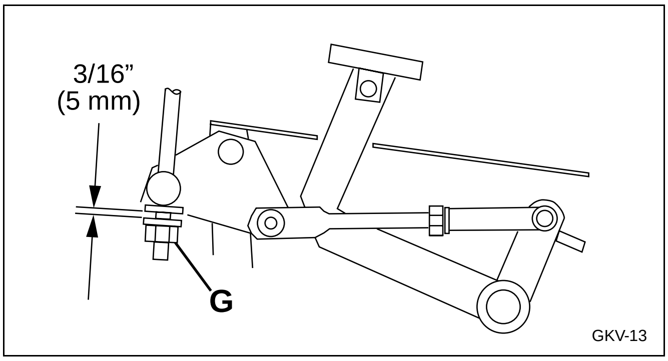


Figure 4H

4.9 INTERLOCK SWITCHES

1. Refer to the Interlock System check in your Safety & Operation manual. If the system **fails** any test listed, adjustment or replacement of the switches or levers is required
2. Remove the front cowling and check the control linkages to be sure they are properly adjusted (Sections 4.8, 4.10 and 4.12).
3. Check switches to make sure they are working properly.

⚠ CAUTION

Never operate equipment with damaged switches. Replace faulty switches immediately.

4.10 TRACTION LEVER

1. Remove front cowling and adjust lever to align with the four positions on the instrument panel.
2. Adjust ball joints **(M)** on rod **(N)** and/or adjust position and number of washers **(P)** for proper alignment. The lever must engage neutral start switch in “NEUTRAL” position only.

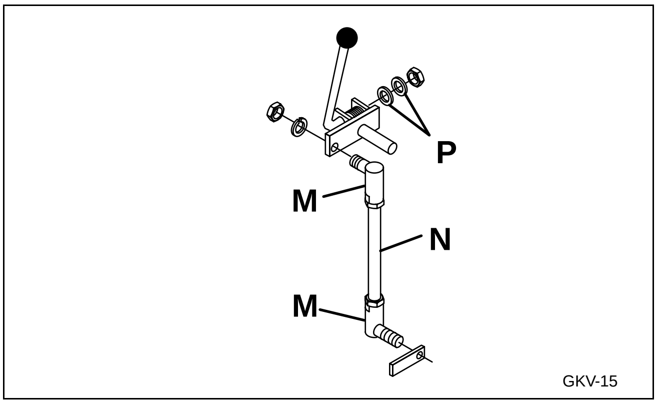


Figure 4I

4.11 CHOKE CONTROL

Gas Engines Only

1. Push choke control knob to the “Off” Position.
2. Set Choke lever at carburetor to “Off” (butterfly open) position.
3. Adjust control wire (at the carburetor) then clamp wire housing in place while keeping choke butterfly open and the control knob in the “Off” position.

4.12 REEL CONTROL

Adjust the reel control lever linkage so the reels disengage when they reach the raised position.

1. Remove front cowling and raise mowers. Shift all reel control levers to “OFF” and stop engine.
2. Adjust link **(R)** so there is 1/32 to 1/16 in. (0.8 to 1.6 mm) clearance between the bottom of the shoulder bolt **(S)** and the bottom of the slot in link **(R)**.
3. Remove all hardware holding link **(R)** in place then loosen nut **(T)** and adjust the link.
4. Tighten nut **(T)** against the link. Reassemble all components and tighten hardware.

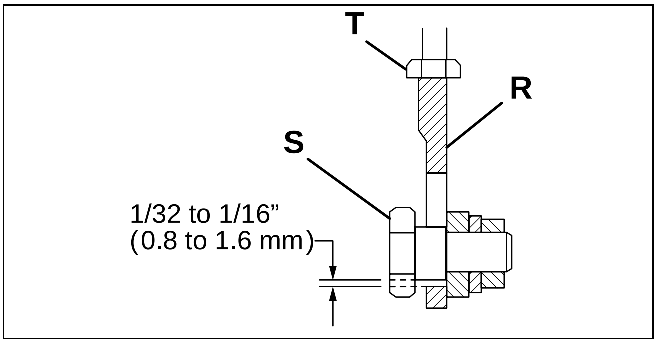


Figure 4J

4.13 REEL SWITCHES

The reel lever linkage actuates two electrical switches located under the levers. Check that both switches are closed when all reel levers are in their NEUTRAL position.

1. Check and make sure switches are wired correctly. Refer to **Figure 4K** and labels attached to wires for correct terminal placement
2. When any of the reel levers are moved to the forward position, Reel Switch (Wires A and B) should open, and Backlap Switch (Wires C and D) should remain closed.
3. When any of the reel levers are moved to the reverse position, Backlap Switch (Wires C and D) should open and Reel Switch (Wires A and B) should remain closed.

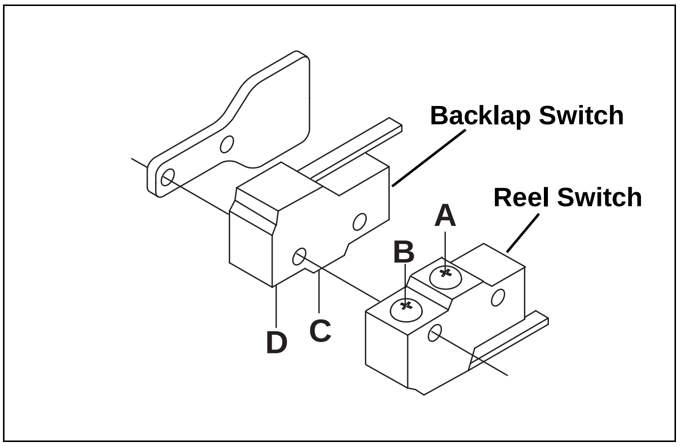


Figure 4K

4.14 STEERING WHEEL (GK IV UNITS ONLY)

1. Loosen cable mounting nut (BB) or (CC) as necessary and tighten opposite nut until steering wheel is square with the frame and tractor runs straight ahead.
2. After steering wheel is adjusted, adjust both cable mounting nuts until there is 1/2 to 5/8” (13 to 16 mm) deflection in center of cables with a 10 pound (4.5 Kg) pull.

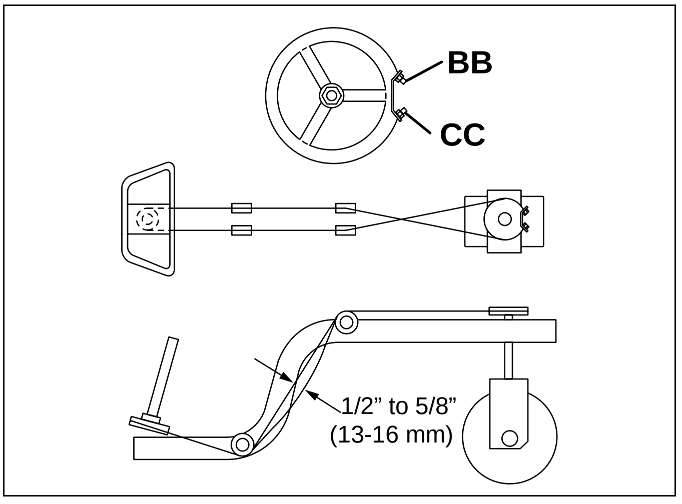


Figure 4L

4.15 LEVELING PROCEDURE

1. Lower the implements until they are about 1/4" (6.35 mm) above the ground. If they are not level with the ground, adjust torsion spring (Z).

⚠ WARNING

The torsion spring is under extreme tension and will tend to uncoil very rapidly if the clamp is loosened. To prevent being cut by clamp or spring, unwind spring by tapping on clamp while slowly loosening nut.

2. Carefully loosen spring mounting clamp and slowly turn clamp until implement is level. Tighten clamp securely.

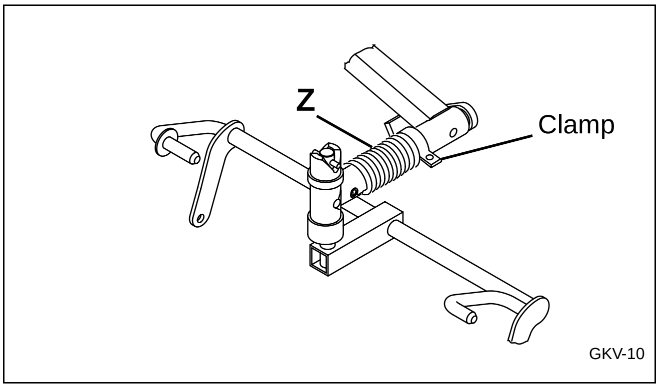


Figure 4M

4.16 REEL BEARING

Any end play or radial play indicates bad bearings, a weak tension spring or a backed off nut.

1. Check bearing housing mounting hardware. Tighten or replace components as required. Carefully clean threads with degreaser.
2. Apply a medium strength grade of Loctite to nut (AA), then thread nut onto the reel shaft until the nut is 1-27/32" (46 mm) from the end of the reel shaft.
3. Fill reel bearing housings with NLGI - Grade O grease after adjusting spring.

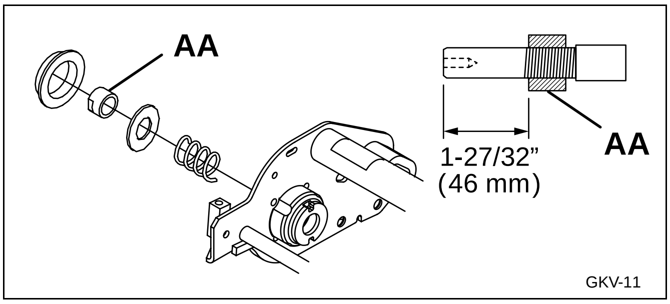


Figure 4N

4.17 FAN BELT (DIESEL ENGINES)

Inspect and adjust new belt after first ten hours of operation. Adjust every 100 hours thereafter.

1. Adjust alternator pulley so belt (**B**) deflects 9/32 to 11/32 in. (7 to 9 mm) with a 22 lb. (10 kgf) push at mid span between pulleys.
2. If tension is incorrect, loosen alternator mounting bolts (**A**) and adjust alternator until proper belt tension is achieved. Tighten hardware (**A**)

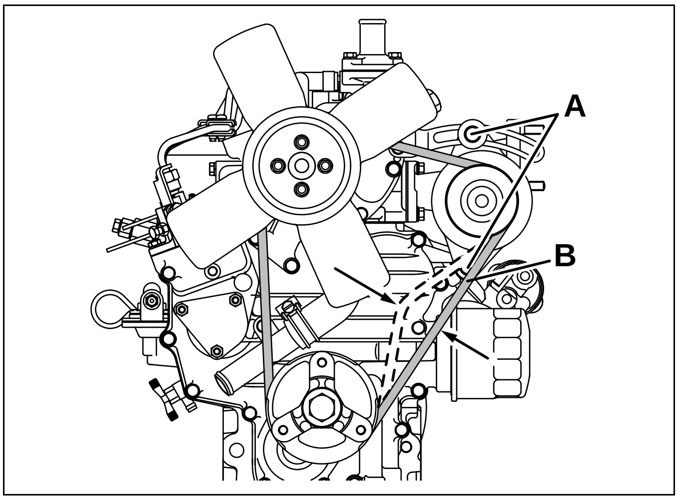


Figure 4O

4.18 LIFT CYLINDERS

1. Fully extend the front cylinder, then check spacing at the cam roller **(U)**. The dimension should be 7/16 to 9/16 in. (11.1 to 14.2 mm).
2. Loosen nut **(V)** then grip the very end of the cylinder rod, close to the adjusting nut **(point W)** and turn until spacing is correct. Tighten nut **(V)**.
3. Loosen nut **(X)** on the rear lift cylinder. Adjust the rod end **(Y)** until the lift arm **(O)** just touches the stop bracket when the cylinder is fully retracted.

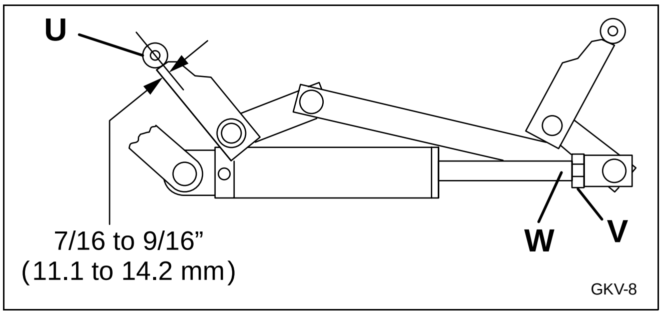


Figure 4P

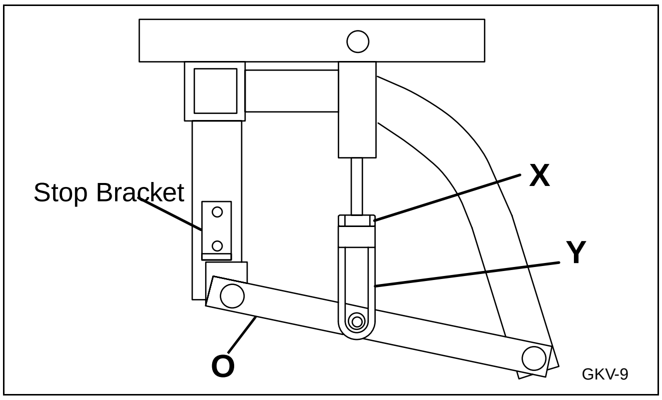


Figure 4Q

4.19 SPECIFIC TORQUE REQUIREMENTS

1. Ball joints: 30 - 35 ft lb., (40.5 - 47.2 N.m).
2. Bedknife shoe: 25 - 37 ft lb., (34 - 50 N.m).
3. Brake drum and hub to wheel motor: 90 - 100 ft. lb., (122 - 135 N.m).
4. **GK IV Plus Only:** Steering wheel nut 25-30 ft. lb., (34-41 N.m)
5. **GK IV Plus Only:** Steering cylinder ball joints (2): 50 - 55 ft lb., (67.5 - 74.2 N.m)
6. Wheel mounting hardware 65-85 ft lb., (88 - 115 N.m). Check and retorque daily until torque is maintained.
7. **GK IV Only:** Rear steering pulley: 50 - 60 ft lb., (67.5 - 81 N.m).
8. Engine drain plug 22 ft lb., (29.7 N.m).

4.20 TORQUE SPECIFICATION

CAUTION
All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Textron Turf Care And Specialty Products is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Textron Turf Care And Specialty Products uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8		SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS	4.6		8.8		10.9		12.9		Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 TROUBLESHOOTING

5.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation. For more detailed information regarding the hydraulic and electrical systems contact your area Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.

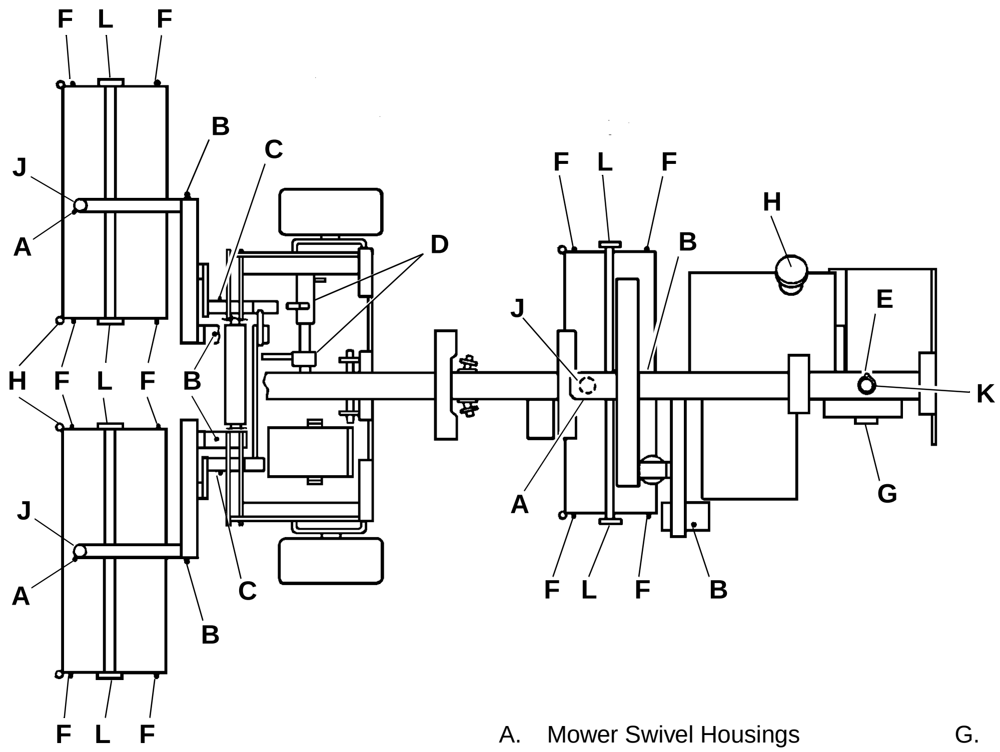
Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	1. Parking brake disengaged, traction lever not in neutral or reel lever(s) on.	1. Check Interlock system and start-up procedure.
	2. Battery low on charge or defective.	2. Inspect condition of battery and battery connections.
	3. Fuel tank empty or dirty. Fuel shut off valve closed	3. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines. Open fuel shut off valve
	4. Fuse blown.	4. Replace fuse.
Engine hard to start or runs poorly.	1. Fuel level low, fuel or fuel filter dirty.	1. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines.
	2. Air cleaner dirty.	2. Inspect and replace air filter.
	3. Injectors, fuel pump	3. Consult engine manual.
	4. Engine problem.	4. Consult engine manual
Engine stops.	1. Fuel tank empty.	1. Fill with fresh fuel and bleed fuel lines.
	2. Interlocks not set before leaving operator's seat.	2. Engage parking brake, set reel levers to OFF and set traction lever to neutral before leaving seat.
Engine overheating	1. Coolant level low.(Diesel)	1. Inspect and add coolant.
	2. Air intake restricted.	2. Clean cooling air intake.
	3. Water pump belt broken or loose.(Diesel)	3. Tighten or replace belt.
	4. Engine overload	4. Reduce forward speed
Battery not holding charge.	1. Loose or corroded battery terminals.	1. Inspect and clean terminals
	2. Low electrolyte.	2. Refill to correct level.
	3. Alternator belt loose or broken.	3. Tighten or replace belt
	4. Charging system defective.	4. See engine manual
Reels cut unevenly	1. Bedknife-to-reel not adjusted correctly.	Inspect bedknife-to-reel adjustment.
	2. Engine speed too low.	Check engine speed. Run engine at full throttle.
	3. Reel Control lever set in reverse	Set reel lever to forward rotation
	5. Low hydraulic oil	Check reservoir level and fill if needed.
Tractor does not react to traction pedal	1. Parking brake engaged	Disengage parking brake.
	2. Traction lever in neutral	Place lever in desired speed or direction
	3. Low hydraulic oil	Check reservoir level and fill if needed
Gauges/Indicator not operating	1. Fuse blown, Bulb burnt out	Replace fuse, check bulb
	2. Loose wiring	Check electrical connections.

6.1 GENERAL

> **⚠ WARNING**
>
> Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch to prevent injuries

1. Always clean the grease fitting before and after lubricating.
2. Lubricate with grease that meets or exceeds NLGI Grade 2 LB specifications. Apply grease with a manual grease gun and fill slowly until grease begins to seep out. Do not use compressed air guns.
3. Periodically apply a small amount of lithium based grease to the seat runners.
4. For smooth operation of all levers, pivot points and other friction points that are not shown on the lubrication chart apply several drops of SAE 30 oil every 40 hours or as required.
5. Grease roller fittings (**F**) every 100 hours and coat cam surfaces and pins of swivel housing (**J**) every 50 hours.

6.2 LUBRICATION CHART



A. Mower Swivel Housings
B. Lift Arms
C. Cam Lift Shafts
D. Treadle
E. Steering Shaft
F. Rollers
G. Rear Wheel Bearings (See Chart)
H. Hydraulic Oil Tank (See Chart)
J. Swivel Arm Assembly
K. Rear Wheel Bearing
L. Reel Bearing Cavities

7 NOTES

Pre-Delivery Checklist

Product No. 62287 - Greens King IV Gas
Product No. 62288 - Greens King IV Plus Gas
Product No. 62289 - Greens King IV Plus Diesel

Tractor ____________________________

Check:

- ❑ Wheel lug torque 85 -95 ft. lb. (115 - 128 N.m)
- ❑ Tire pressure should be:
- ❑ 10 - 12 psi (69 - 83 kPa)
- ❑ Steering nut torque 25 - 30 ft. lb. (34 - 51 N.m)
- ❑ Traction pedal adjustment
- ❑ Traction lever adjustment
- ❑ Parking brake adjustment
- ❑ Operation of all switches
- ❑ Function of lift-lower pedal

Engine ____________________________

Check:

- ❑ Engine oil level
- ❑ Engine coolant level (Diesel Only)
- ❑ Air cleaner element and connections
- ❑ Check choke adjustment (Gas Only)
- ❑ Belt adjustment (Diesel Only)

Cutting Units ______________________

Check:

- ❑ All hardware securely fastened
- ❑ Reel end play, there should be none
- ❑ Front roller bearing adjustment
- ❑ Offset in front roller brackets is towards the reel
- ❑ Adjust reel to bedknife,.001” to .003” (.025 - .08 mm)
- ❑ Adjust cutting height to customers’ requirements

Electrical System ________________

Check:

- ❑ Interlock system (Section 3.11)
  - ❑ Reel Lever switches
  - ❑ Traction lever neutral start switch
  - ❑ Parking brake switch
  - ❑ Seat switch
  - ❑ Backlap Switch
- ❑ Panel gauges and warning lights
- ❑ For pinched or rubbing wires

Hydraulic System ________________

Check:

- ❑ Hydraulic oil level
- ❑ For pinched or rubbing hoses
- ❑ For twisted or crimped hoses
- ❑ For oil leaks

Miscellaneous ____________________

- ❑ Check for loose or missing hardware
- ❑ All lubrication points
- ❑ Examine paint finish; touch up where necessary
- ❑ Check decals. In place and legible
- ❑ Make sure Safety & Operation Manual and Parts & Maintenance Manual are in the pouch

Should you encounter any areas that required repair during set-up, please explain below and fax a copy of the checklist and problem description to use.

Problem Description

____

____

____

____

Distributor ____ Inspected ___________________________

Customer ____ Date ______________________________

TABLE DES MATIERES

Avertissement – Proposition 65

La Californie tient à vous informer que les fumées moteur de cette machine renferment des produits chimiques susceptibles de provoquer des cancers, déformités natales et séquelles

Les renseignements figurant dans ce manuel sont corrects au moment de son impression. Textron Turf Care And Specialty Products se réserve le droit de les modifier sans préavis au préalable et sans obligation de sa part.

LITHO AUX ETATS-UNIS 5-2000

1.1 CONSIGNES DE SECURITE RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

LES MACHINES SONT DANGEREUSES QUAND ELLES NE SONT PAS UTILISEES CORRECTEMENT OU QUAND DU PERSONNEL NON FORME LES UTILISE

Familiarisez-vous aux diverses positions des commandes et à leur fonctionnement. Il faut être formé par une personne compétente ou suivre un cours de formation avant d'utiliser les machines.

1. La sécurité dépend de la vigilance, des précautions et de la prudence de ceux qui utilisent et entretiennent le matériel. Ne laissez jamais de mineurs utiliser le matériel.
2. L'utilisateur a la responsabilité de lire ce manuel et toutes les publications relatives à ce matériel (Manuels de Maintenance, Moteur, Accessoires et Accouplements, Nomenclature des Pièces de Rechange). Si l'opérateur ne sait pas lire le français, le propriétaire de la machine doit lui expliquer ce manuel.
3. Apprenez le maniement correct de la machine ainsi que l'emplacement et la fonction de chaque commande avant de l'utiliser. Des accidents peuvent survenir lorsque l'on travaille avec du matériel que l'on ne connaît pas bien.
4. Ne laissez jamais qui que ce soit n'ayant pas reçu la formation et les instructions appropriées ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues utiliser ni entretenir la machine ou ses accessoires.
5. Portez des vêtements et dispositifs nécessaires afin de vous protéger la tête, les yeux, oreilles, mains et pieds. Utilisez la machine uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
6. Inspectez le site où le matériel doit être utilisé. Avant de tondre, ramassez tous les débris visibles dans la zone de travail. Repérez les obstacles en hauteur (branches basses, fils électriques, etc.) ou souterrains (arroseurs, tuyaux, racines, etc.). Approchez les zones non familières avec précaution. Restez attentif aux risques cachés.
7. Ne dirigez jamais la goulotte de décharge vers des personnes se trouvant à proximité et ne laissez personne se tenir près de la machine en fonctionnement. L'opérateur est responsable des blessures et/ou dégâts matériels subis.
8. N'utilisez jamais de matériel qui n'est pas en parfait état de marche, ou si des autocollants, carters, protecteurs, déflecteurs de décharge ou autres dispositifs de protection ne sont pas solidement assujettis.
9. Ne débranchez jamais et ne contournez jamais les commutateurs.
10. L'oxyde de carbone présent dans les fumées d'échappement peut être mortel en cas d'inhalation. Ne faites jamais tourner le moteur sans ventilation adéquate.
11. Le carburant est extrêmement inflammable ; manipulez-le avec précaution.
12. Gardez le moteur propre. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer et débranchez toujours le fil de bougie.
13. Débrayez les entraînements et serrez le frein de stationnement avant de démarrer le moteur. Ne mettez le moteur en marche que lorsque vous vous asseyez en position de conduite et jamais lorsque vous vous tenez en dehors de la machine.
14. Les machines doivent être conformes aux réglementations régionales et nationales quand elles circulent sur des voies publiques ou sont transportées.
15. Ne cherchez jamais les fuites d'huile avec les mains. Le fluide hydraulique, sous pression, risque de pénétrer la peau et provoquer de graves blessures.
16. Utilisez la machine au travers des pentes (horizontalement) pour monter ou descendre et non en leur faisant face (verticalement).
17. Ne démarrez et ne vous arrêtez jamais brutalement, ralentissez dans les tournants serrés afin d'éviter de vous renverser ou perdre le contrôle. Soyez prudent sur les pentes quand vous changez de direction.
18. Veillez à ce que les membres restent à l'intérieur de la cabine quand la machine fonctionne.

Cette machine doit être utilisée et maintenue selon les recommandations formulées dans le présent manuel. Elle doit être soumise à une maintenance professionnelle pour gazons spéciaux. La machine n'est pas conçue pour tondre sur des terrains défrichés ou tondre de longues herbes.

1.2 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

⚠ *Ce symbole sert à vous signaler la présence de dangers éventuels.*

DANGER - Indique un danger immédiat avec **RISQUE** de mort ou de blessures graves.

AVERTISSEMENT - Indique un danger avec **RISQUE EVENTUEL** de mort ou de blessures graves.

ATTENTION - Indique un danger possible avec **RISQUE EVENTUEL** de légères blessures ou d'endommagement de la machine ou des biens. Il sert également à signaler des opérations dangereuses.

Des illustrations paraissent dans la présente notice afin de clarifier les symboles susmentionnés et, certaines représentent des dispositifs de protection ou des plaques ouvertes/déposées. Il est interdit d'utiliser la machine sans ses dispositifs de protection et sans qu'ils ne soient correctement positionnés et serrés.

⚠ AVERTISSEMENT

Le dispositif de contrôle de présence de l'opérateur empêche la machine de démarrer quand le levier de frein n'est pas serré, les leviers de la machine ne sont pas utilisés et le levier d'entraînement au point mort. Ce dispositif arrête le moteur dès que l'utilisateur quitte son siège sans serrer le frein de stationnement, placer les leviers de la machine ou placer le levier d'entraînement sur Arrêt.

NE JAMAIS utiliser la machine quand son dispositif de sécurité ne fonctionne pas.

⚠ AVERTISSEMENT

1. Avant d'abandonner le poste de conduite :
   a. Placer le levier d'entraînement au point mort.
   b. Désembrayer tous les entraînements.
   c. Abaisser les accessoires au sol.
   d. Serrer le frein de stationnement.
   e. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Eloigner les mains, pieds et vêtements des pièces mobiles. Attendre que tout s'arrête de tourner avant de nettoyer, régler ou entretenir la machine.
3. Eloigner les personnes et animaux de la machine.
4. Ne jamais transporter de passager à moins qu'un siège ne soit prévu à cet effet.
5. Ne jamais tondre sans que le déflecteur de déversement ne soit posé et serré correctement.

En respectant les consignes figurant dans la présente notice, vous prolongerez la vie utile de la machine et maximiserez son rendement. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par des techniciens agréés. Adressez-vous à votre concessionnaire Textron Turf Care And Specialty Products agréé pour tous renseignements complémentaires ou services d'entretien supplémentaires car il est au courant des toutes dernières techniques et répondra rapidement à vos demandes.

2.1 ICONES

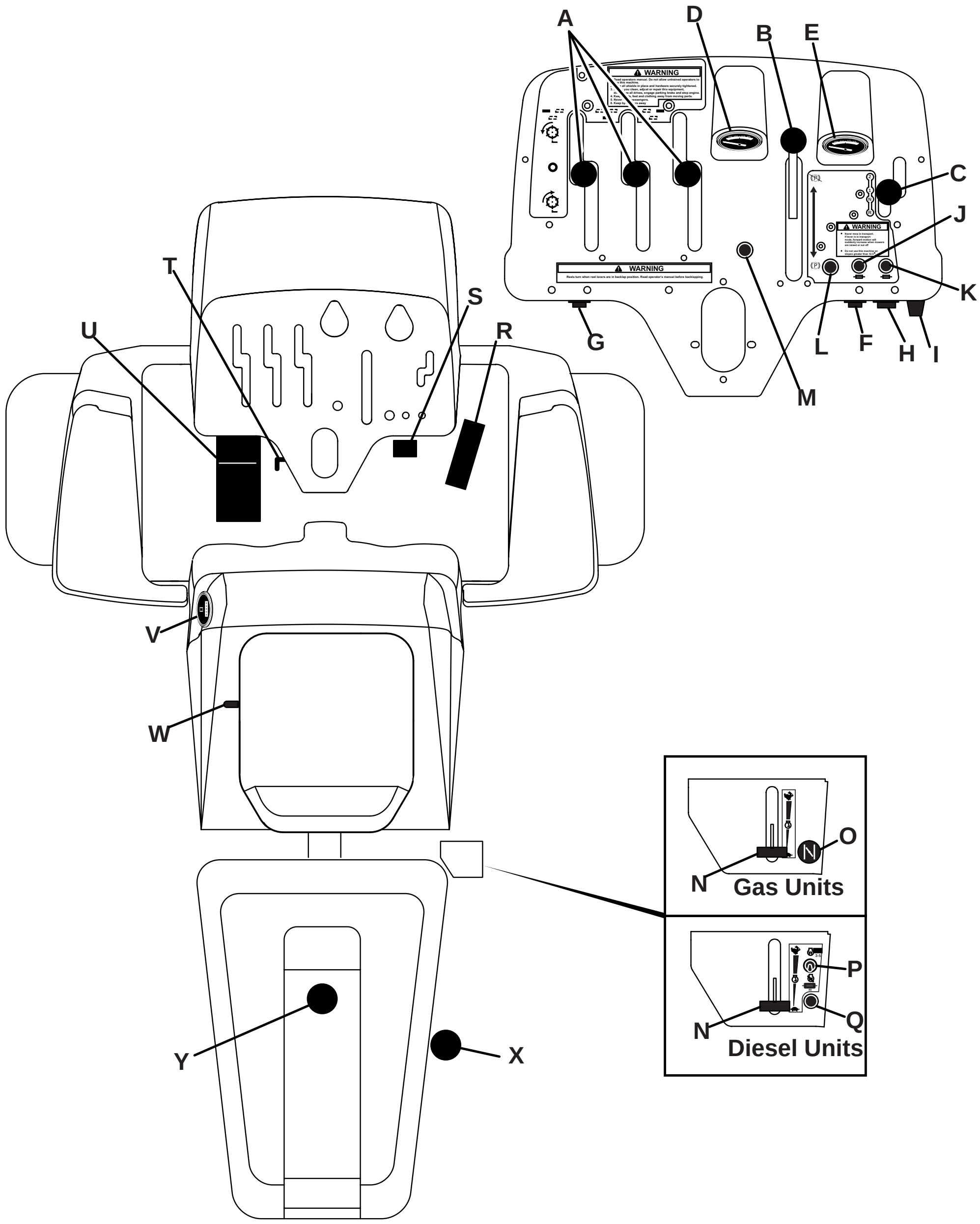
Lire Manuel	**Pédale de tonte/levage** Levage Descente	**Papillon des gaz** Haut Bas	**Disjoncteur**
Frein de service au pied	**Frein de stationnement** Serré Desserré	**Horamètre**	**Carburant** Diesel Essence
Rotation des rouleaux Avant Arrière	**Interrupteur de rouleau** Validation Invalidation	**Moteur** Arrêt Tourner Démarre	**Levier d'entraînement** Avant / Arrière 2 Transport 1 Tonte N Point mort R Arrière
Fuite d'huile hydraulique	**Phare**	**Starter**	
Klaxon	**Fusible**	**Bougie de préchauffage** Marche Arrêt	**Température du refroidisseur**

AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer de conduire la machine sans lire, au préalable, les notices de sécurité et d'utilisation et sans savoir utiliser correctement l'ensemble des commandes.

Se familiariser aux icônes, ci-dessus, et à ce qu'elles représentent. Apprendre où se situent les commandes et jauges avant de se servir de la machine.

A Levier de commande des rouleaux
B Levier du frein de stationnement
C Levier d’entraînement
D Indicateur de température (modèles diesel)
E Voltmètre
F Clé de contact
G Interrupteur d’affûtage (meulage)
H Interrupteur d’éclairage (Option)
I Fusible, éclairage
J Fusible, circuit de charge
K Fusible, circuit d’interverrouillage
L Feu du frein de stationnement
M Voyant de la pression d’huile moteur
N Manette des gaz
O Starter (modèles à essence)
P Interrupteur de bougie de préchauffage (modèles diesel)
Q Fusible, bougie de préchauffage (modèles diesel)
R Pédale d’accélérateur
S Pédale de frein
T Réglage du volant (modèles Greens King IV Plus)
U Pédale de tonte/levage
V Horamètre
W Levier de réglage du siège
X Bouchon/jauge hydraulique



2.2 PUPITRE DES INSTRUMENTS

A. ***Levier de commande des rouleaux –*** Il sert à faire fonctionner les unités de coupe. Poussez le ou les leviers en avant pour faire tourner les rouleaux en avant. Poussez le ou les leviers en arrière pour faire tourner les rouleaux en arrière. Les trois leviers doivent se trouver sur ARRET pour faire démarrer le moteur.

B. ***Levier du frein de stationnement –*** Tirez-le en arrière pour serrer le frein et poussez-le en avant pour le desserrer. Desserrez-le toujours lentement. Il doit être serré avant de faire démarrer le moteur.

C. ***Levier d'entraînement -*** Quatre Positions : TRANSPORT (2), TONTE (1), POINT MORT (N) et MARCHE ARRIERE (R). Le levier doit se trouver au POINT MORT avant de démarrer le moteur.

D. ***Indicateur de température (modèles diesel) –*** Il indique la température du refroidisseur moteur. Les températures normales de fonctionnement doivent se situer entre 85° et 91° C.

E. ***Voltmètre –*** Il contrôle l'état de la batterie. Son aiguille ne doit jamais se trouver dans le rouge quand la machine fonctionne normalement.

F. ***Clé de contact –*** Elle sert à démarrer le moteur. Quand la machine n'est pas utilisée, retirez la clé pour éviter que des personnes non autorisées ne l'utilisent.

G. ***Interrupteur d'affûtage (meulage) –*** Il sert à affûter les lames et la contrelame.

H. ***Interrupteur d'éclairage (Option) –*** Il sert à allumer ou éteindre tout éclairage optionnel.

I. ***Fusible, éclairage –*** Fusible de 20 A protégeant le circuit d'éclairage.

J. ***Fusible, circuit de charge (modèles à essence) –*** Fusible de 20 A protégeant le circuit de charge.

J. ***Fusible, circuit de charge (modèles diesel) -*** Fusible de 30 A protégeant le circuit de charge.

K. ***Fusible, circuit d'interverrouillage –*** Fusible de 6 A protégeant le circuit d'interverrouillage.

L. ***Feu du frein de stationnement –*** Il est toujours allumé quand le frein de stationnement est serré. Laissez le levier d'entraînement au point mort et n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur quand le feu est allumé.

M. ***Voyant de la pression d'huile moteur –*** Il s'allume dès que la pression d'huile moteur descend sous son point de consigne. Arrêtez alors immédiatement le moteur, trouvez-en la cause et remédiez au problème avant de le redémarrer.

N. ***Manette des gaz –*** Elle contrôle le régime moteur. Poussez-la en avant pour augmenter le régime et en arrière pour le diminuer.

O. ***Starter (modèles à essence) –*** Quand il faut démarrer un moteur froid, tirez sur le bouton du starter. Il ne faut presque jamais utiliser le starter pour démarrer un moteur chaud.

P. ***Interrupteur de bougie de préchauffage (modèles diesel) –*** Il sert à mettre sous tension la bougie de préchauffage. Poussez l'interrupteur à bascule en avant et maintenez-le ainsi 3 à 5 secondes avant de le relâcher. N'appuyez pas plus de 5 secondes dessus.

Q. ***Fusible, bougie de préchauffage (modèles diesel) –*** Fusible de 40 A protégeant le circuit de préchauffage.

R. ***Pédale d'accélérateur*** – Elle permet de contrôler la vitesse de la machine. N'appuyez pas dessus quand le voyant du frein de stationnement (L) est allumé.
Retirez le pied de la pédale qui retourne alors au point mort et la machine s'arrête. Le freinage automatique ne s'effectue qu'en marche avant.

S. ***Pédale de frein –*** Elle sert à freiner la machine en marche ARRIERE. Retirez le pied de l'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.

T. ***Réglage du volant (Greens King IV Plus Unités) –*** Tournez pour débloquer le levier de réglage du volant et ajustez ce dernier selon l'angle requis avant de le rebloquer.

U. ***Pédale de tonte/levage –*** Elle sert à relever ou descendre les unités de coupe. Appuyez sur l'avant de la pédale pour descendre les unités et sur l'arrière de la pédale pour les relever.

Remarque : Quand vous vous servez de la pédale de tonte/levage, continuez d'appuyer dessus jusqu'à ce que les unités de coupe soient totalement descendues ou relevées avant de la relâcher.

V. ***Horamètre –*** Il sert aux intervalles de maintenance ou au temps consacré à la tonte. Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact se trouve sur ROULER.

W. ***Levier de réglage du siège –*** Il sert à régler la position du siège. Tirez-le en avant et réglez le siège selon la position requise avant de le relâcher.

X. ***Bouchon/jauge hydraulique –*** Ils servent à vérifier le niveau du fluide hydraulique du réservoir qui doit toujours se situer sur le point de repère Maxi de la jauge.

Y. ***Bouchon de carburant –*** Retirez-le pour faire le plein de carburant ou vérifier le niveau de carburant du réservoir. Resserrez-le solidement ensuite.

3 INSTALLATION

3.1 GENERALITES

L'installation et l'essai de la machine doivent toujours être effectués par un technicien ayant été formé et familier au fonctionnement de la machine.

Il faut lire et assimiler toutes les consignes avant de procéder au montage. Il faut toujours rester vigilant et respecter les consignes de sécurité.

La DROITE, GAUCHE. L'AVANT et l'ARRIERE de la machine sont considérés à partir du poste de conduite en faisant face avant.

Les accessoires qui ne sont pas compris avec la machine doivent être commandés séparément. Reportez-vous aux consignes accompagnant les accessoires pour ce qui concerne le montage et les composants.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire la machine sans être familier au type de matériel et sans savoir comment utiliser correctement les commandes.

3.2 CONTROLE INITIAL

⚠ ATTENTION

Le contrôle initial ne doit être effectué que lorsque le moteur est arrêté et que tous les fluides sont froids. Descendez les plateaux au sol, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

1. Examinez visuellement l'unité complète en faisant particulièrement attention aux marques d'usure, composants desserrés et ceux ayant pu être endommagés lors du transport.
2. Examinez la peinture et les autocollants pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés ou rayés. Remplacez les autocollants qui manquent ou qui sont difficiles à lire. Les autocollants fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité.
3. Les niveaux des fluides doivent tous être sur le point de repère Maxi quand le moteur est froid.

   Contrôle :

   a. Niveau du refroidisseur de radiateur (machines Diesel seulement)
   b. Niveau d'huile moteur
   c. Niveau du fluide hydraulique
4. Les raccordements du filtre à air doivent être étanches et le couvercle doit tenir solidement.
5. Vérifiez le gonflage correct des pneus car ils ont été surgonflés pour le transport. La pression des pneus doit être de 69 kPa.
6. Machines Diesel : Vérifiez la courroie de ventilateur **(Chapitre 4.17).**
7. Vérifiez l'absence de fuites d'huile ou de carburant.
8. Vérifiez que les points de graissage de la machine soient correctement lubrifiés.

3.3 MOTEURS DES ROULEAUX

1. Déposez les composants de chacun des goujons de montage du logement puis retirez le couvre-joint.
2. Placez l'unité de coupe en position voulue puis posez le moteur dans le compartiment en vous servant des composants susmentionnés ayant été retirés. Le joint (**A**) doit se trouver entre le moteur et son compartiment.

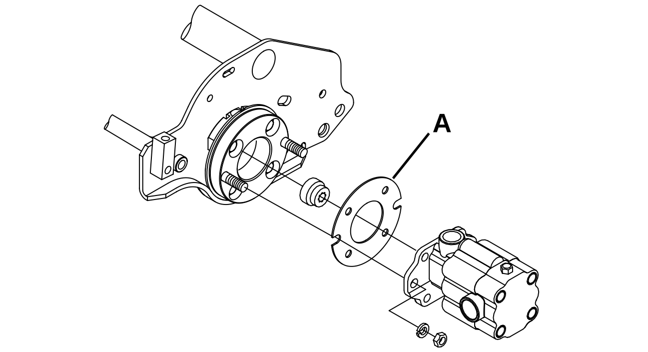


Schéma 3A

3.4 RESSORTS A TORSION

1. Faites glisser un collier de serrage (F) sur chaque biellette de levage puis serrez-le à l'aide du boulon de 5/16-18 x 1/1/4" et de l'écrou (G et E) de 5/16-18 sans trop serrer.
2. Faites glisser le ressort à torsion droit (J) puis le gauche (H) sur leurs biellettes de levage respectives. Placez l'extrémité des ressorts au travers des colliers de serrage.
3. Faites glisser le logement pivotant (B) sur la biellette de levage puis fixez le logement avec la goupille (C). Accrochez les extrémités du ressort à torsion à la goupille (C).

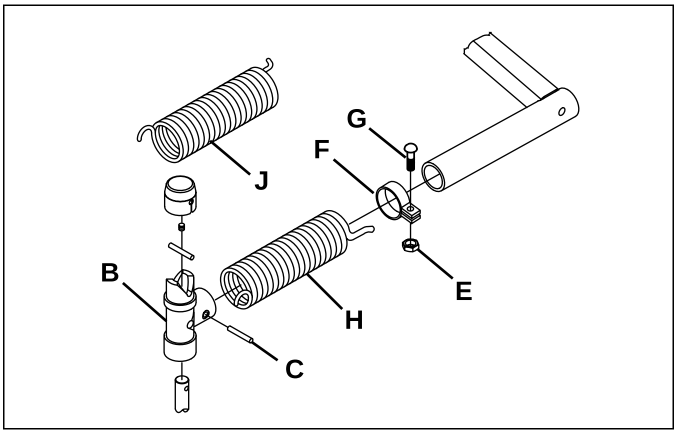


Schéma 3B

3.5 RESSORTS ANTI-OSCILLATION

1. Placez le contre-écrou hexagonal (L) de ½-13 sur la tige (M) puis fixez la tige à la partie inférieure du châssis avec la rondelle-frein de ½" et le contre-écrou (K) de ½-13.
2. Posez le ressort anti-oscillation sur la tige de réglage puis sur la chape de levage arrière.
3. Réglez le ressort anti-oscillation. [Chapitre 4.5].

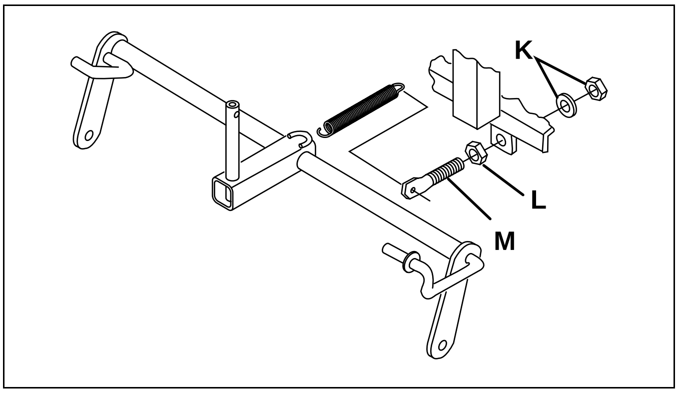


Schéma 3C

3.6 COLLECTEURS D'HERBE

1. Accrochez le collecteur à la chape de levage de la machine et laissez-le pendre naturellement.
2. Ajustez-le selon les consignes figurant sur la notice l'accompagnant.

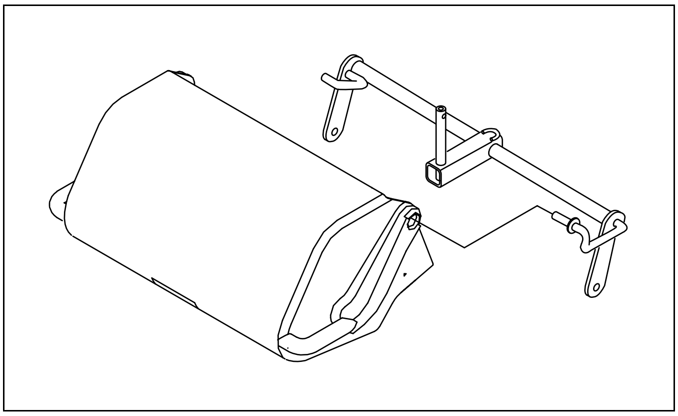


Schéma 3D

3.7 VOLANT DE DIRECTION

1. Dévissez le contre-écrou hexagonal (R) de la colonne de direction.

2. Placez le volant au-dessus de l'axe puis revissez le contre-écrou. Couplez le contre-écrou à 34-41 Nm puis posez le chapeau du volant (S).

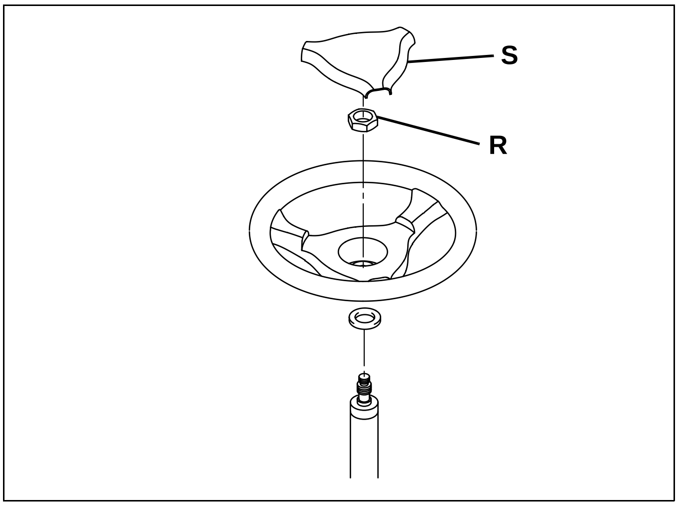


Schéma 3E

3.8 BATTERIE

⚠ ATTENTION

Il faut toujours utiliser des outils isolés, porter des lunettes et vêtements de protection pour toute intervention sur une batterie. Les consignes du fabricant doivent être lues et respectées.

1. Avant de poser la batterie, veillez à ce que la clé de contact se trouve sur ARRET et que la clé est retirée.
2. Placez la batterie sur le galet et assurez-vous que sa borne positive (+) se trouve en avant.
   a. Faites glisser la batterie à partir de l'arrière de sa bride de fixation jusqu'à sa languette (T) qui doit être hors tension.
   b. Placez le collier de serrage en suivant l'illustration et fixez-le aux brides de fixation de la batterie avec la vis 5/16-18 x 1" et le contre-écrou.
   c. Raccordez, en premier, le câble ROUGE de l'électro-aimant à la borne positive (+).
   d. Raccordez le câble NOIR à la borne négative (-) de la batterie.
   e. Ne serrez pas excessivement les écrous des bornes.
   f. Appliquez une fine couche de graisse siliciée aux deux bornes et extrêmités des câbles pour qu'ils ne se rouillent pas.

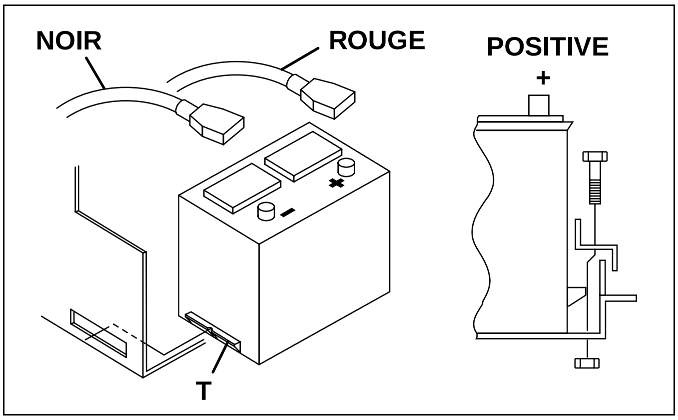


Schéma 3F

3.9 REGLAGES DES ROULEAUX

Lors de l'expédition, les contrelames ne se trouvent pas près des rouleaux afin de ne pas les endommager. Il faut régler tous les rouleaux avant de livrer la machine.

1. Installez les rouleaux pouvant être spéciaux ou leurs accessoires en respectant les notices qui les accompagnent.
2. Réglez la contrelame par rapport au rouleau. **[Chapitres 4.2, 4.3].**
3. Réglez la hauteur de coupe selon les spécifications des clients. **[Chapitre 4.4].**
4. Nivelez les unités de coupe. **[Chapitre 4.15].**

3.10 CONTRÔLES DE FONCTIONNEMENT

Après l'inspection initiale de la machine et l'installation des rouleaux et des accessoires, faites un essai de son fonctionnement avec l'accessoire monté.

1. Testez le système d'interverrouillage.
[Chapitre 3.11]
2. Démarrez la machine et vérifiez que les interrupteurs, instruments, pédales et commandes marchent selon les principes de fonctionnement formulés. **[Chapitre 2.2]**
3. Appuyez sur la pédale d'entraînement et assurez-vous que la machine fonctionne régulièrement dans les deux sens. La machine doit s'arrêter dès que la pédale est relâchée.
4. Veillez à ce que la machine ne dérive pas quand le moteur tourne et que la pédale d'entraînement est au point mort.
5. Arrêtez ensuite la machine et vérifiez de nouveau l'absence de fuites d'huile ou hydrauliques.

3.11 CONTROLE DE PRESENCE DE L'OPERATEUR

1. Le système de sécurité de la machine l'empêche de démarrer si le frein de stationnement n'est pas serré, si le levier d'entraînement ne se trouve pas au point mort et si les leviers des rouleaux ne se trouvent pas sur ARRET. Le système coupe aussi le moteur si l'opérateur quitte son siège alors que les leviers des rouleaux sont sur MARCHE et que le levier d'entraînement n'est pas au POINT MORT ou que le frein de stationnement est DESSERRE.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais se servir de la machine quand le système de secours n'est pas branché ou s'il fonctionne incorrectement. Ne jamais débrancher ou by-passer les interrupteurs.

2. Réalisez les essais suivants pour vous assurer que le système de sécurité fonctionne correctement. En cas d'**échec** de l'un de ces essais, arrêtez-les, faites vérifier et réparer le système :
   - Le moteur **ne démarre pas** – essai 1 ;
   - Le moteur **démarre** au cours des essais 2, 3 ou 4 ;
   - Le moteur **continue** de tourner au cours des essais 5 ou 6.
3. Reportez-vous à la liste suivante pour chaque essai et suivez les coches (✔) du tableau. Arrêtez le moteur entre chaque essai.

Essai 1 : Il représente un démarrage normal. L'opérateur est assis, le frein de stationnement est serré, le levier d'entraînement est au point mort et les leviers des rouleaux sont sur ARRET. Le moteur doit démarrer.

Essai 2 : Le moteur ne doit pas démarrer quand les leviers des rouleaux se trouvent sur MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIERE. Répétez l'essai pour chaque levier de rouleau et position du levier.

Essai 3 : Le moteur ne doit pas démarrer si le frein de stationnement est DESSERRE.

Essai 4 : Le moteur ne doit pas démarrer si le levier d'entraînement n'est pas au point mort. Répétez l'essai pour chaque position du levier.

Essai 5 : Démarrez normalement le moteur puis placez le levier du rouleau sur MARCHE et quittez le siège. Répétez l'essai pour chaque levier de rouleau et position du levier. ★

Essai 6 : Démarrez normalement le moteur puis desserrez le frein de stationnement et quittez le siège. ★

Essai 7 : Démarrez normalement le moteur puis débrayez et quittez le siège. Répétez l'essai pour chaque position du levier. ★

Système de sécurité de l'opérateur

Essai	Opérateur Assis		Frein Stationnement		Levier d'entraînement au point mort		Leviers des rouleaux		Démarrage Moteur	
	Oui	Non	Serré	Desserré	Oui	Non	M	A	Oui	Non
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Se soulever du siège provoque l'arrêt du moteur.

4.1 GENERALITES

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, abaisser les accessoires au sol, débrayer tous les entraînements, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer des réglages ou services d'entretien.

Garer la machine sur une surface dure et nivelée. Ne jamais travailler sur une machine placée sur cric. Utiliser toujours des supports pour cric.

Quand seul l'avant ou l'arrière de la machine est levé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas levées.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Les composants usés ou endommagés doivent être remplacés et non ajustés.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.

⚠ ATTENTION

Les pièces mobiles et composants fixés de la machine risquent de coincer les mains et doigts.

4.2 ECART ENTRE LES LAMES DU CYLINDRE ET LA CONTRE-LAME

(Vérification avant réglage)

1. Vérifiez l'absence de jeu ou jeu diamétral des extrémités des roulements du cylindre. Il ne doit pas y avoir de jeu sur les extrémités ou de jeu radial. (Voir le Chapitre 3.20).
2. Examinez les lames du cylindre de même que la contre-lame pour vous assurer que leurs bords sont tranchants et ne sont ni déformés ou éraflés.
   a. Le bord d'attaque des lames de cylindres **(B)** doit être affûté, exempt d'ébarbures et de signes d'émoussement.
   b. La contre-lame et son appui doivent être fermement serrés. La contre-lame doit être droite et bien affûtée.
   c. Une surface plate d'au moins 1,5 mm doit être maintenue sur la face avant de la contre-lame. Utilisez une lime plate standard pour égaliser la contre-lame.
3. Si l'usure ou les dégâts sont trop importants pour que les lames de cylindres et la contre-lame puissent être rodés, ils doivent être réaffûtés.
4. Un réglage correct entre le cylindre et la contre-lame est crucial. Un écart de 0,025 - 0,076 mm au maximum doit être maintenu sur toute la longueur du cylindre et de la contre-lame.
5. Le cylindre doit être parallèle à la contre-lame. Un cylindre mal réglé s'émousse prématurément, ce qui risque de l'endommager gravement, ainsi que la contre-lame.
6. L'état de l'herbe affecte également le réglage.
   a. Si l'herbe est sèche et éparse, un écartement plus grand sera nécessaire pour éviter une surchauffe et donc des dommages au cylindre et à la contre-lame.
   b. Une herbe de haute qualité ayant une bonne teneur en humidité nécessite un écart moins important (proche de zéro).

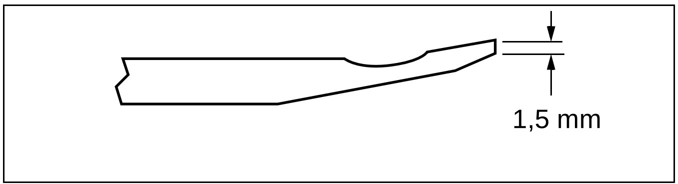


Schéma 4A

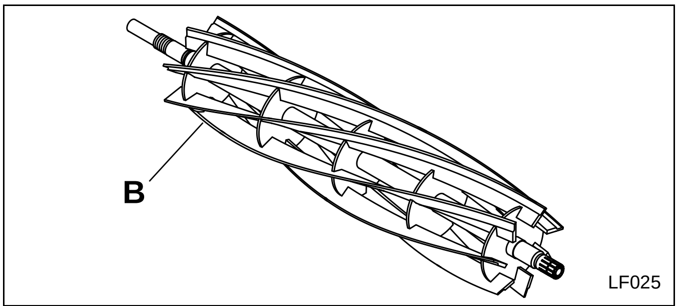


Schéma 4B

4.3 REGLAGE DE LA CONTRE-LAME

1. Lisez le chapitre 3.2 avant de procéder aux réglages.
2. Le réglage doit s'effectuer, en premier, sur l'extrémité avant du cylindre puis l'extrémité longitudinale. *L'extrémité longitudinale des lames de cylindre est le bout qui passe, tout d'abord, au-dessus de la contrelame quand les cylindres tournent normalement.*

⚠ ATTENTION

Manipulez le cylindre avec extrême précaution pour éviter de vous blesser et d'endommager les bords tranchants.

3. Utilisez les régleurs **(A** et **B)** pour ajuster l'espace. Desserrez le régleur inférieur **(B)** et faites tourner le régleur supérieur **(A)** vers le bas (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour fermer l'espace.
   a. Glissez une jauge d'épaisseur ou des cales d'une épaisseur de 0,025 à 0,075 mm entre la lame du cylindre et la contrelame.
   b. Ajustez l'extrémité longitudinale du cylindre pour obtenir, de la même manière, un espace semblable puis vérifiez de nouveau le réglage de l'extrémité du bord avant.
   c. Quand le réglage du cylindre et de la contrelame est correct, le cylindre tourne librement et vous devriez alors pouvoir couper un morceau de papier en le tenant à 90° de la contrelame, le long de toute la longueur du cylindre.

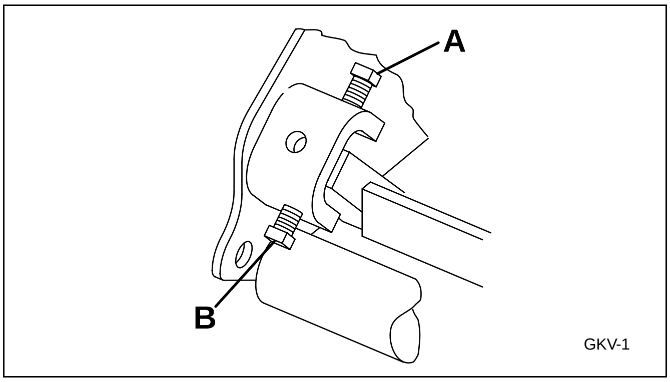


Schéma 4C

Remarque : *Evitez tout serrage excessif afin de ne pas endommager la contrelame et les lames des cylindres. Les cylindres doivent toujours tourner librement.*

4.4 HAUTEUR DE COUPE

Remarque : *Ajustez toujours le cylindre à la contrelame avant de régler la hauteur de coupe (Chapitres 3.2 et 3.3).*

1. Levez les accessoires pour placer la machine en position de transport, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Réglez la hauteur de coupe désirée sur la jauge **(I).**
   a. Mesurez la distance entre le dessous de la tête de vis et la surface de la jauge **(J).**
   b. Ajustez la vis **(F)** pour obtenir la hauteur désirée puis serrez l'écrou papillon.
3. Desserrez suffisamment les écrous **(E)** à l'avant des brides du cylindre afin de pouvoir lever ou descendre le cylindre avant avec le bouton de réglage **(H).**
4. Placez la jauge **(I)** au travers de la partie inférieure des cylindres avant et arrière, proche de leurs extrémités.
5. Glissez la tête de la vis de jauge au-dessus de la contrelame **(G)** et ajustez le bouton **(H)** pour fermer l'espace entre la tête de vis et la contrelame. Serrez ensuite les écrous **(E).**
6. Répétez les paragraphes 4 et 5 pour le côté opposé. Ajustez complètement un côté à la fois.
7. Serrez les écrous **(E)** et vérifiez de nouveau les extrémités.

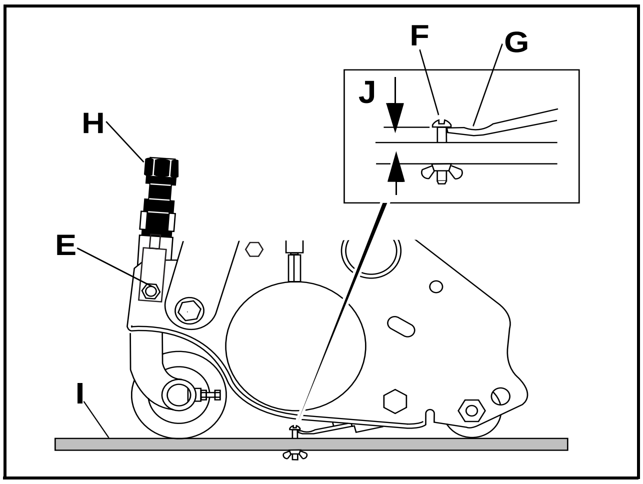


Schéma 4D

4.5 RESSORT ANTI-OSCILLATION

1. Le ressort anti-oscillation **(C)** doit être serré mais non contraint.
2. Desserrez les deux écrous de la tige de réglage puis ajustez l'écrou arrière comme requis.
3. Quand le réglage est correct, serrez les écrous contre la bride.

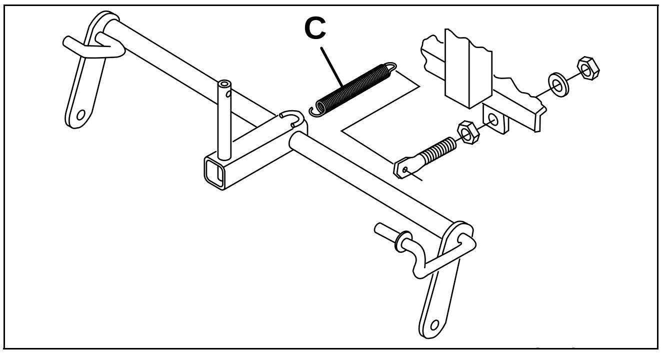


Schéma 4E

4.6 PEDALE D'ACCELERATEUR

1. La distance, séparant le sommet de la pédale du plancher, ne doit pas être inférieure à 70 mm quand la pédale est complètement enfoncée.
2. Desserrez le contre-écrou **(D)** et ajustez le boulon **(E)** pour régler correctement la distance séparant la pédale du plancher.

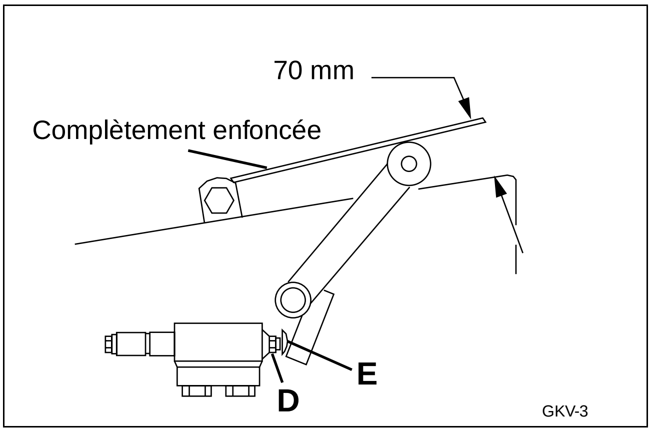


Schéma 4F

4.7 PEDALE DE FREIN

1. Faites marche avant alors que la pédale d'entraînement se trouve sur "TONDRE" et que la manette des gaz est sur BAS régime. Appuyez sur la pédale de frein. Si elle est trop proche du plancher, vérifiez sa garniture.
   a. Remplacez la garniture.
   b. Réglez l'écrou **(F)** pour obtenir un espace de 84 mm entre les pivots de la tige (quand les freins sont nouveaux) et comprimer le ressort à 24 mm.
2. Si la machine a tendance à virer à droite, tournez, dans le sens des aiguilles d'une montre, l'écrou de réglage **(F)** se trouvant du côté gauche. Si, par contre, la machine vire à gauche, tournez, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, l'écrou de réglage **(F)** se trouvant du côté gauche. La compression des ressorts ne doit pas dépasser 22 mm.

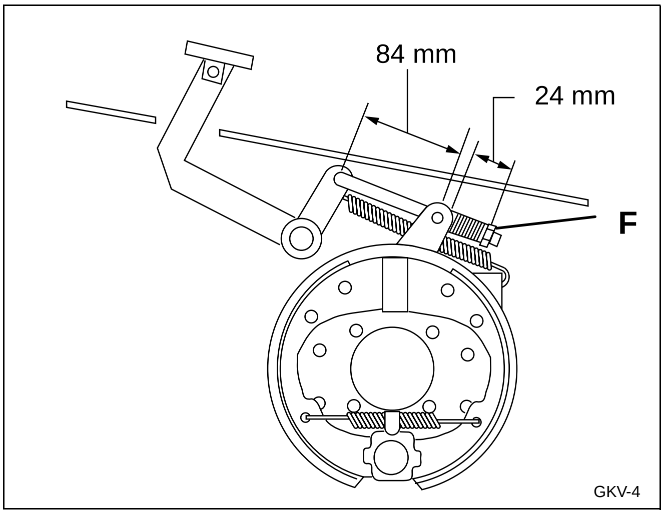


Schéma 4G

4.8 FREIN DE STATIONNEMENT

Desserrez le levier du frein et mesurez l'espace entre l'écrou **(G)** et le bas du pivot. Ajustez l'écrou pour obtenir un espace de 5 mm.

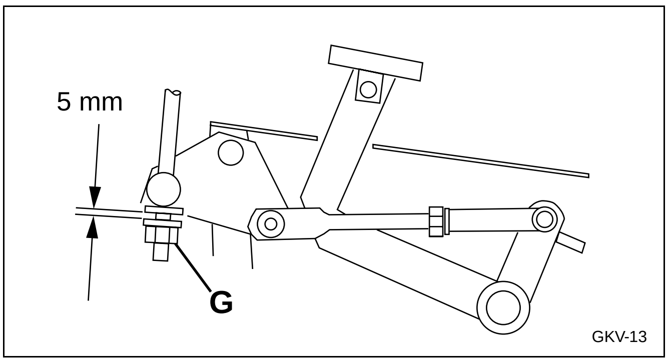


Schéma 4H

4.9 INTERRUPTEURS DU SYSTEME DE SECURITE

1. Reportez-vous aux contrôles à effectuer concernant le système de sécurité (Manuel de Sécurité et de Fonctionnement). En cas d'**échec** de l'un des essais mentionnés, réglez ou remplacez les interrupteurs ou leviers défectueux.
2. Ouvrez le capot avant et vérifiez le réglage correct des tringleries de commande (Chapitres 3.8, 3.10 et 3.12).
3. Vérifiez le fonctionnement correct des interrupteurs.

ATTENTION

N'utilisez jamais la machine quand ses interrupteurs sont endommagés. Remplacez immédiatement les interrupteurs défectueux.

4.10 LEVIER D'ENTRAINEMENT

1. Ouvrez le panneau avant et réglez le levier pour l'aligner aux quatre positions du pupitre des instruments.
2. Ajustez les joints à rotule **(M)** de la tige **(N)** et/ou réglez la position et placez le nombre de rondelles **(P)** appropriées pour obtenir un alignement correct. Le levier ne doit mettre en prise l'interrupteur de démarrage au point mort que lorsqu'il se trouve sur "POINT MORT".

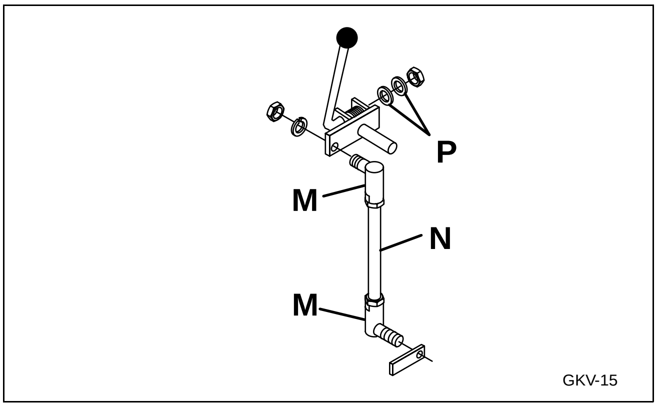


Schéma 4I

4.11 COMMANDE DE STARTER

Moteurs à essence seulement

1. Placez le bouton de commande sur "Arrêt".
2. Placez le levier du starter sur "Arrêt" (papillon ouvert).
3. Réglez le câble de commande (du carburateur) puis fixez le boîtier des câbles alors que vous maintenez le papillon ouvert et le bouton de commande sur "Arrêt".

4.12 COMMANDE DES ROULEAUX

Réglez la tringlerie du levier de commande des rouleaux de façon à ce que les rouleaux se débrayent quand ils sont relevés.

1. Ouvrez le capot avant et relevez les unités de coupe. Placez tous les leviers de commande des rouleaux sur "ARRET" et arrêtez le moteur.
2. Réglez la connexion **(R)** de façon à obtenir un jeu de 0,8 à 1,6 mm entre le bas du boulon d'épaulement **(S)** et le bas de la fente de la connexion **(R)**.
3. Retirez toutes les connexions de fixation du matériel **(R)**, desserrez l'écrou **(T)** puis ajustez la connexion.
4. Serrez l'écrou **(T)** contre la connexion. Réassemblez tous les composants et serrez-les.

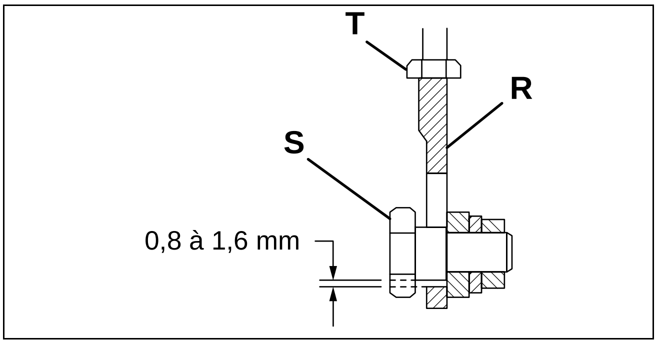


Schéma 4J

4.13 INTERRUPTEURS DES ROULEAUX

La tringlerie des leviers des rouleaux actionne deux interrupteurs électriques se trouvant sous les leviers. Les deux interrupteurs doivent être hors tension quand les leviers des rouleaux sont au POINT MORT.

1. Vérifiez que les raccordements électriques des interrupteurs sont corrects. Reportez-vous au **Schéma 3K** et aux étiquettes des fils électriques pour placer correctement les terminaux.
2. Quand l'un des leviers de rouleaux est placé en marche avant, l'interrupteur du rouleau (fils A et B) doit être sous tension et l'interrupteur de meulage (fils C et D) doit rester hors tension.
3. Quand l'un des leviers de rouleaux est placé en marche arrière, l'interrupteur de meulage (fils C et D) doit être sous tension et l'interrupteur de rouleau (fils A et B) doit rester hors tension.

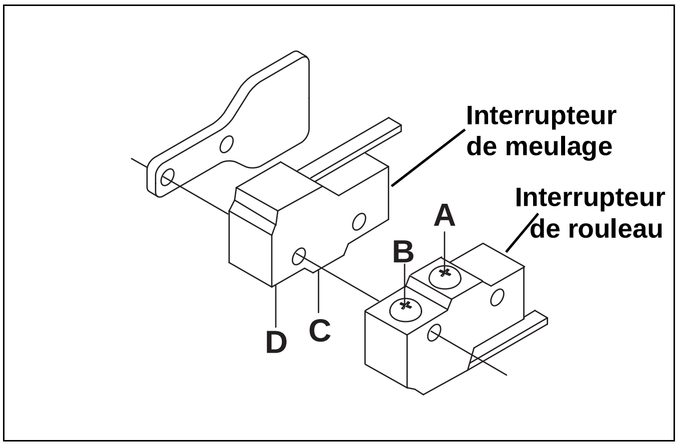


Schéma 4K

4.14 VOLANT (MODELES GK IV SEULEMENT)

1. Desserrez l'écrou de fixation du câble (BB) ou (CC) et serrez l'écrou opposé jusqu'à ce que le volant soit dans l'axe du châssis et que la machine roule en ligne droite.
2. Le réglage du volant terminé, réglez les deux écrous de fixation du câble jusqu'à ce que vous obteniez une déflexion de 13 à 16 mm au centre du câble en appliquant une force de 4,5 kg.

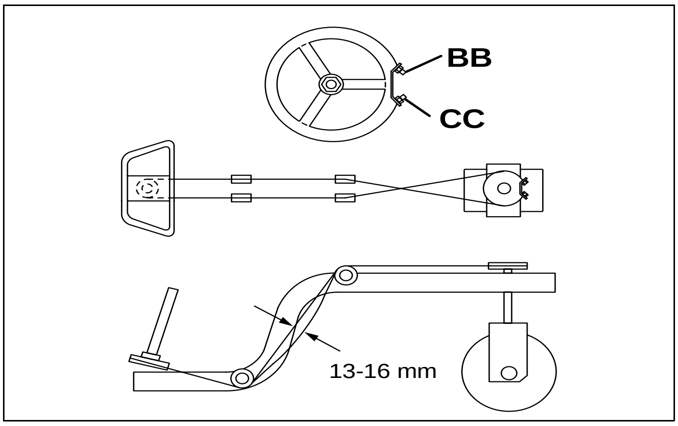


Schéma 4L

4.15 PRINCIPE DE NIVELLEMENT

1. Abaissez les accessoires jusqu'à ce qu'ils se trouvent à 6,35 mm environ du sol. S'ils ne sont pas au même niveau que le sol, réglez la barre de torsion **(Z)**.

AVERTISSEMENT

La barre de torsion est sous extrême tension et a tendance à se détendre rapidement quand le collier de fixation est desserré. Pour que le collier ou la barre ne puisse pas vous blesser, détendez la barre en taraudant le collier pendant que vous desserrez lentement l'écrou.

2. Desserrez prudemment le collier de fixation et tournez-le lentement jusqu'à ce que l'accessoire soit nivelé. Resserrez ensuite solidement le collier.

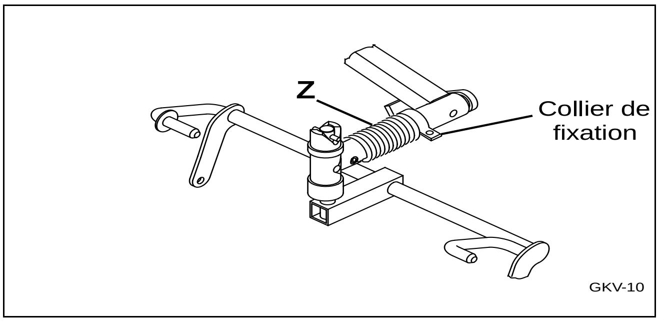


Schéma 4M

4.16 ROULEMENTS DES CYLINDRES

Tout jeu d'extrémité ou diamétral indique des roulements défectueux, un ressort de tension trop faible ou un écrou dévissé.

1. Vérifiez les composants de fixation du logement de roulements, serrez-les ou remplacez-les, s'il y a lieu. Nettoyez prudemment les filets à l'aide d'un produit de dégraissage.
2. Appliquez du loctite de moyenne résistance sur l'écrou **(AA)** puis taraudez l'écrou sur l'axe des cylindres jusqu'à ce qu'il se trouve à 46 mm de l'extrémité de l'axe.
3. Remplissez de graisse NKGI - Classe 0 les logements de roulements des cylindres après avoir ajusté le ressort.

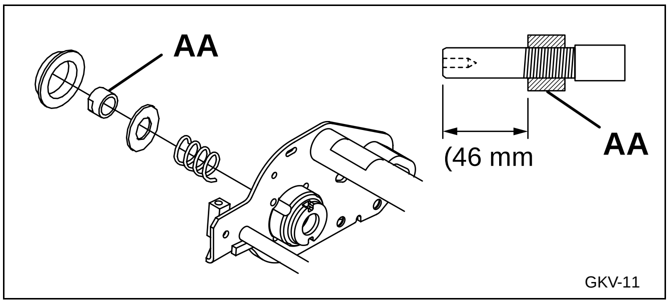


Schéma 4N

4.17 COURROIE DE VENTILATEUR (MOTEURS DIESEL)

Examinez et ajustez la nouvelle courroie après les 10 premières heures de fonctionnement, ensuite toutes les 100 heures.

1. Réglez la poulie de l'alternateur **(B)** pour obtenir une déflexion de 7 à 9 mm, à mi-chemin entre les poulies, en appliquant une force de 10 kg.
2. Si la tension est incorrecte, desserrez les boulons de fixation de l'alternateur **(A)** et continuez le réglage jusqu'à ce que vous obteniez une tension correcte. Resserrez ensuite les composants **(A)**.

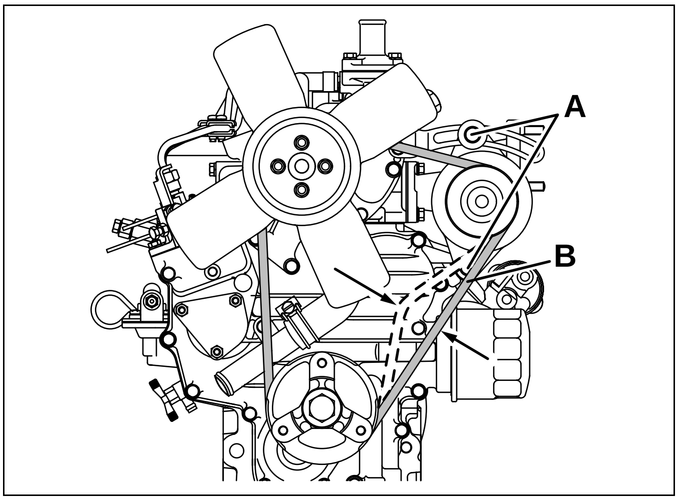


Schéma 4O

4.18 CYLINDRE DE LEVAGE

1. Sortez à fond le cylindre avant puis vérifiez l'espace du rouleau de came **(U)** qui doit se situer entre 11,1 et 14,2 mm.
2. Desserrez l'écrou **(V)** puis tenez l'extrémité de la tige du cylindre, près de l'écrou de réglage **(point W)** et faites-la tourner jusqu'à ce que l'espace soit correct. Resserrez l'écrou **(V)**.
3. Desserrez l'écrou **(X)** du cylindre de levage arrière. Ajustez l'embout de la tige **(Y)** jusqu'à ce que la biellette de levage **(O)** touche à peine la bride de butée quand le cylindre est totalement rentré.

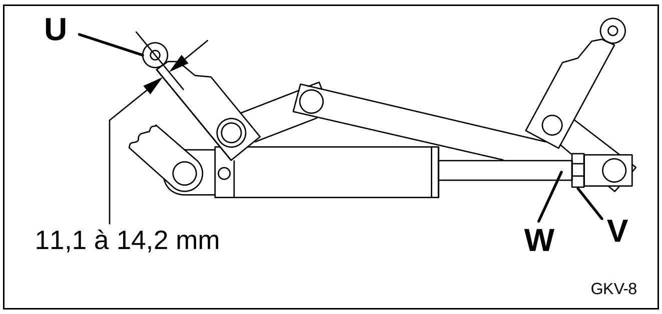


Schéma 4P

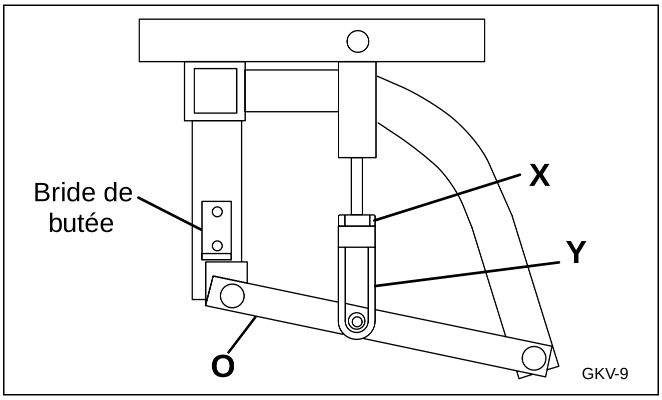


Schéma 4Q

4.19 COUPLES DE SERRAGE REQUIS

1. Joints à rotule : 40,5 – 47,2 Nm.
2. Sabot de contrelame : 34 - 50 Nm.
3. Tambour de frein et moteur de moyeu à roue : 122 - 135 Nm.
4. **GK IV Plus (seulement) :** Ecrou de volant 34-41 Nm
5. **GK IV Plus (seulement) :** Joints à rotule du vérin de direction (2) : 67,5 – 74,2 Nm
6. Composants de fixation des roues : 88 - 115 Nm. Il faut les vérifier et les recoupler quotidiennement jusqu'à ce que leurs couples se stabilisent.
7. **GK IV (seulement) :** Poulie de direction arrière : 67,5 - 81 Nm.
8. Bouchon de vidange du moteur : 29,7 Nm.

4.20 SPECIFICATIONS DES COUPLES DE SERRAGE

ATTENTION

Les valeurs des couples de serrage, indiquées dans les tableaux, sont toutes des valeurs approximatives et ne sont données qu'à titre de référence. Toute utilisation de ces valeurs est à vos propres risques. Textron Turf Care And Specialty Products décline toute responsabilité en cas de perte, poursuites éventuelles ou dégâts pouvant résulter à la suite de leur utilisation. **Il faut faire très attention aux valeurs des couples de serrage utilisées.**

Textron Turf Care And Specialty Products recommande l'utilisation, en standard, de boulons métallisés de qualité 5, à moins qu'indiqué différemment. Pour coupler ces boulons, se reporter aux valeurs indiquées pour le graissage.

ATTACHES DE LA NORME AMERICAINE									
DIMEN -SION	UNITES	QUALITE 5		QUALITE 8		DIMEN -SION	UNITES	QUALITE 5		QUALITE 8	
		Graissé	Sec	Graissé	Sec			Graissé	Sec	Graissé	Sec
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ATTACHES METRIQUES										
DIMEN -SION	UNITES	4.6		8.8		10.9		12.9		Attaches non critiques pour l'aluminium
		Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 DEPISTAGE DES DEFAUTS

5.1 GENERALITES

Le tableau suivant de dépistage des défauts indique les problèmes rencontrés couramment lors de la mise en marche et du fonctionnement. Pour tous renseignements concernant les circuits hydraulique et électrique, adressez-vous à votre concessionnaire régional Textron Turf Care And Specialty Products.

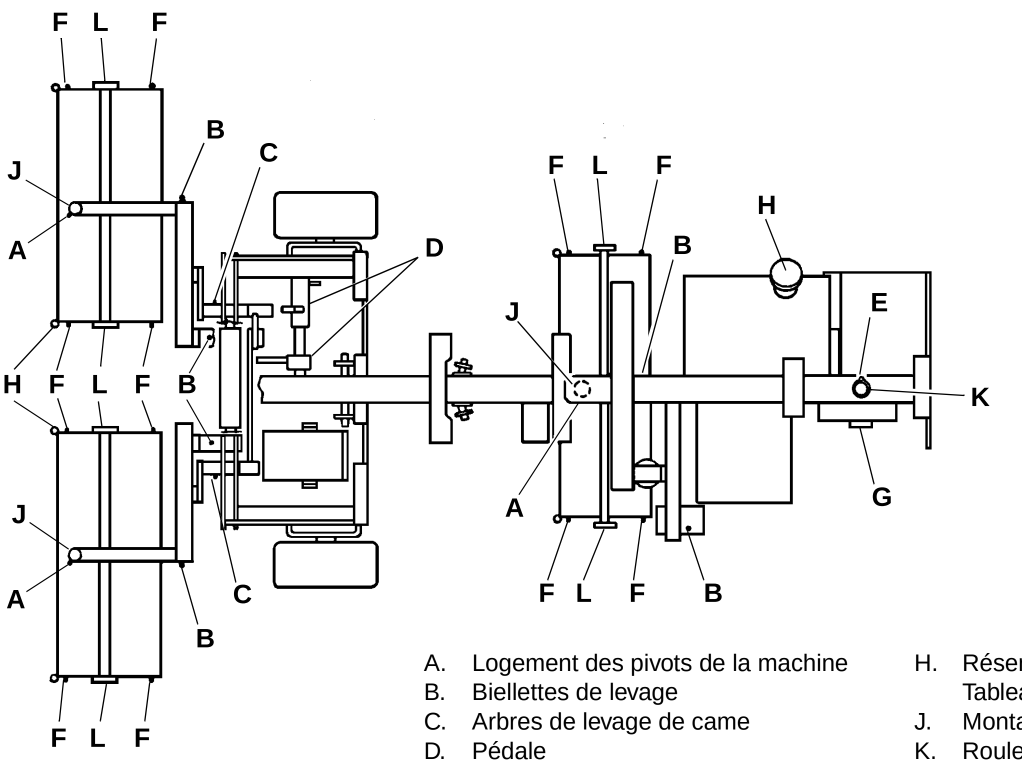
Problèmes	Causes éventuelles	Action
Le moteur de démarre pas.	1. Desserrage du frein de stationnement, la pédale de traction est embrayée ou ou levier(s) de rouleau(x) sur "Marche".	1. Vérifier le circuit de secours de l'opérateur et la procédure de lancement.
	2. Décharge ou défectuosité de la batterie.	2. Vérifier l'état de la batterie et ses raccordements.
	3. Le réservoir carburant est vide ou sale. Le robinet de carburant est fermé.	3. Remplir de carburant neuf. Changer le filtre carburant. Purger les conduites carburant. Ouvrir le robinet de carburant.
	4. Fusible fondu.	4. Remplacer le fusible.
Démarrage difficile ou défectueux du moteur.	1. Bas niveau de carburant, carburant ou filtre à carburant sale.	1. Remplir de carburant neuf. Changer le filtre carburant. Purger les conduites carburant.
	2. L'épurateur d'air est sale.	2. Vérifier et remplacer le filtre à air.
	3. Les injecteurs, la pompe carburant.	3. Voir le Manuel du Moteur.
	4. Problème de moteur.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Arrêt du moteur.	1. Le réservoir carburant est vide.	1. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant.
	2. Interverrouillage non réglé avant l'abandon du siège de l'opérateur.	2. Serrer le frein de stationnement, Placer les leviers des rouleaux sur ARRET et placer le levier d'entraînement au point mort avant de quitter le siège.
Surchauffe du moteur.	1. Bas niveau de refroidisseur (Diesel).	1. Vérifier et ajouter du refroidisseur.
	2. Entrée d'air restreinte.	2. Nettoyer l'entrée d'air du radiateur.
	3. Rupture ou desserrage de la courroie de pompe d'eau (Diesel).	3. Serrer ou remplacer la courroie.
	4. Surintensité du moteur.	4. Ralentir la marche avant.
Décharge de la batterie.	1. Desserrage ou corrosion des bornes de la batterie.	1. Vérifier et nettoyer les bornes.
	2. Bas niveau d'électrolyte.	2. Rétablir au niveau requis.
	3. Desserrage ou rupture de la courroie d'alternateur.	3. Serrer ou remplacer la courroie.
	4. Défectuosité du circuit de charge.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Coupe irrégulière des cylindres.	1. Réglage incorrect de la contrelame et du cylindre.	Vérifier le réglage de la contrelame par rapport aux cylindres.
	2. Régime moteur trop bas.	Vérifier le régime moteur. Faites-le tourner à pleine charge.
	3. Levier de commande de rouleau en marche arrière	Placer le levier en marche avant
	5. Bas niveau d'huile hydraulique.	Vérifier le niveau du réservoir et le rétablir, s'il y a lieu.
Le tracteur ne répond pas à la demande de traction.	1. Serrage du frein de stationnement.	Desserrer le frein de stationnement.
	2. Levier d'entraînement au point mort	Placer le levier sur la vitesse/sens désiré
	3. Bas niveau d'huile hydraulique.	Vérifier le niveau du réservoir et le rétablir, s'il y a lieu.
Défectuosité des jauges / indicateurs.	1. Fusible fondu, ampoule brûlée	Remplacer le fusible, vérifier l'ampoule
	2. Desserrage des raccordements électriques.	Vérifier les raccordements électriques.

6.1 GENERALITES

> **⚠ AVERTISSEMENT**
>
> Avant de nettoyer, régler ou réparer ce matériel, débrayer tous les entraînements, abaisser les accessoires au sol, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour éviter les blessures.

1. Nettoyez toujours les graisseurs avant et après les avoir utilisés.
2. Utilisez toujours de la graisse répondant aux spécifications NLGI de Grade 2 LB. Appliquez-la à l'aide d'un pistolet manuel et remplissez lentement jusqu'à ce qu'elle commence à ressortir. N'utilisez pas de pistolets à l'air comprimé.
3. Appliquez périodiquement et légèrement de la graisse à base de silicium sur les rails du siège.
4. Appliquez plusieurs gouttes d'huile SAE 30, toutes les 40 heures ou quand il s'en avère nécessaire, sur tous les leviers, pivots et points de friction non mentionnés dans le tableau de graissage pour qu'ils fonctionnement plus facilement.
5. Graisser les raccords des rouleaux **(F)** toutes les 100 heures et appliquer une couche de graisse sur les surfaces de la came et goupilles du logement des pivots **(J)** toutes les 50 heures.

6.2 TABLEAU DE GRAISSAGE



A. Logement des pivots de la machine
B. Biellettes de levage
C. Arbres de levage de came
D. Pédale
E. Arbre de direction
F. Rouleaux
G. Roulements des roues arrière (Voir Tableau)
H. Réservoir d’huile hydraulique (Voir Tableau)
J. Montage des biellettes pivotantes
K. Roulements des roues arrière
L. Cavités des roulements des roues

Liste de contrôles avant la livraison

No. Produit : 62287 - Greens King IV Essence
No. Produit : 62288 - Greens King IV Plus Essence
No. Produit : 62289 - Greens King IV Plus Diesel

Machine____________________________

Contrôle :

- ❑ Couple des écrous de roue 115 - 128 N.m
- ❑ La pression des pneus doit être de :
- ❑ 69 - 83 kPa
- ❑ Couple de serrage de l'écrou de direction : 34 – 51 Nm
- ❑ Réglage de la pédale d'entraînement
- ❑ Réglage du levier d'entraînement
- ❑ Réglage du frein de stationnement
- ❑ Fonctionnement de tous les interrupteurs
- ❑ Fonctionnement de la pédale de levage/descente

Moteur______________________________

Contrôle :

- ❑ Niveau d'huile moteur
- ❑ Niveau du refroidisseur moteur (Diesel seulement)
- ❑ Elément du filtre à air et raccordements
- ❑ Réglage du starter (essence seulement)
- ❑ Réglage de la courroie (Diesel seulement)

Unités de coupe ____________________

Contrôle :

- ❑ Tous les composants doivent être fixés solidement
- ❑ Absence de jeu inutile des rouleaux
- ❑ Réglage du roulement du rouleau avant
- ❑ Offset des brides du rouleau avant doit être vers le rouleau
- ❑ Réglage de la contrelame par rapport au rouleau : 0,025 – 0,08 mm
- ❑ Ajuster la hauteur de coupe selon la demande du client

Circuit électrique _________________

Contrôle :

- ❑ Système d'interverrouillage (Chapitre 3.11)
  - ❑ Interrupteurs des leviers des rouleaux
  - ❑ Interrupteur de démarrage de point mort du levier d'entraînement
  - ❑ Interrupteur du frein de stationnement
  - ❑ Interrupteur du siège
  - ❑ Interrupteur de meulage
- ❑ Jauges de panneau et témoins
- ❑ Pour fils pincés ou qui se frottent

Circuit hydraulique________________

Contrôle :

- ❑ Niveau d'huile hydraulique
- ❑ Pour flexibles pincés ou qui se frottent
- ❑ Pour flexibles déformés ou sertis
- ❑ Pour fuites d'huile

Divers_____________________________

- ❑ Vérifier l'absence de composants desserrés ou manquants
- ❑ Tous les points de graissage
- ❑ Vérifier la peinture; la retoucher, s'il y a lieu
- ❑ Vérifier les autocollants. Ils doivent être en place et lisibles
- ❑ Le Manuel de Sécurité et de Fonctionnement et le Manuel de Maintenance et la Nomenclature doivent être dans la pochette

Si, au cours de l'installation, certains composants doivent être réparés, donnez-en l'explication, ci-dessous, et envoyez-nous la liste de contrôles par fax.

Description du problème

____

____

____

____

Concessionnaire______________________________ Vérifié par ______________________

Client____________________________________ Date __________________________

INHOUD

Waarschuwing onder Voorstel 65

Motoruitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën die naar de Staat Californië bekend is, kankerverwekkend zijn en tot geboorte- en andere reproductieve afwijkingen leiden

Alle informatie in deze publicatie is gebaseerd op gegevens die beschikbaar waren ten tijde van de goedkeuring voor het drukken ervan. Textron Turf Care And Specialty Products behoudt zich het recht voor om hierin, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting aan te gaan, op ieder willekeurig tijdstip veranderingen aan te brengen.

LITHO IN U.S.A. 5-2000

1.1 OPERATIONELE VEILIGHEID

⚠ WAARSCHUWING

APPARATUUR DIE VERKEERD OF DOOR ONGETRAIND PERSONEEL WORDT BEDIEND, KAN GEVAARLIJK ZIJN

Maak uzelf vertrouwd met de locatie en het juiste gebruik van alle bedieningen. Onervaren bedieners behoren te worden geïnstrueerd door iemand die vertrouwd is met de machine alvorens toestemming te krijgen er zelf gebruik van te maken.

1. Veiligheid hangt af van de alertheid, zorg en voorzichtigheid van degenen die de machine bedienen of onderhouden. Minderjarigen mag nooit worden toegestaan om enig deel van de apparatuur te bedienen.
2. Het behoort tot uw verantwoordelijkheid om deze handleiding te lezen, evenals alle publicaties die met deze machine zijn geassocieerd (onderdelen- & onderhouds-handleiding, motorhandleiding en instructies betreffende accessoires en aanzetstukken). Als de bediener geen Nederlands kan lezen, behoort het tot de verant-woordelijkheid van de eigenaar om de in deze handleiding opgenomen informatie uit te leggen.
3. Leer uzelf het juiste gebruik van de machine, alsmede de positie en bedoeling van alle bedienings- en besturing-sregelingen voordat u ermee gaat werken. Onbekendheid kan tot ongelukken leiden.
4. Niemand mag worden toegestaan om de machine te bedienen of onderhouden zonder eerst geschikte training en instructies te hebben ontvangen. Hetzelfde verbod geldt voor personen onder de invloed van alcohol of drugs.
5. Draag alle noodzakelijke beschermende kleding en persoonlijke veiligheidsuitrusting ter bescherming van uw hoofd, ogen, oren, handen en voeten. Bedien de machine uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
6. Inspecteer het gebied waar de machine zal worden gebruikt. Verzamel alle rommel die u kunt vinden alvorens te gaan werken. Let goed op obstakels boven uw hoofd (lage boomtakken, elektrische kabels enz.), alsmede op ondergrondse (sproeiers, leidingen, boomwortels enz.). Ga een nieuw gebied voorzichtig binnen. Blijf u bewust van verborgen gevaren.
7. Grasknipsels mogen nooit in de richting van omstanders worden uitgeworpen. Houd iedereen op veilige afstand zolang de machine in bedrijf is. De eigenaar/bediener is verantwoordelijk voor lichamelijk letsel dat zelf of door omstanders wordt opgelopen en schade die aan eigendom wordt toegebracht in gevallen waar zulks door de eigenaar/bediener kan worden vermeden.
8. Bedien nooit een machine die niet in perfecte bedrijf-sstaat verkeert, geen decalplaatjes heeft of waarvan de beschermkappen, keerschotten en/of andere beveilig-ingsinrichtingen niet of onvoldoende stevig zijn bevestigd.
9. Geen enkele schakelaar mag ooit worden onderbroken of geshunt.
10. Koolmonoxide in de uitlaatgassen kan bij inademing dodelijk zijn. Bedien de motor nooit zonder afdoende ventilatie.
11. Brandstof is in hoge mate ontvlambaar en dient met zorg te worden gehanteerd.
12. Houd de motor schoon. Laat hem vóór het stallen afkoelen en verwijder altijd de contactsleutel.
13. Ontkoppel alle aandrijvingen en trek de parkeerrem aan voordat de motor wordt gestart. Dit mag uitsluitend gebeuren met de bediener op de bestuurdersplaats en nooit wanneer deze zich naast de machine bevindt.
14. Machine en uitrusting moeten voldoen aan de laatste eisen van landelijke, provinciale en plaatselijke overheden ten aanzien van het rijden of transport over de openbare weg.
15. Gebruik nooit uw handen om olielekken op te sporen. Hydraulische vloeistof onder druk kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken.
16. Op hellingen dient de machine op en neer (verticaal) te worden gereden, nooit in de dwarsrichting (horizontaal).
17. Om kantelen of verlies van controle te voorkomen, mag niet plotseling worden gestart of gestopt. Verminder de snelheid bij het nemen van scherpe bochten. Wees voorzichtig wanneer op een helling van richting wordt veranderd.
18. Houd armen, benen en lichaam binnen het zitgedeelte wanneer het voertuig in beweging is.

Deze machine behoort te worden bediend en service te worden verleend zoals gespecificeerd in deze handleiding en is bestemd voor het professionele onderhoud van kwaliteitsgazons. De machine mag niet worden gebruikt op ruw terrein of voor het maaien van lang gras.

1.2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN

Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te attenderen op potentiële gevaren.

GEVAAR - duidt op dreigende gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **ZAL** resulteren in dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in licht of matig letsel en beschadiging van eigendom. Het symbool kan ook worden gebruikt om de aandacht te vestigen op onveilige praktijken.

Ten behoeve van visuele duidelijkheid, kunnen in sommige illustraties in deze handleiding afschermingen, platen en andere veiligheidsinrichtingen open worden afgebeeld of zelfs ontbreken. Onder geen enkele omstandigheid mag deze apparatuur echter worden bediend zonder dat dergelijke onderdelen niet naar behoren zijn aangebracht

WAARSCHUWING

Het vergrendelsysteem van deze tractor voorkomt het starten van de machine tenzij de remhefboom is aangetrokken, de maaihendels zijn uitgeschakeld en de tractiehendel in de vrijstand staat. Het systeem zet de motor stil als de bediener de zitting verlaat zonder de parkeerrem aan te trekken, de maaihendels in de UIT-stand en de tractiehendel in de vrijstand te zetten.

De tractor mag NOOIT worden bediend tenzij het operationele back-up systeem goed functioneert.

WAARSCHUWING

1. Voordat de bestuurdersplaats wegens enige reden wordt verlaten, dient het volgende te worden gedaan
   a. Zet de tractiehendel in de vrijstand.
   b. Schakel alle aandrijfmechanismen uit.
   c. Laat alle aanzetstukken op de grond neer.
   d. Trek de parkeerrem aan.
   e. Zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.
2. Houd handen, voeten en kleding op veilige afstand van bewegende delen. Wacht tot iedere beweging is gestopt alvorens te beginnen met het schoonmaken, bijstellen of onderhouden van de machine.
3. Zorg dat het werkgebied vrij blijft van omstanders en huisdieren.
4. Er mogen nooit passagiers worden meegenomen, tenzij daarvoor een speciale zitplaats beschikbaar is.
5. Maaiapparatuur mag nooit worden bediend zonder dat het afvoerkeerschot stevig op zijn plaats zit.

Door alle instructies in deze handleiding op te volgen verlengt u de levensduur van uw machine en handhaaft u maximale efficiency. Bijstellingen en onderhoud behoren altijd door een bevoegde monteur te worden uitgevoerd. Indien aanvullende informatie of service wordt gewenst, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care And Speciality Products Dealer. Onze dealers worden op de hoogte gehouden van de nieuwste onderhoudsmethoden ten behoeve van deze machines en kunnen een snelle en efficiënte service verlenen.

2.1 ICONS

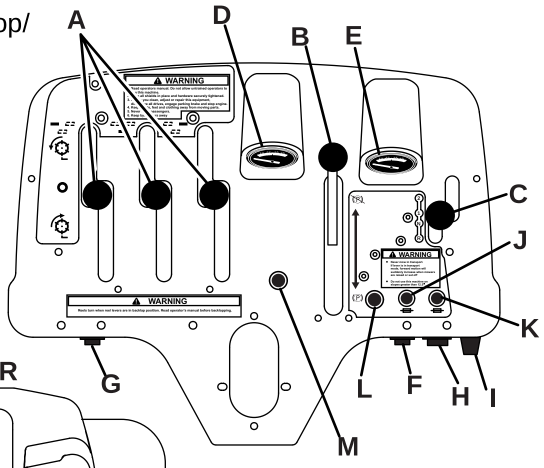
Lees handleiding	**Maai-/Hefpedaal** Omhoog Omlaag	**Smoorregeling motor** Hoog Laag	**Contactverbreker**
Voetbediende bedrijfsrem	**Parkeerrem** Ingeschakeld Uitgeschakeld	**Urenteller**	**Brandstof** Diesel Benzine
Kooirotatie Vooruit Achteruit	**Kooischakelaar** Inschakeling Uitschakeling	**Motor** Uit Aan Start	**Tractiehendel** Vooruit 2 Transport 1 Maaien N Neutraal R Achteruit Achteruit
Hydrauliekolielek	**Koplamp**	**Choke**	
Claxon	**Smeltveiligheid**	**Gloeibougie** Aan Uit	**Koelmiddel-temperatuur**

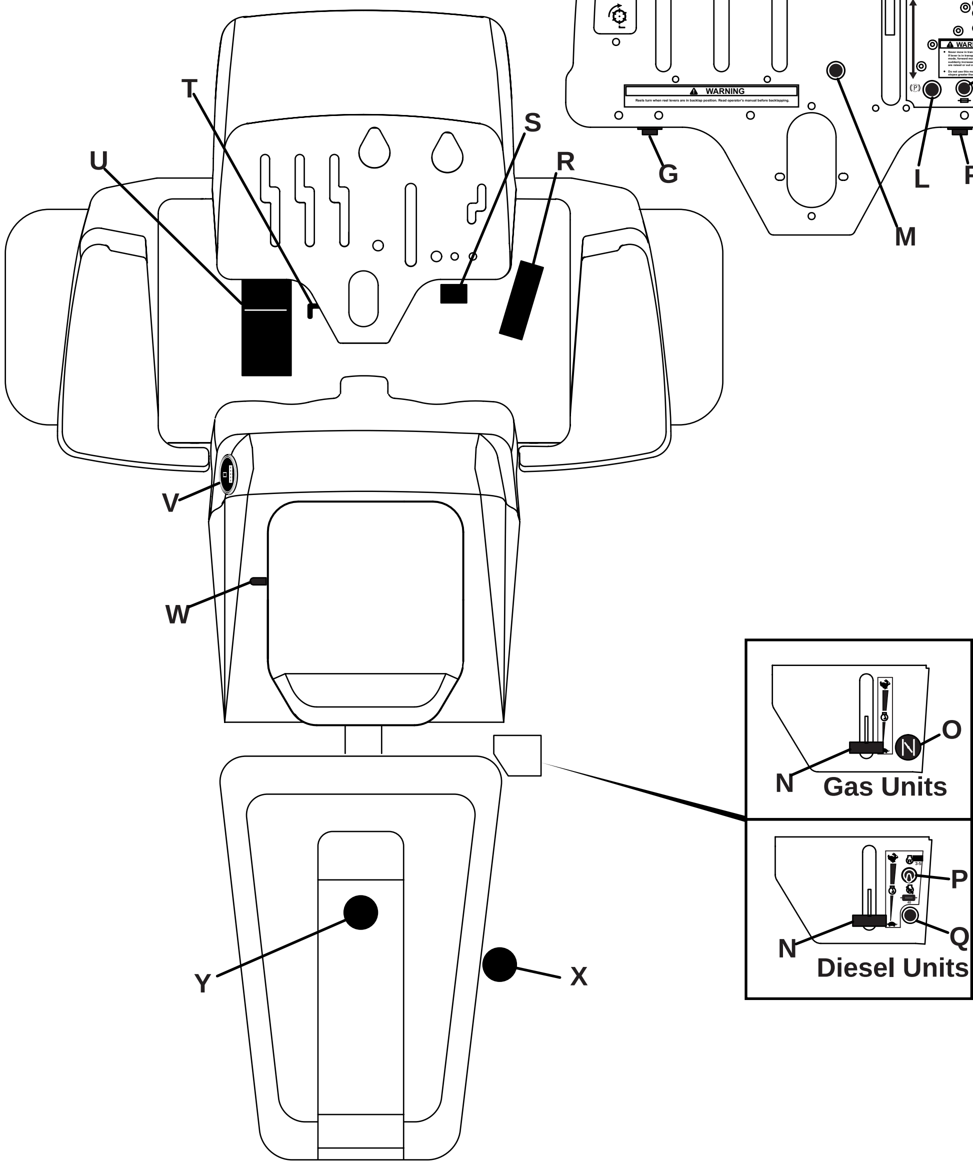
WAARSCHUWING

Probeer nooit met de tractor te gaan rijden voordat u de bedieningshandleiding heeft gelezen en precies weet hoe het besturingssysteem werkt.

Maak uzelf vertrouwd met bovenstaande icons en hun betekenis. Stel u op de hoogte van de plaats en het doel van alle besturingen, controlesystemen en meters voordat u de tractor gaat bedienen.

- **A** Kooibedieningshendel
- **B** Parkeerremhefboom
- **C** Tractiehendel
- **D** Temperatuurmeter (dieselunits)
- **E** Voltmeter
- **F** Contactschakelaar
- **G** Achteruitdraaischakelaar
- **H** Lichtschakelaar (optioneel)
- **I** Smeltveiligheid, verlichting
- **J** Smeltveiligheid, laadciruit
- **K** Smeltveiligheid, vergrendel-systeem
- **L** Parkeerremlampje
- **M** Motoroliedruklampje
- **N** Smoorregeling
- **O** Choke (gasunits)
- **P** Gloeibougieschakelaar (dieselunits)
- **Q** Smeltveiligheid, gloeibougie (dieselunits)
- **R** Gaspedaal
- **S** Rempedaal
- **T** Kantelregeling (Greens King IV Plus units)
- **U** Maai-/Hefpedaal
- **V** Urenteller
- **W** Zittingbedieningshendel
- **X** Hydraulische vloeistofdop/peilstok
- **Y** Brandstofdop





2.2 BESTURINGSSYSTEEM

A. ***Kooibedieningshendel*** - Wordt gebruikt om de maaieenheden te bedienen. Druk de hendel(s) naar voren t.b.v. voorwaartse rotatie en trek de hendel(s) terug voor achterwaartse rotatie. Alledrie de hendels moeten in de UIT-stand staan om de motor te kunnen starten.

B. ***Parkeerremhefboom* -** Terugtrekken om de parkeerrem in te schakelen en naar voren drukken om de parkeerrem uit te schakelen. Vrijzetting van de parkeerrem moet altijd langzaam gebeuren. De parkeerrem moet zijn aangetrokken om de motor te kunnen starten.

C. ***Tractiehendel* -** Vier standen: TRANSPORT (2), MAAIEN (1), NEUTRAAL (N) en ACHTERUIT R). De tractiehendel moet in de NEUTRAAL-stand staan om de motor te kunnen starten.

D. ***Temperatuurmeter (dieselunits)* -** Geeft de motorkoelmiddeltemperatuur aan. De normale bedrijfstemperatuur behoort tussen 85-91°C te liggen.

E. ***Voltmeter* -** Wordt gebruikt om de staat van de accu te controleren. Tijdens normale werking mag de naald van de voltmeter zich nooit in de rode zone bevinden.

F. ***Contactschakelaar* -** Wordt gebruikt om de motor te starten. Om onbevoegde bediening te voorkomen moet de contactsleutel worden verwijderd wanneer de tractor buiten gebruik is.

G. ***Achteruitdraaischakelaar* -** Wordt gebruikt om de kooien en het ondermes aan te scherpen.

H. ***Lichtschakelaar (optioneel)* -** Wordt gebruikt om de werking van de optionele lichtset te regelen.

I. ***Smeltveiligheid, verlichting* -** 20 amp smeltveiligheid, beveiligt het lichtcircuit.

J. ***Smeltveiligheid, laadciruit (gasunits)* -** 20 amp smeltveiligheid, beveiligt het laadciruit

J. ***Smeltveiligheid laadcircuit (dieselunits)* -** 30 amp smeltveiligheid, beveiligt het laadcircuit.

K. ***Smeltveiligheid, vergrendelsysteem* -** 6 amp smeltveiligheid, beveiligt het vergrendelsysteem.

L. ***Parkeerremlampje* -** Dit lampje brandt altijd wanneer de parkeerrem is aangetrokken. Haal de tractiehendel niet uit de vrijstand en druk de gaspedaal niet in zolang het lampje brandt.

M. ***Motoroliedruklampje* -** Dit lampje gaat branden wanneer de motoroliedruk onder een veilig niveau daalt. Zet de motor dan onmiddellijk stil, stel de oorzaak vast en los het probleem op alvorens de motor opnieuw te starten.

N. ***Smoorregeling* -** Reguleert het motortoerental. Druk de hendel naar voren voor verhoging van het motortoerental en trek de hendel terug voor verlaging ervan.

O. ***Choke (gasunits)* -** Trek de chokeregelknop omhoog om de chokeplaat te sluiten wanneer een koude motor wordt gestart. Een warme motor heeft doorgaans geen chokewerking nodig om te starten.

P. ***Gloeibougieschakelaar (dieselunits)* -** Wordt gebruikt om de gloeibougies te bekrachtigen. Druk de tuimelschakelaar naar voren en houd hem 3-5 seconden vast alvorens los te laten. Langer dan 5 seconden indrukken is niet toegestaan.

Q. ***Smeltveiligheid, gloeibougie (dieselunits)* -** 40 amp smeltveiligheid, beveiligt het gloeibougiecircuit.

R. ***Gaspedaal* -** Wordt gebruikt om de snelheid van de tractor te regelen. Druk de pedaal niet in als het parkeerremlampje **(L)** brandt.

Wanneer de voet van de gaspedaal wordt gehaald keert de pedaal naar de vrijstand terug en komt de machine tot stilstand. De zelfwerkende remming is alleen in voorwaartse richting van kracht.

S. ***Rempedaal* -** Wordt gebruikt om de tractor te stoppen wanneer ACHTERUIT wordt gereden. Haal de voet van de gaspedaal en druk de rempedaal in.

T. ***Kantelregeling (Greens King IV Plus units)* -** Draai om de kantelbedieningshendel vrij te zetten en stel het stuurwiel bij tot de gewenste hoek is bereikt alvorens de stuurkolom in positie te borgen.

U. ***Maai-/Hefpedaal* -** Wordt gebruikt om de maaieenheden omhoog of omlaag te brengen. Indrukken en vasthouden van de voorkant van de pedaal laat de maaieenheden zakken, terwijl indrukken en vasthouden van de achterkant van de pedaal de maaieenheden heft.

N.B.: *Wanneer de maai-/hefpedaal wordt bediend moet de pedaal ingedrukt worden gehouden totdat de maaieenheden volledig omlaag of omhoog zijn gebracht en pas daarna worden losgelaten.*

V. ***Urenteller -*** Wordt gebruikt om de onderhoudsintervallen of maaiwerkzaamheden te timen. De teller werkt uitsluitend wanneer de contactsleutel in de AAN-stand staat.

W. ***Zittingbedieningshendel -*** Wordt gebruikt om de stand van de zitting te verstellen. Trek de hendel naar voren en verstel de zitting tot een gerieflijke stand is bereikt. Laat de hendel daarna weer los.

X. ***Hydraulische vloeistofdop/peilstok -*** Wordt gebruikt om het hydraulische vloeistofpeil in de tank te controleren. Het behoort altijd tot het volstreepje op de peilstok te reiken.

Y. ***Brandstofdop -*** Verwijder de dop om brandstof bij te vullen of om het brandstofpeil in de tank te controleren. Plaats de dop daarna altijd stevig terug.

3.1 ALGEMEEN

De installatie en het testen van de machine behoort altijd te worden uitgevoerd door een hiertoe opgeleide monteur die vertrouwd is met de werking en bediening ervan.

Lees iedere instructie volledig door en zorg dat u de strekking ervan begrijpt alvorens met de samenbouw te beginnen. Blijf waakzaam t.a.v. potentiële gevaren en neem alle veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen in acht.

De RECHTER-, LINKER, VOOR- en ACHTERKANT van de machine worden bepaald vanuit de normale bestuurderspositie, d.w.z. vooruitkijkend.

Accessoires die niet met dit product worden bijgeleverd, moeten apart worden besteld. Lees de daarbij verstrekte installatie- en onderdeleninstructies.

⚠ VOORZICHTIG

Ga de tractor niet berijden tenzij u vertrouwd bent met dit type machine en weet hoe alle regel- en besturingsapparatuur moet worden bediend.

3.2 EERSTE INSPECTIE

⚠ VOORZICHTIG

De eerste inspectie mag uitsluitend worden uitgevoerd wanneer de motor is uitgeschakeld en alle vloeistoffen koud zijn. Laat de maaidekken op de grond neer, trek de parkeerrem aan, zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.

1. Voer een visuele inspectie van de hele machine uit en let op tekenen van slijtage, loszittende bevestigingen en onderdelen die tijdens het vervoer mogelijk zijn beschadigd.
2. Inspecteer de lak en decalplaatjes op beschadiging of krassen. De decalplaatjes geven belangrijke bedienings- en veiligheidsinformatie. Alle ontbrekende of moeilijk te lezen plaatjes moeten worden vervangen.
3. Alle vloeistoffen moeten het vol-streepje bereiken wanneer de motor koud is.

   Controleer:

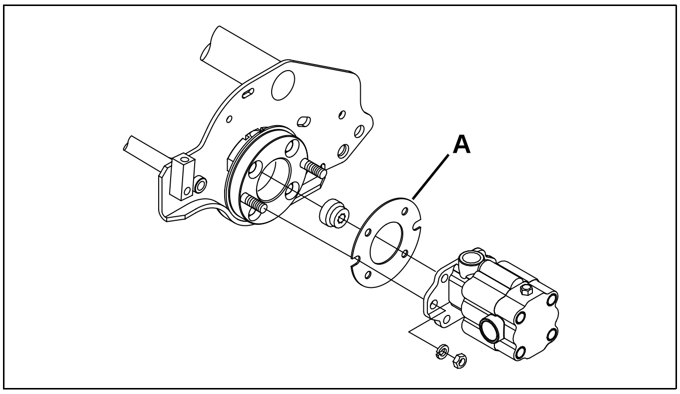
   a. Koelmiddelpeil radiateur (alleen Dieselunits)

   b. Motoroliepeil

   c. Hydrauliekoliepeil
4. Zorg ervoor dat de luchtfilteraansluitingen vast zitten en dat het filterhuis stevig op zijn plaats zit.
5. Controleer of de banden de juiste spanning hebben - t.b.v. het vervoer zijn ze namelijk te hard opgepompt. Breng de banden op de juiste spanning, namelijk 69 kPa.
6. Dieselunits: Ccontroleer ventilatorriem.
7. Controleer of er brandstof- of olielekken zijn.
8. Inspecteer of de smeerpunten van de tractor goed zijn gesmeerd.

3.3 KOOIMOTORS

1. Verwijder de bevestiging van alle montagetapeinden op het huis en haal de afdekplaat (niet afgebeeld) weg.
2. Beweeg de maaieenheid naar de correspon-derende locatie en monteer de motor aan het huis met de in stap 1 genoemde bevestigingen. Pakking (**A**) moet zich tussen motor en huis bevinden.

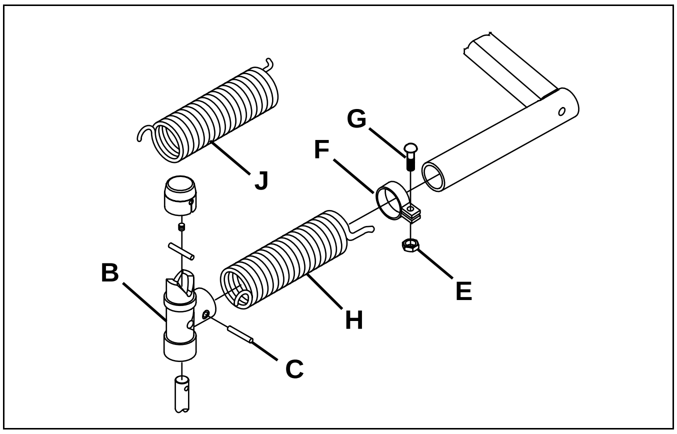


Afb. 3A

3 INSTALLATIE

3.4 TORSIEVEREN

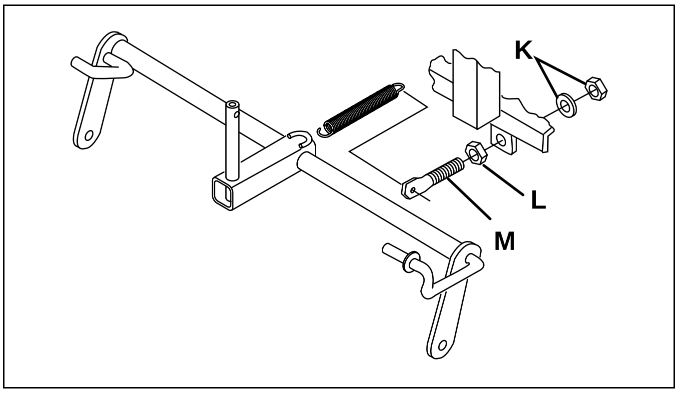
1. Schuif een klem **(F)** over iedere hefarm, gevolgd door bevestiging middels een 5/16-18 x 1-1/4” slotschroef en een 5/16-18 borgmoer **(G** & **E)**. Niet vastzetten.
2. Schuif de rechter **(J)** en linker **(H)** torsieveren over de respectievelijke hefarmen. Steek het eind van de veren tusen de klemeinden.
3. Schuif het draaihuis **(B)** op de hefarm en zet het huis vast met pen **(C)**. Haak de einden van de torsieveer over pen **(C)**.



Afb. 3B

3.5 ANTI-SLINGERVEREN

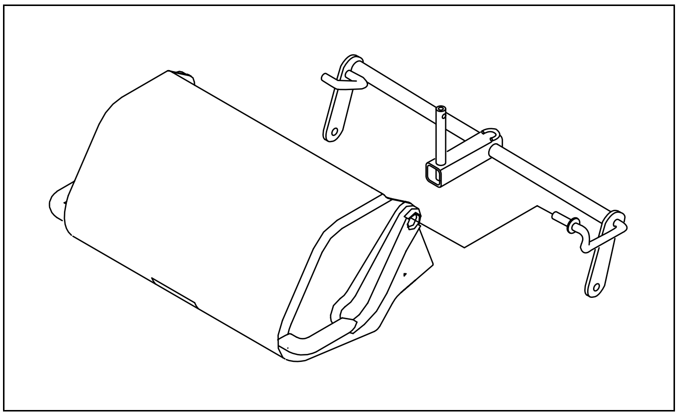
1. Bevestig een 1/2-13 zeskante tegenmoer **(L)** op stang **(M)** en zet de stang vast onderaan de achterkant van het frame met behulp van een 1/2” sluitring en een 1/2-13 tegenmoer **(K)**.
2. Monteer de anti-slingerveer aan de stelstang en vervolgens aan het achterste hefjuk.
3. Stel de anti-slingerveer bij **[sectie 4.5]**.



Afb. 3C

3.6 GRASVANGERS

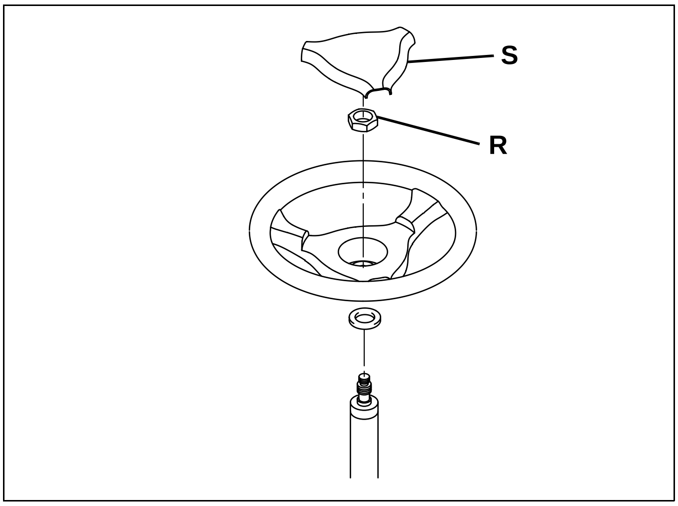
1. Installatie wordt uitgevoerd door de vangerhaken aan het hefjuk van de maaier te hangen, waarna de vanger door zijn eigen gewicht gepositioneerd wordt houden.
2. Bijstellen zoals beschreven in het bij de grasvanger behorende gegevensblad.



Afb. 3D

3.7 STUURWIEL

1. Verwijder de zeskante tegenmoer **(R)** van de stuurkolom.
2. Plaats het stuurwiel over de as en breng de zeskante tegenmoer weer aan. Geef de moer een draaikoppel tot 34-41Nm en installeer de stuurwielkap **(S)**.

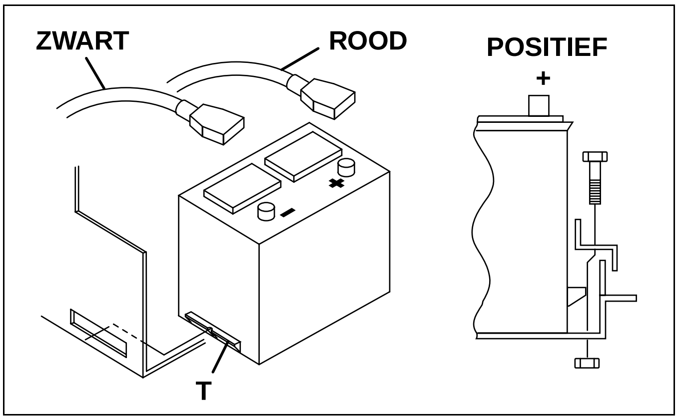


Afb. 3E

3.8 ACCU

> **⚠ VOORZICHTIG**
>
> Gebruik tijdens werk aan een accu altijd geïsoleerd gereedschap, en draag een veiligheidsbril en beschermende kleding. U moet alle voorschriften van de accufabrikant aandachtig doorlezen en opvolgen.

1. Alvorens de accu te installeren moet u er absoluut zeker van zijn dat de contactschakelaar in de UIT-stand staat en de sleutel is verwijderd.
2. Zet de accu op de montagebak met de positieve (**+**) aansluitklem naar voren wijzend.
   a. Schuif de accu naar de achterkant van de montagebeugel tot de acculip (**T**) in de uitsparing zit.
   b. Plaats de klem zoals afgebeeld en zet hem aan de accumontagebeugels vast met een 5/16-18 x 1” schroef en een vleugelborgmoer.
   c. Sluit eerst de RODE kabel van de solenoïde aan op de positieve (**+**) accuklem.
   d. Sluit daarna de ZWARTE kabel aan op de negatieve (**-**) **accuklem.**
   e. Draai de aansluitmoeren niet te vast.
   f. Breng een dun laagje diëlektrisch siliconenvet aan op beide aansluitklemmen en de kabeleinden om corrosie te voorkomen.



Afb. 3F

3.9 KOOIBIJSTELLINGEN

De ondermessen zijn van de kooien teruggehaald om beschadiging tijdens vervoer te voorkomen. Iedere kooi moet worden bijgesteld voordat de machine gereed is om te worden afgeleverd.

1. Installeer alle speciale rollen en/of kooihulpstukken volgens de bijgeleverde voorschriften.
2. Voer de correcte ondermes-kooi afstelling uit. **[Sectie 4.2, 4.3]**
3. Stel de maaihoogte bij volgens de klantenspecificaties. **[Sectie 4.4]**
4. Nivelleer de maaiers. **[Sectie 4.15]**

3.10 BEDRIJFSCONTROLES

Na de eerste inspectie en installatie van kooien en accessoires moet de tractor na bevestiging van het hulpstuk op juiste werking worden gecontroleerd.

1. Test het vergrendelsysteem.
   [Sectie 3.11]
2. Start de tractor en controleer of de schakelaars, instrumente, pedalen en regelinrichting werken zoals voorgeschreven.
   [Sectie 2.2]
3. Bedien de tractiepedaal en controleer of de tractor soepel in beide richtingen rijdt, alsmede of de tractor stopt na loslating van de pedaal.
4. Controleer of de tractor niet in beweging komt als de motor loopt en de tractiepedaal in de vrijstand staat.
5. Na werking moet de tractor worden gestopt en opnieuw worden geïnspecteerd op olie- of hydraulische lekkage.

3.11 OPERATIONEEL BACK-UP SYSTEEM

1. Het vergrendelsysteem voorkomt het starten van de motor tenzij de parkeerrem is aangetrokken, de tractiehendel zich in de vrijstand bevindt en de kooihendels in de UIT-stand staan. Het systeem zet tevens de motor stil indien de bestuurder de zitting verlaat terwijl de kooihendels in de AAN-stand staan, de tractiehendel zich niet in de VRIJSTAND bevindt of de parkeerrem is VRIJGEZET.

> **⚠ WAARSCHUWING**
>
> Bedien de machine nooit terwijl het operationele back-up systeem is uitgeschakeld of niet goed functioneert. Geen enkele schakelaar mag worden onderbroken of geshunt.

2. Voer alle onderstaande tests uit om te verzekeren dat het operationele back-up systeem goed werkt. Stop hiermee en laat het systeem inspecteren en eventueel repareren ingeval een van de tests **negatief is**:

   ● de motor start **niet** in test 1;
   ● de motor **start** tijdens tests 2, 3 of 4;
   ● de motor **blijft lopen** tijdens tests 5 of 6.

3. Raadpleeg bij iedere test onderstaande tabel en volg de horizontale controlemarkeringen (✔). Tussen twee tests moet de motor worden stilgezet.

   Test 1: Vertegenwoordigt de normale startprocedure. De bestuurder is gezeten, de parkeerrem is aangetrokken, de tractiehendel bevindt zich in de vrijstand en de kooihendels staan in de UIT-stand. De motor behoort te starten.

   Test 2: De motor mag niet starten als de kooihendel in de VOORUIT- of ACHTERUIT-stand staat. Herhaal de test met iedere kooihendel in iedere stand.

   Test 3: De motor mag niet starten als de parkeerrem is VRIJGEZET.

   Test 4: De motor mag niet starten als de tractiehendel zich niet in de vrijstand bevindt. Herhaal de test met de hendel in iedere stand.

   Test 5: Start de motor op de normale wijze, zet vervolgens de kooihendel in de AAN-stand en haal uw gewicht van de zitting. Herhaal de test met iedere kooihendel in iedere stand. ★

   Test 6: Start de motor op de normale wijze, zet vervolgens de parkeerrem vrij en haal uw gewicht van de zitting. ★

   Test 7: Start de motor op de normale wijze, beweeg vervolgens de tractiehendel uit de vrijstand en haal uw gewicht van de zitting. Herhaal de test met de hendel in iedere stand. ★

Test	Bediener gezeten		Parkeerrem		Tractiehendel in vrijstand		Kooihendels		Motor start	
	Ja	Nee	Aan	Uit	Ja	Nee	Aan	Uit	Ja	Nee
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Haal uw gewicht van de zitting. De motor zal afslaan.

4 AFSTELLINGEN

4.1 ALGEMEEN

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk letsel te voorkomen moeten voorafgaande aan afstellingen of uitvoering van onderhoud aanzetstukken worden neergelaten en alle aandrijvingen worden ontkoppeld. Verder dient de parkeerrem te worden aangetrokken, de motor te worden stilgezet en de contactsleutel te worden verwijderd.

Zorg ervoor dat de tractor op een stevig, horizontaal oppervlak wordt geparkeerd. Voer nooit werk aan een tractor uit die uitsluitend op de krik staat. Gebruik altijd draagsteunen.

Indien alleen de voor- of achterkant van de tractor wordt omhooggebracht, plaats dan wiggen voor en achter de wielen op de grond.

1. Afstellingen en onderhoud behoren altijd te worden verricht door een bevoegd monteur. Als de gewenste afstelling niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen in plaats van aan de situatie te worden aangepast.
3. Lang haar, sieraden en ruimvallende kleding kunnen door bewegende delen worden gegrepen.

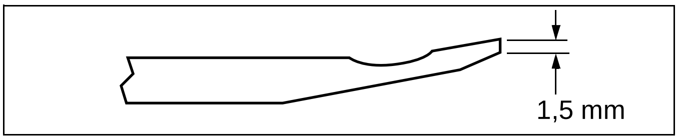
⚠ VOORZICHTIG

Neem u goed in acht om van de machine bekneld raken. te voorkomen dat handen of vingers tussen bewegende en vaste delen.

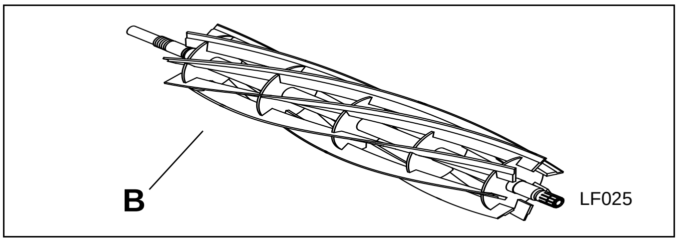
4. De regulateurinstelling dient ongewijzigd te blijven en de motor mag niet worden overbelast.

4.2 ONDERMES-KOOIMESSEN
(Controle vóór afstelling)

1. Controleer de kooilagers op eind- en radiale speling. Er mag geen sprake zijn van eind- of radiale speling. Zie sectie 3.20.
2. Inspecteer of de kooimessen en het onderblad rechte, scherpe randen hebben, zonder verbuigingen of inkepingen.
   a. De voorste rand van de kooimessen **(B)** moet scherp zijn en mag geen bramen of tekenen van afronding vertonen.
   b. Het onderblad en de achterplaat van het onderblad moeten goed vastzitten. Het onderblad moet recht en scherp zijn.
   c. Over het voorvlak van het onderblad moet een plat oppervlak van minstens ca. 1,5 mm in stand worden gehouden. Gebruik een standaard platte vijl om het onderblad af te bramen.
3. Als zich zodanige slijtage of beschadiging voordoet dat de kooi of het onderblad niet meer gecorrigeerd kan worden door ze te polijsten, moeten ze opnieuw geslepen worden.
4. De juiste afstelling van kooi op onderblad is uiterst belangrijk. Er moet over de gehele lengte van de kooi en het onderblad een opening van 0,025 - 0,076 mm of minder in stand gehouden worden.
5. De kooi moet evenwijdig zijn aan het onderblad. Een verkeerd afgestelde kooi zal zijn scherpe randen vroegtijdig verliezen, waardoor de kooi en het onderblad ernstige schade kunnen oplopen.
6. De conditie van het gras is tevens van invloed op de afstelling.
   a. Wanneer het gras droog en schaars is, is een grotere opening nodig om te voorkomen dat de kooi en het onderblad heet worden en schade oplopen.
   b. Voor gras van zeer goede kwaliteit met een hoog vochtgehalte is een kleinere opening nodig (ca. nul).



Afb. 4A



Afb. 4B

4.3 ONDERMESAFSTELLING

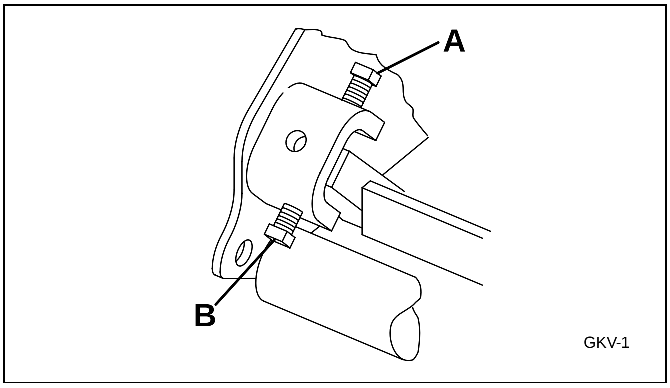
1. Lees eerst Sectie 3.2 alvorens de afstelling uit te voeren.
2. Begin de afstelling aan de oplopende kant van de kooimessen, gevolgd door de aflopende kant. *De oplopende kant is het gedeelte dat tijdens normale rotatie het eerst over het ondermes passeert.*

⚠ VOORZICHTIG

Wees uiterst voorzichtig bij het hanteren van de kooi om lichamelijk letsel en schade aan de snijkanten te voorkomen.

3. Gebruik de stelschroeven **(A** & **B)**, om de afstand af te stellen. Zet de onderste stelschroef **(B)** los en draai de bovenste **(A)** omlaag (rechtsom) om de afstand te verkleinen.
   a. Schuif een voelmaat of passtukje van 0,025 - 0,075 mm tussen het kooimes en het ondermes. Draai de kooi niet.
   b. Stel de aflopende kant van het kooimes op gelijke wijze tot dezelfde afstand bij en controleer daarna opnieuw de afstelling aan de oplopende kant.

   g. Wanneer de kooimessen op de juiste wijze ten opzichte van het ondermes zijn afgesteld, zal de kooi vrijelijk draaien en dient u een stuk papier over de volle lengte van de kooi te kunnen snijden wanneer het onder een hoek van 90° t.o.v. het ondermes wordt gehouden.



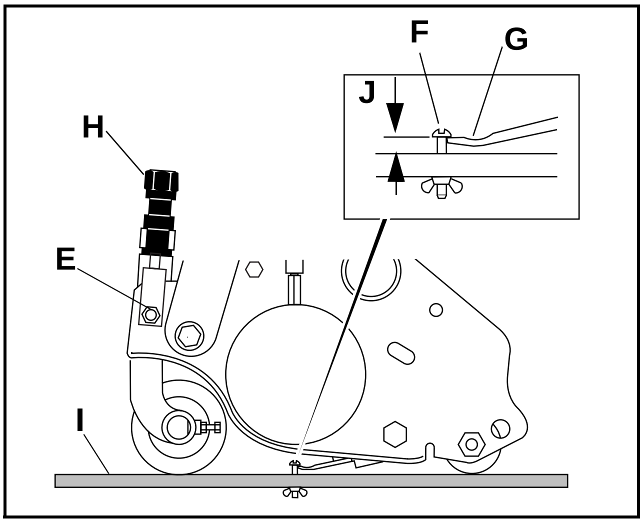
Afb. 4C

N.B.: *Vermijd overmatig vastzetten aangezien ernstige beschadiging van ondermes en kooimessen hiervan het gevolg kan zijn. De kooien moeten vrijelijk kunnen draaien.*

4.4 MAAIHOOGTE

N.B.: *De afstelling tussen kooimessen en ondermes moet altijd eerst worden uitgevoerd voordat de maaihoogte wordt afgesteld (Secties 3.2 en 3.3).*

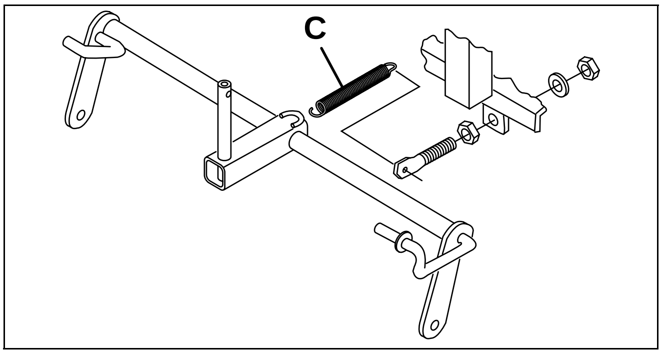
1. Breng de maaieenheden omhoog in de transportstand. Trek daarna de parkeerrem aan, zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.
2. Stel de gewenste maaihoogte in op het meetblokje **(I).**
   a. Meet de afstand tussen de onderkant van de schroefkop en het meetblokoppervlak **(J).**
   b. Stel schroef **(F)** bij om de gewenste hoogte te krijgen en draai daarna de vleugelmoer vast.
3. Ontspan de moeren op de voorste rolbeugels **(E)** net voldoende om met de stelknop **(H)** de voorste rol omhoog of omlaag te kunnen brengen.
4. Plaats het meetblokje **(I)** aan één eind langs de onderkant van de voor- en achterrollen.
5. Schuif de kop van de meetblokschroef boven het ondermes **(G)** en stel knop **(H)** bij om de afstand tussen de schroefkop en het ondermes te verkleinen. Draai dan borgmoer **(E)** vast.
6. Herhaal stappen 4 en 5 aan de andere kant. Afstelling aan het ene eind moet worden voltooid alvorens dit aan het andere eind te doen.
7. Draai moeren **(E)** vast en controleer ieder eind opnieuw.



Afb. 4D

4.5 ANTI-SLINGERVEER

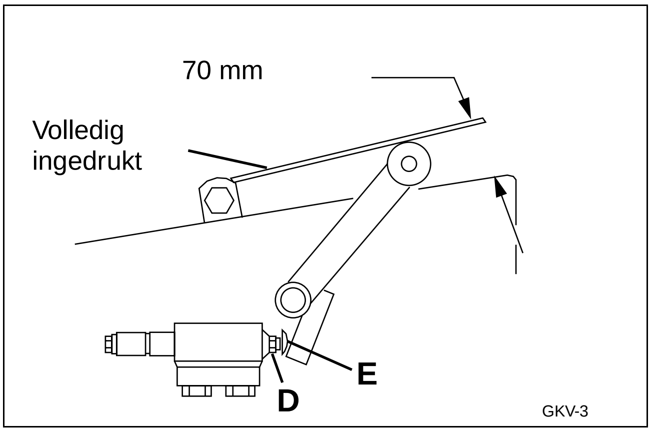
1. De anti-slingerveer **(C)** behoort strak te staan maar mag niet overspannen zijn.
2. Los beide moeren op de justeerstang en stel de achterste naar behoefte bij.
3. Na juiste bijstelling moeten de moeren weer tegen de beugel worden vastgezet.



Afb. 4E

4.6 GASPEDAAL

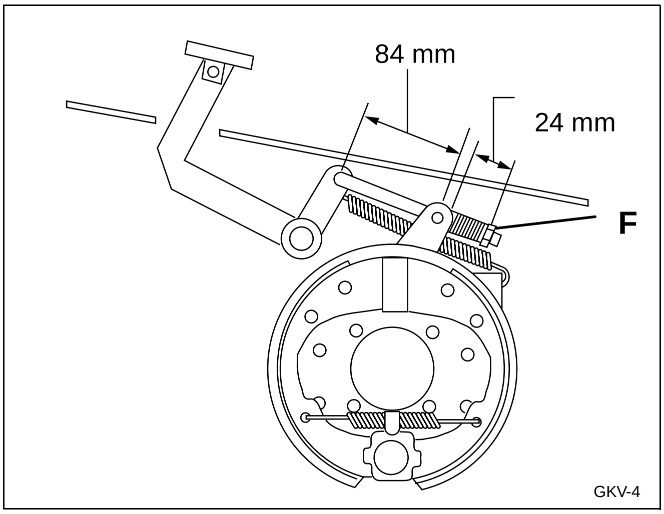
1. De bovenkant van de pedaal mag zich niet minder dan 70 mm van de vloer bevinden wanneer de pedaal volledig is ingedrukt.
2. Los borgmoer **(D)** en stel slotschroef **(E)** bij om de juiste afstand tussen pedaal en vloer te bereiken.



Afb. 4F

4.7 REMPEDAAL

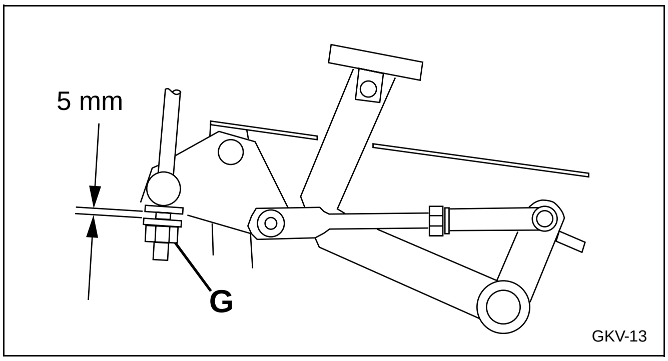
1. Rij recht vooruit met de tractiehendel in de "MAAI" stand en de smoorregeling in de "LANGZAAM" stand. Druk de rempedaal in. Als deze te dicht bij de vloer komt, controleer dan de hoeveelheid remvoering.
   a. Vervang de remvoering.
   b. Stel moer **(F)** bij om een afstand van 84 mm tussen de stangdraaipunten te bereiken (wanneer de remmen nieuw zijn) en de veer tot 24 mm in te drukken.
2. Als de machine naar rechts trekt, dient de stelmoer **(F)** aan de linkerkant rechtsom te worden gedraaid. Als de machine naar links trekt, dient de stelmoer **(F)** aan de linkerkant linksom te worden gedraaid. Geen van de veren mag meer dan 22 mm worden ingedrukt.



Afb. 4G

4.8 PARKEERREM

Zet de parkeerrem vrij en meet de afstand tussen moer **(G)** en de onderkant van het draaipunt. Stel de moer zodanig bij dat de afstand 5 mm bedraagt.



Afb. 4H

4.9 GRENDELSCHAKELAARS

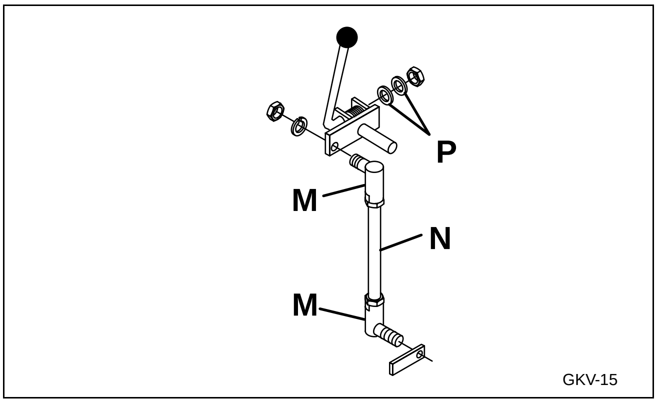
1. Raadpleeg de grendelsysteemcontrole in uw Veiligheids- en Bedieningshandleiding. Als het systeem **tekortschiet** tijdens een van de tests, is bijstelling of vervanging van de schakelaars of hendels vereist.
2. Verwijder het voorste deel van de motorkap en controleer de regelstangen om zeker te zijn dat ze correct zijn afgesteld (secties 3.8, 3.10 en 3.12).
3. Controleer de schakelaars om zeker te zijn dat ze correct werken.

⚠ VOORZICHTIG

Bedien de machine nooit als de schakelaars niet goed functioneren. Defecte schakelaars moeten onmiddellijk worden vervangen.

4.10 TRACTIEHENDEL

1. Verwijder het voorste deel van de motorkap en stel de hendel bij om hem in lijn te brengen met de vier standen op het instrumentenpaneel.
2. Stel de kogelgewrichten **(M)** op stang **(N)** en/of de stand en het aantal van de drukringen **(P)** bij t.b.v. juiste uitlijning. De hendel mag de neutrale startschakelaar uitsluitend in de "NEUTRAAL" stand activeren.



Afb. 4I

4.11 CHOKEREGELING

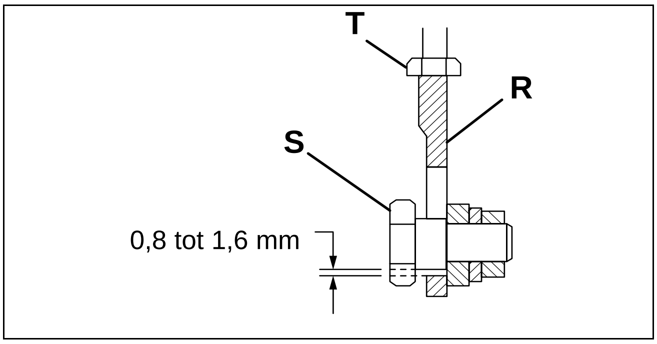
Uitsluitend benzinemotors

1. Druk de chokeregelknop naar de UIT-stand.
2. Zet de chokehendel op de carburateur in de UIT-stand (vlinderklep open).
3. Stel de regelkabel (aan de carburateur) bij en klem het kabelhuis vervolgens op zijn plaats terwijl de vlinderklep moet worden opengehouden en de regelknop in de UIT-stand dient te staan.

4.12 KOOIBESTURING

Stel de kooibedieningshendelstangen zodanig bij dat de kooien worden uitgeschakeld wanneer ze de geheven stand bereiken.

1. Verwijder het voorste deel van de motorkap en breng de maaiers omhoog. Beweeg alle kooibedieningshendels naar de UIT-stand en zet de motor stil.
2. Stel verbinding **(R)** zodanig bij dat sprake is van 0,8-1,6 mm speling tussen de onderkant van de borstbout **(S)** en de onderkant van de sleuf in verbinding **(R)**.
3. Verwijder alle bevestigingen die verbinding **(R)** op zijn plaats houden, los moer **(T)** en stel de verbinding bij.
4. Draai moer **(T)** aan tegen de verbinding. Monteer alle onderdelen opnieuw en zet de bevestigingen vast.

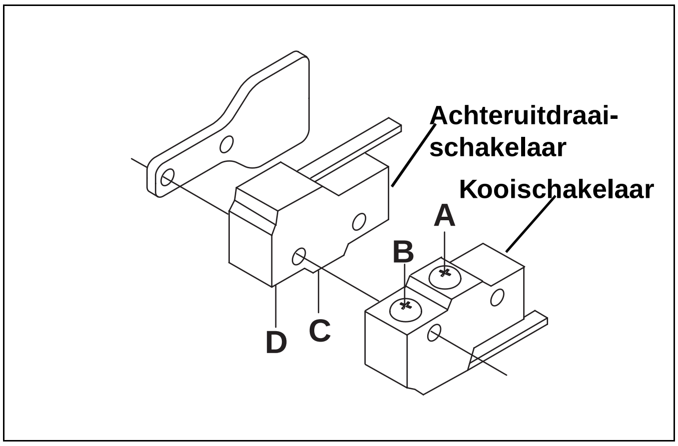


Afb. 4J

4.13 KOOISCHAKELAARS

De kooihendelverbinding bedient twee elektrische schakelaars die zich onder de hendels bevinden. Controleer of beide schakelaars zijn gesloten wanneer alle kooihendels in de NEUTRALE stand staan.

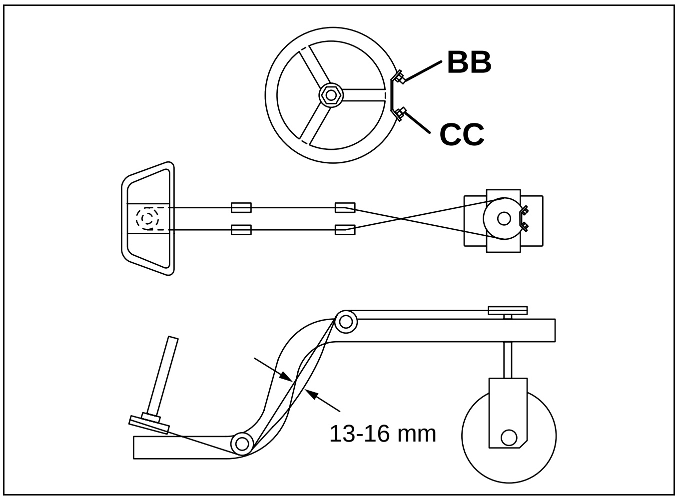
1. Overtuig u er middels controle van dat de schakelaars op de juiste wijze zijn bedraad. Zie **Afb.3K** en de labels aan de draden t.b.v. correcte aansluiting op de klemmen.
2. Wanneer een van de kooihendels in de vooruitstand wordt gezet, dient de kooischakelaar (draden A en B) te openen terwijl de achteruitdraaischakelaar (draden C en D) gesloten behoort te blijven.
3. Wanneer een van de kooihendels in de achter-uitstand wordt gezet, dient de achteruitdraais-chakelaar (draden C en D) te openen en behoort de kooischakelaar (draden A en B) gesloten te blijven.



Afb. 4K

4.14 STUURWIEL (UITSLUITEND GK IV UNITS)

1. Los kabelmontagemoer (BB) of (CC) zoveel als nodig en draai de tegenoverliggende moer vaster totdat het stuurwiel haaks met het frame is en de tractor recht vooruit rijdt.
2. Na bijstelling van het stuurwiel dienen beide kabelmontagemoeren te worden versteld totdat sprake is van een doorbuiging van 13-16 mm in het midden van de kabels middels een trekkracht van 4,5 kg.



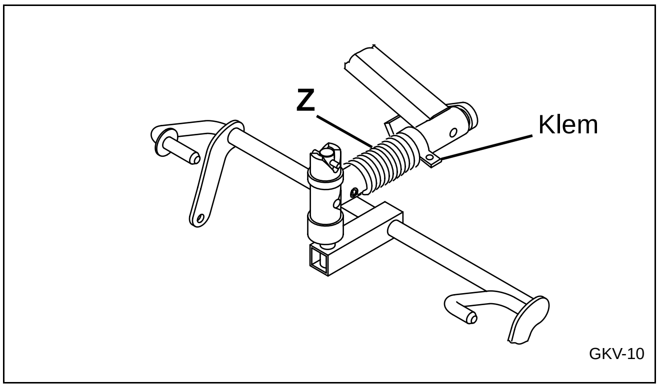
Afb. 4L

4.15 NIVELLERINGSPROCEDURE

1. Laat de hulpstukken neer totdat ze zich ongeveer 6 mm boven de grond bevinden. Als ze niet horizontaal met de grond zijn, dient de torsieveer (Z) te worden bijgesteld.

> **⚠ WAARSCHUWING**
>
> De torsieveer staat onder extreme spannning en heeft de neiging om zeer snel te ontrollen als de klem wordt gelost. Om verwonding door klem of veer te voorkomen, dient de veer te worden ontrold door tegen de klem te tikken terwijl de moer langzaam wordt gelost.

2. Los de veermontageklem voorzichtig en draai hem langzaam totdat het hulpstuk horizontaal is. Zet de klem daarna weer stevig vast.

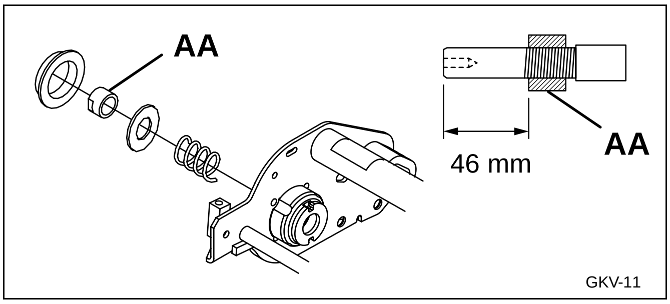


Afb. 4M

4.16 KOOILAGER

Eind- of radiale speling is een indicatie van slechte lagers, een zwakke spanveer of een losse moer.

1. Controleer de bevestigingen van het lagerhuis. Waar nodig moeten onderdelen worden vastgezet of vervangen. Schroefdraad dient met ontvettingsmiddel zorgvuldig te worden gereinigd.
2. Breng een middelsterke kwaliteit Loctite aan op schroef **(P)**, en draai hem dan in de kooias tot de moer zich op 46 mm van het eind ervan bevindt.
3. Vul de kooilagerhuizen met NLGI - kwaliteit O vet nadat de veer is afgesteld.

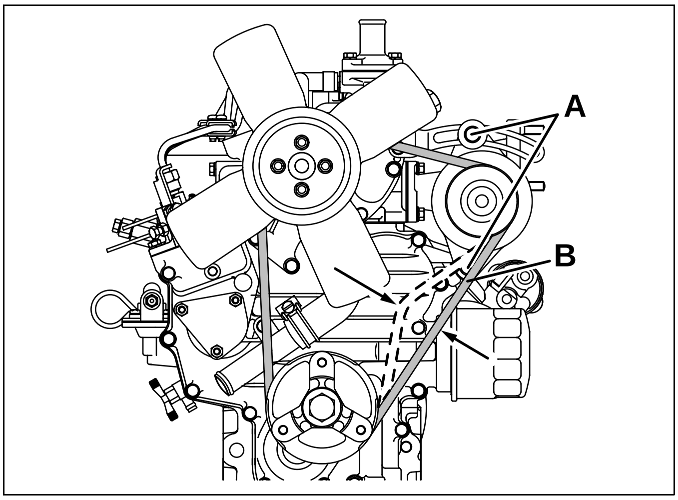


Afb. 4N

4.17 VENTILATORRIEM (DIESELMOTORS)

Een nieuwe riem moet na de eerste tien bedrijfsuren worden geïnspecteerd en bijgesteld en vervolgens na iedere 100 bedrijfsuren.

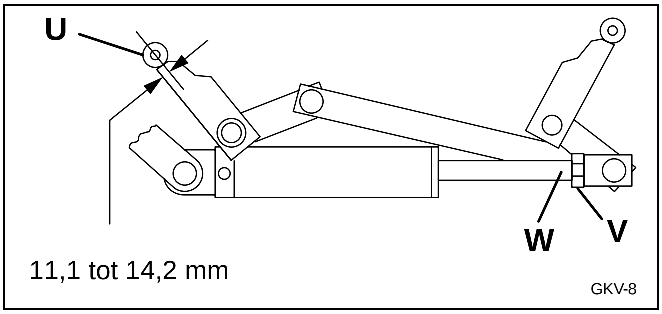
1. Stel de poelie van de wisselstroomdynamo zodanig bij dat riem (**B**) 7-9 mm doorbuigt bij een druk van 10 kg halverwege tussen de poelies.
2. Als de spanning verkeerd is, dienen de montagebouten van de wisselstroomdynamo (A) te worden gelost en de wisselstroomdynamo te worden versteld totdat de juiste riemspanning is bereikt. Zet de bevestigingen (**A**) weer vast.



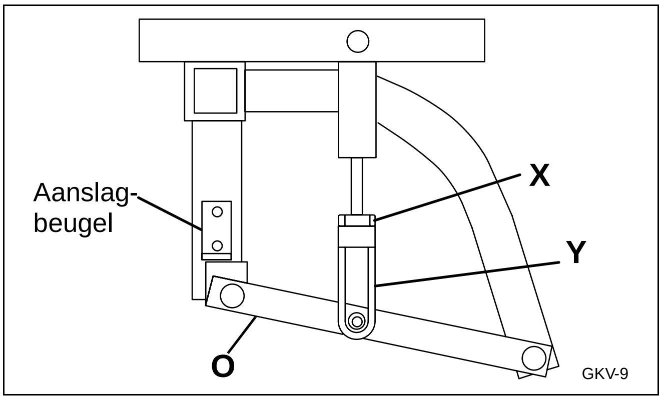
Afb. 4O

4.18 HEFCILINDERS

1. Schuif de voorste cilinder volledig uit en controleer daarna de tussenruimte bij de nokrol **(U)**. Deze behoort 11,2-14,2 mm te zijn.
2. Los moer **(V),** grijp het uiteinde van de cilinderstang dichtbij de stelmoer **(punt W)** en draai totdat de afstand correct is. Zet moer **(V)** vast.
3. Los moer **(X)** op de achterste hefcilinder. Stel stangeind **(Y)** bij totdat de hefarm **(O)** de aanslag-beugel net raakt wanneer de cilinder geheel is ingeschoven.



Afb. 4P



Afb. 4Q

4.19 SPECIFIEKE DRAAIKOPPELEISEN

1. Kogelscharnieren: 40,5 - 47,2 N.m.
2. Ondermesschoen: 34 - 50 N.m.
3. Remtrommel en naaf aan wielmotor: 122 - 135 N.m.
4. **Alleen GK IV Plus:** Stuurwielmoer 34-41 N.m
5. **Alleen GK IV Plus:** Kogelscharnieren stuurcilinder (2): 67,5 - 74,2 N.m
6. Wielmontagebevestigingen 88 - 115 N.m. Dagelijks controleren en opnieuw aandraaien totdat het juiste draaikoppel wordt gehandhaafd.
7. **Alleen GK IV:** Achterste stuurpoelie: 67,5 - 81 N.m.
8. Motoraftapplug: 29,7 N.m.

4.20 DRAAIKOPPELSPECIFICATIE

VOORZICHTIG

Alle draaikoppelwaarden in deze tabellen zijn bij benadering en dienen uitsluitend als richtlijn. Gebruik van deze waarden is geheel voor eigen risico. Textron Turf Care And Specialty Products kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enig verlies, enige aanspraak op of eis tot schadevergoeding als gevolg van het gebruik van deze tabellen. **Bij toepassing van draaikoppelwaarden moet altijd de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.**

Textron Turf Care And Specialty Products gebruikt kwaliteit 5 gegalvaniseerde bouten als standaard, tenzij anderszins vermeld. Bij het aandraaien van dergelijke bouten moet de waarde worden gebruikt die voor 'gesmeerd' wordt aangegeven.

AMERIKAANSE STANDAARDBEVESTIGINGEN												
MAAT	EEN-HEDEN	KWALITEIT 5		KWALITEIT 8		MAAT	EEN-HEDEN	KWALITEIT 5		KWALITEIT 8	
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog			Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIEKE BEVESTIGINGEN										
MAAT	EEN-HEDEN	4.6		8.8		10.9		12.9		Niet-kritieke bevestiging en in aluminium
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 FOUTOPSPORING

5.1 ALGEMEEN

Onderstaande foutopsporingstabel vermeldt basisproblemen die zich kunnen voordoen tijdens start-up en werking. Voor meer gedetailleerde informatie betreffende de hydraulische en elektrische systemen kunt u het beste contact opnemen met de Textron Turf Care And Specialty Products Dealer in uw gebied.

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Actie
Motor start niet	1. Parkeerrem niet aangetrokken, tractiepedaal niet in vrijstand of kooihendel(s) in de AAN-stand	1. Controleer operationeel back-up systeem en start-up procedure
	2. Lage accuspanning of defecte accu	2. Inspecteer conditie van de accu en accu-aansluitingen
	3. Brandstoftank leeg of vuil. Brandstofafsluitklep gesloten	3. Vullen met verse brandstof. Brandstoffilter vervangen. Brandstofleidingen ontluchten. Open de brandstofafsluitklep.
	4. Smeltveiligheid doorgeslagen	4. Smeltveiligheid vervangen
Motor start moeilijk of loopt slecht	1. Laag brandstofniveau, brandstof of brandstoffilter vuil	1. Vullen met verse brandstof. Oliefilter vervangen. Brandstofleidingen ontluchten
	2. Luchtfilter vuil	2. Luchtfilter inspecteren en vervangen
	3. Inspuitstukken, brandstofpomp	3. Raadpleeg motorhandleiding
	4. Motorprobleem	4. Raadpleeg motorhandleiding
Motor stopt	1. Brandstoftank leeg	1. Vullen met verse brandstof, brandstofleidingen ontluchten
	2. Vergrendelingen niet ingeschakeld vóór het verlaten van de bestuurdersplaats	2. Trek de parkeerrem aan, zet de kooihendels in de UIT-stand en de tractiehendel in de vrijstand alvorens de zitting te verlaten.
Motor loopt warm	1. Laag koelmiddelpeil (Diesel)	1. Inspecteren en koelmiddel bijvullen
	2. Luchtaanvoer belemmerd	2. Luchtaanvoer bij radiator schoonmaken
	3. Waterpompriem gebroken of los (Diesel)	3. Riem spannen of vervangen
	4. Motor overbelast	4. Rijsnelheid verminderen
Accu verliest spanning	1. Losse of gecorrodeerde accuklemmen	1. Klemmen inspecteren en schoonmaken
	2. Laag elektrolytpeil	2. Bijvullen tot juiste peil
	3. Wisselstroomdynamoriem los of gebroken	3. Riem spannen of vervangen
	4. Laadsysteem defect	4. Zie motorhandleiding
Kooien maaien ongelijk	1. Verkeerde ondermes- kooimessen afstelling	Ondermes-kooimessen afstelling inspecteren
	2. Te laag motortoerental	Toerental controleren, motor met vol gas laten lopen
	3. Kooibedieningshendel in achteruitstand gezet	Stel de kooihendel in op voorwaartse rotatie
	5. Laag hydrauliekoliepeil	Reservoirniveau inspecteren, zonodig bijvullen
Tractor reageert niet op tractiepedaal	1. Parkeerrem aangetrokken	Parkeerrem loszetten
	2. Tractiehendel in vrijstand	Verzet de hendel om de gewenste snelheid of richting te bereiken
	3. Laag hydrauliekoliepeil	Reservoirniveau inspecteren, zonodig bijvullen
Meters/indicators werken niet	1. Smeltveiligheid doorgeslagen, lampje doorgebrand	Smeltveiligheid/lampje vervangen
	2. Losse bedrading	Elektrische aansluitingen controleren

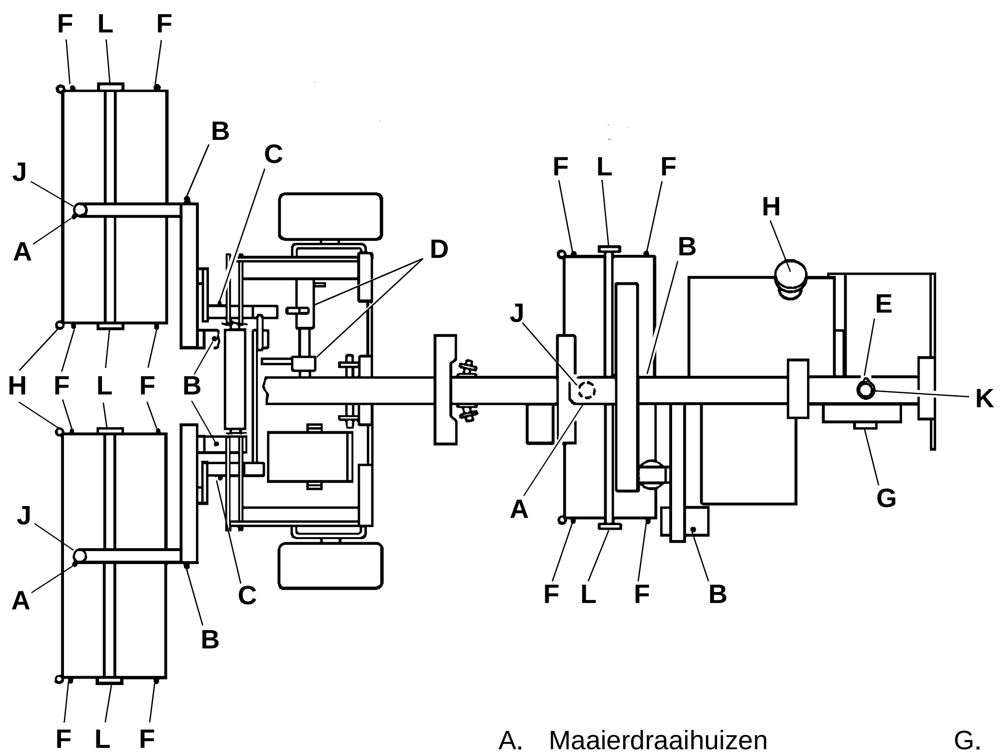
6.1 ALGEMEEN

⚠ WAARSCHUWING

Alvorens te beginnen met schoonmaken, afstellen of reparatie van deze machine, dienen alle andrijvingen te worden uitgeschakeld, de aanzetstukken op de grond te worden neergelaten en de parkeerrem te worden aangetrokken. Verder moet de motor worden stilgezet en de contactsleutel worden verwijderd.

1. Maak de vetsmeerpunten voor en na het smeren altijd schoon.
2. Smeer met vet dat voldoet aan de NLGI Kwaliteit 2 LB specificaties of deze overtreft. Gebruik een handbediende vetspuit en vul langzaam tot het vet er begint uit te lopen. Gebruik geen persluchtvetpistolen.
3. Breng regelmatig een kleine hoeveelheid vet op lithiumbasis aan op de zittingrails.
4. Ten behoeve van soepele werking van alle hefbomen, draai- en andere frictiepunten die niet op het smeerschema zijn afgebeeld, dienen deze iedere 40 uur of wanneer vereist een paar druppels SAE 30 olie te krijgen.
5. Smeer de rolbevestigingen (**F**) iedere 100 bedrijfsuren en coat de nokoppervlakken en pennen van het draaihuis (**J**) iedere 50 bedrijfsuren.

6.2 SMEERSCHEMA



A. Maaierdraaihuizen
B. Hefarmen
C. Nok hefassen
D. Voetpedaal
E. Stuuras
F. Rollen
G. Achterwiellagers (zie tabel)
H. Hydrauliekolietank (zie tabel)
J. Draaiarmconstructie
K. Achterwiellager
L. Kooilagerholten

7 NOITITIES

Afleveringscontrole

Productnr. 62287 - Greens King IV Benzine
Productnr. 62288 - Greens King IV Plus Benzine
Productnr. 62289 - Greens King IV Plus Diesel

Tractor ______________________________

Controleer:

- ❑ Draaikoppel wielaansluitpunt 115 - 128 N.m.
- ❑ Bandenspanning behoort de volgende te zijn:
- ❑ 69 - 83 kPa
- ❑ Draaikoppel stuurmoer 34 - 51 N.m.
- ❑ Bijstelling tractiepedaal
- ❑ Bijstelling tractiehendel
- ❑ Bijstelling parkeerrem
- ❑ Bediening van alle schakelaars
- ❑ Functie van de hef-/daalpedaal

Motor ________________________________

Controleer:

- ❑ Motoroliepeil
- ❑ Motorkoelmiddel (alleen Diesel)
- ❑ Luchtfilterelement en aansluitingen
- ❑ Controleer choke-afstelling (alleen gasunits)
- ❑ Riemafstelling (alleen Diesel)

Maaieenheden ______________________

Controleer:

- ❑ Stevig vastzitten van alle bevestigingen
- ❑ Eindspeling kooi - hiervan mag geen sprake zijn
- ❑ Bijstelling voorrollager
- ❑ Compensatie in voorrolbeugels is richting kooi
- ❑ Voer kooi-ondermes bijstelling uit (0,025 – 0,08 mm)
- ❑ Afstelling maaihoogte overeenkomstig klanteneisen.

Elektrisch systeem _______________

Controleer:

- ❑ Grendelsysteem (Afsnit 3.11)
  - ❑ Kooihendelschakelaars
  - ❑ Neutrale startschakelaar tractiehendel
  - ❑ Parkeerremschakelaar
  - ❑ Zittingschakelaar
  - ❑ Achteruitdraaischakelaar
- ❑ Paneelmeters en -waarschuwingslampjes
- ❑ Beklemming of schuring van draden

Hydraulisch systeem ______________

Controleer:

- ❑ Hydrauliekoliepeil
- ❑ Beklemming of schuring van slangen
- ❑ Draaiing of rimpeling van slangen
- ❑ Olielekkage

Diversen ________________________

- ❑ Controleer op losse of ontbrekende bevestigingen
- ❑ Alle smeerpunten
- ❑ Inspecteer conditie laklaag; waar nodig bijwerken
- ❑ Controleer of decalplaatjes op hun plaats zitten en leesbaar zijn
- ❑ Zorg dat de Veiligheids- en Bedieningshandleiding en Onderdelen- en Onderhoudshandleiding in bergvak zit

Indien er tijdens de installatie op enig gebied reparatie noodzakelijk was, licht dit dan onderstaand toe en fax ons een kopie van de checklist en een beschrijving van het betreffende probleem.

Probleembeschrijving

____

____

____

____

Distributor ____________________________________ Geïnspecteerd ______________

Klant ____________________________________ Datum ____________________________

INHALT

Vorschlag für Warnhinweis 65

Im Staat Kalifornien ist bekannt, daß die Auspuffgase von diesem Produkt Chemikalien enthalten, die Krebs, Geburtsfehler und andere Fortpflanzungsschäden verursachen können.

LITHO IN U.S.A. 5-2000

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT

⚠ ACHTUNG

EINE AUSRÜSTUNG, DIE NICHT ORDNUNGSGEMÄSS ODER DURCH NICHT DAZU BEFÄHIGTES PERSONAL GEHANDHABT WIRD, KANN EINE GEFAHR DARSTELLEN.
Machen Sie sich mit der Position und ordnungsgemäßen Verwendung aller Regler vertraut. Unerfahrene Bediener müssen von einer mit der Ausrüstung vertrauten Person eingewiesen werden, bevor sie die Maschine betätigen dürfen.

1. Die Sicherheit ist vom Bewußtsein, von der Aufmerksamkeit und Umsicht der Personen abhängig, die die Ausrüstung bedienen oder warten. Niemals zulassen, daß Minderjährige diese Ausrüstung bedienen.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dieses Handbuch und alle mit dieser Ausrüstung zusammenhängenden Unterlagen (Ersatzteilliste und Wartungshandbuch, Anleitung für Motor, Zubehör und Zusatzgeräte) durchzulesen. Wenn das Bedienungspersonal nicht in der Lage ist, Text in deutscher Sprache zu lesen, ist der Besitzer verpflichtet, ihm den Inhalt dieses Handbuchs zu erklären.
3. Bevor Sie die Ausrüstung bedienen, müssen Sie sich mit der richtigen Verwendung der Maschine, der Position und dem Zweck aller Regler und Meßinstrumente vertraut machen. Das Arbeiten mit einer neuen bzw. unbekannten Ausrüstung kann zu Unfällen führen.
4. Niemals zulassen, daß Personen ohne entsprechende Ausbildung und Anweisungen oder unter Alkohol- oder Drogeneinfluß die Maschine oder ihre Zusatzgeräte bedienen oder warten.
5. Zum Schutz von Kopf, Augen, Ohren, Händen und Füßen immer die erforderliche Schutzkleidung tragen. Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei gutem künstlichen Licht bedienen.
6. Den Bereich prüfen, auf dem die Ausrüstung verwendet werden soll. Vor dem Betrieb jegliche Abfälle entfernen. Nehmen Sie sich vor überirdischen Hindernissen (niedrige Äste, Stromleitungen, etc.) sowie unterirdischen Hindernissen (Sprinkler, Rohre, Baumwurzeln, etc.) in Acht. Neue bzw. unbekannte Bereiche vorsichtig befahren. Halten Sie nach verborgenen Gefahren Ausschau.
7. Niemals den Materialauswurf auf Umstehende richten und niemals zulassen, daß Personen in die Nähe der Maschine kommen, während diese in Betrieb ist. Der Besitzer bzw. Bediener kann Verletzungen am eigenen Körper, anderer Personen sowie einer Sachbeschädigung verhindern und ist dafür verantwortlich.
8. Niemals eine Ausrüstung betreiben, die nicht in erstklassigem Betriebszustand ist oder die keine Warnschilder, Schutzvorrichtungen, Abschirmungen, Auswurfabweiser oder andere Schutzvorrichtungen sicher angebracht hat.
9. Niemals Schalter abschalten oder umgehen.
10. Das Kohlenmonoxid in den Auspuffgasen kann beim Inhalieren tödlich sein. Der Motor darf nur bei ordnungsgemäßer Lüftung betrieben werden.
11. Der Kraftstoff ist leicht entzündlich und muß mit Vorsicht gehandhabt werden.
12. Den Motor sauber halten. Den Motor vor dem Lagern abkühlen lassen und immer den Zündschlüssel abziehen.
13. Alle Antriebe lösen und die Feststellbremse anziehen, bevor der Motor angelassen wird. Der Motor darf nur angelassen werden, wenn der Bediener auf dem Fahrersitz ist und niemals, während er neben der Maschine steht.
14. Die Ausrüstung muß den Anforderungen der gültigen Bundes-, Landes- und örtlichen Vorschriften gerecht werden, wenn sie auf öffentlichen Straßen gefahren oder transportiert wird.
15. Niemals mit den Händen nach Öllecks suchen. Unter Druck stehende Hydraulikflüssigkeit kann in die Haut eindringen und eine ernsthafte Verletzung verursachen.
16. Die Maschine an Hängen auf und ab fahren (senkrecht) und nicht quer fahren (waagrecht).
17. Um ein Umkippen oder einen Verlust der Kontrolle zu verhindern, darf man nicht plötzlich starten oder stoppen. Vor scharfen Kurven die Geschwindigkeit reduzieren. Bei einer Richtungsänderung auf einem Hang vorsichtig vorgehen.
18. Arme, Beine und der Körper sind im Sitzbereich zu halten, während sich das Fahrzeug in Bewegung befindet.

Diese Maschine muß, wie in dieser Anleitung angegeben, bedient und gewartet werden und dient der professionellen Pflege und Instandhaltung von Spezialrasen. Sie ist nicht zur Verwendung auf grobem Gelände oder für langes Gras konstruiert.

1.2 WICHTIGE HINWEISE ZUR SICHERHEIT

⚠ *Dieses Warnsymbol wird verwendet, um Sie auf potentielle Gefahren aufmerksam zu machen.*

GEFAHR - Weist auf eine sofortige Gefahrensituation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge **HAT**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

ACHTUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

WARNUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die evtl. eine kleinere oder geringere Verletzung oder Sachbeschädigung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen.

Um die Bilder zu verdeutlichen, werden einige Abbildungen in dieser Anleitung mit entfernten oder geöffneten Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Platten gezeigt. Diese Ausrüstung darf unter keinen Umständen verwendet werden, wenn diese Vorrichtungen nicht sicher an ihrem Platz befestigt sind.

⚠ ACHTUNG

Das Bedienerschutzsystem dieses Traktors bewirkt, daß der Traktor nur angelassen werden kann, wenn das Bremspedal betätigt, der Mäherhebel auf AUS und der Fahrhebel in der Neutralstellung ist. Wenn der Bediener den Sitz verläßt, ohne die Feststellbremse anzuziehen, den Mäherhebel auf AUS zu stellen oder den Fahrhebel auf Neutral zu stellen, bewirkt das System ein Abstellen des Motors.

Der Traktor darf NUR betrieben werden, wenn das Bedienerschutzsystem richtig funktioniert.

⚠ ACHTUNG ⚠

1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
   a. Den Fahrhebel auf Neutral stellen.
   b. Alle Antriebe lösen.
   c. Alle Vorrichtungen auf den Boden senken.
   d. Die Feststellbremse anziehen.
   e. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen entfernt halten. Vor dem Reinigen, Einstellen oder Warten der Maschine muß man warten, bis sie vollkommen zum Stillstand gekommen ist.
3. Alle Umstehenden oder Haustiere vom Betriebsbereich fernhalten.
4. Beifahrer sind nur erlaubt, wenn eigens ein Sitz für sie vorhanden ist.
5. Die Mähausrüstung darf nur bedient werden, wenn der Auswurfabweiser sicher an seinem Platz befestigt ist.

Durch Befolgen aller Anweisungen in dieser Anleitung können Sie die Lebensdauer Ihrer Maschine verlängern und eine optimale Leistungsfähigkeit aufrechterhalten. Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden. Wenn zusätzliche Informationen oder Dienstleistungen erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Speciality Products, der über die neuesten Methoden zum Instandhalten dieser Ausrüstung informiert wird und einen prompten und effizienten Dienst bereitstellen kann.

2.1 SYMBOLE

Handbuch lesen	**Fußpedal zum Mähen/Heben** Anheben Absenken	**Motordrossel** Vollgas Halbgas	**Leistungsschalter**
Fußbremse	**Feststellbremse** Angezogen Gelöst	**Stundenzähler**	**Kraftstoff** Diesel Benzin
Trommeldrehung Vorwärts Rückwärts	**Trommelschalter** Ein Aus	**Motor** Aus Lauf Anlassen	**Fahrhebel** Vorwärts 2 Fahren 1 Mähen N Neutral R Rückwärts Rück-wärts
Hydraulikölleck	**Scheinwerfer**	**Choke**	
Hupe	**Sicherung**	**Glühkerze** Ein Aus	**Temperatur Kühlflüssigkeit**

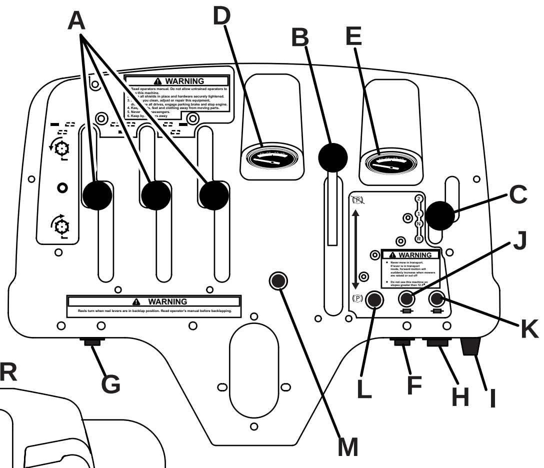
⚠ ACHTUNG

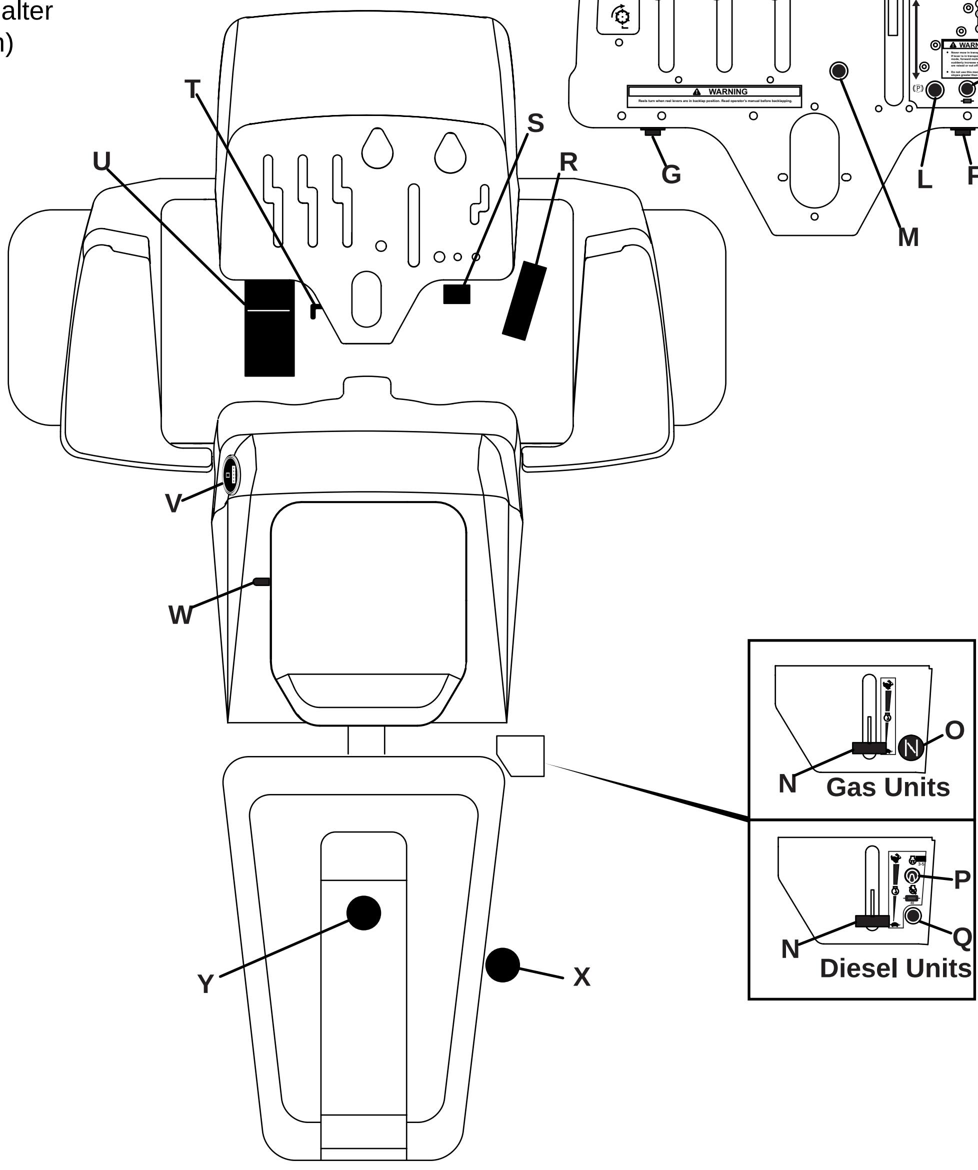
Erst mit dem Fahren des Traktors beginnen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung durchgelesen haben und wissen, wie man alle Regler richtig betätigt.

Machen Sie sich mit den o. a. Symbolen und ihrer Bedeutung vertraut. Merken Sie sich die Position und den Zweck der Bedienelemente und Meßinstrumente vor dem Bedienen dieses Traktors.

2 BEDIENELEMENTE

A Hebel zur Trommelbedienung
B Feststellbremshebel
C Fahrhebel
D Temperaturmesser (Dieselmotoren)
E Spannungsmesser
F Zündschalter
G Mechanikerschalter (Rückläpp-schalter)
H Lichtschalter (optional)
I Sicherung, Leuchten
J Sicherung, Ladestromkreis
K Sicherung, Bedienerschutzsystem
L Anzeigeleuchte Feststellbremse
M Öldruckanzeige
N Handgashebel
O Choke (Benzinmotoren)
P Glühkerzenschalter (Dieselmotoren)
Q Sicherung, Glühkerze (Dieselmotoren)
R Fahrpedal
S Bremspedal
T Einstellung der Neigung (Motoren Greens King IV Plus)
U Fußpedal zum Mähen/Heben
V Stundenzähler
W Hebel zur Sitzeinstellung
X Deckel/Messstab der Hydraulik
Y Kraftstoffdeckel





2.2 BEDIENELEMENTE

A. ***Hebel zur Trommelbedienung -*** Dient zur Bedienung der Schneideinheiten. Um die Vorwärtsdrehung auszulösen, Hebel nach vorn drücken. Um die Rückwärtsdrehung auszulösen, Hebel nach hinten ziehen. Damit der Motor angelassen werden kann, müssen sich alle drei Hebel in der Stellung “AUS” befinden.

B. ***Feststellbremshebel -*** Zum Anziehen der Feststellbremse zurückziehen und zum Lösen der Feststellbremse nach vorn drücken. Feststellbremse stets langsam lösen. Die Bremse muss zum Starten des Motors angezogen sein.

C. ***Fahrhebel -*** vier Stellungen: FAHREN (2), MÄHEN (1), NEUTRAL (N) und RÜCKWÄRTS (R). Zum Starten des Motors muss sich der Fahrhebel in der Stellung “NEUTRAL” befinden.

D. ***Temperaturmesser (Dieselmotoren) -*** Zeigt die Temperatur des Motorkühlmittels an. Die normale Betriebstemperatur muss zwischen 85 ° und 91 °C liegen.

E. ***Spannungsmesser -*** Dient zur Überwachung des Ladezustandes der Batterie. Bei Normalbetrieb darf sich die Nadel des Spannungsmessers nicht im roten Bereich befinden.

F. ***Zündschalter -*** Dient zum Starten des Motors. Um eine Benutzung durch Unbefugte zu verhindern, entfernen Sie stets den Zündschlüssel, wenn der Traktor nicht in Betrieb ist.

G. ***Mechanikerschalter (Rückläppschalter) -*** Dient zum Nachschleifen der Trommeln und des Bodenmessers.

H. ***Lichtschalter (optional) -*** Dient zur Bedienung des optionalen Beleuchtungssatzes.

I. ***Sicherung, Leuchten -*** Sicherung mit 20 A zur Absicherung des Stromkreises der Beleuchtung.

J. ***Sicherung, Ladestromkreis (Benzinmotoren) -*** Sicherung mit 20 A zur Absicherung des Ladestromkreises.

J. ***Sicherung, Ladestromkreis (Dieselmotoren) -*** Sicherung mit 30 A zur Absicherung des Ladestromkreises.

K. ***Sicherung, Bedienerschutzsystem -*** Sicherung mit 6 A zur Absicherung des Bedienerschutzsystems.

L. ***Anzeigeleuchte Feststellbremse -*** Leuchtet immer, wenn die Feststellbremse angezogen ist. Wenn diese Leuchte brennt, darf weder der Traktionshebel aus der Neutralstellung bewegt noch das Fahrpedal getreten werden.

M. ***Öldruckanzeige -*** Diese Anzeige leuchtet, wenn der Motoröldruck unter das sichere Niveau fällt. Den Motor sofort ausschalten, die Ursache feststellen und das Problem beseitigen, bevor der Motor wieder eingeschaltet werden darf.

N. ***Handgashebel –*** Regelt die Motordrehzahl. Zum Erhöhen der Drehzahl Hebel nach vorn drücken, zum Verringern zurückziehen.

O. ***Choke (Benzinmotoren) -*** Beim Anlassen eines kalten Motors den Luftklappenknopf hochziehen, um die Luftklappe zu schließen. Ein warmer Motor braucht nicht mit Choke gestartet zu werden.

P. ***Glühkerzenschalter (Dieselmotoren) -*** Dient zum Vorglühen. Diesen Kippschalter nach vorn drücken und 3-5 Sekunden in dieser Stellung halten, dann loslassen. Kippschalter höchstens 5 Sekunden gedrückt halten.

Q. ***Sicherung, Glühkerze (Dieselmotoren) -*** Sicherung mit 40 A zur Absicherung des Glühkerzenstromkreises.

R. ***Fahrpedal –*** Dient zum Steuern der Geschwindigkeit des Traktors. Dieses Pedal nicht nach unten drücken, wenn die Anzeigeleuchte für die Feststellbremse **(L)** an ist.

Fuß vom Pedal nehmen. Das Fahrpedal kehrt daraufhin in die Neutralstellung zurück und das Fahrzeug hält an. Die Eigenbremsung ist nur in der Vorwärtsrichtung aktiv.

S. ***Bremspedal -*** Dient zum Anhalten des Traktors beim RÜCKWÄRTSFAHREN. Fuß vom Fahrpedal nehmen und Bremspedal treten.

T. ***Einstellung der Neigung (Motoren Greens King IV Plus) -*** Drehen, um den Hebel zur Einstellung der Neigung zu entriegeln, und Lenkrad im gewünschten Winkel einstellen. Anschließend Lenksäule in dieser Stellung verriegeln.

U. ***Fußpedal zum Mähen/Heben -*** Dient zum Anheben bzw. Absenken der Schneideinheiten. Um die Schneideinheiten zu senken, Pedal vorn niederdrücken und gedrückt halten. Um die Schneideinheiten zu heben, Pedal hinten niederdrücken und gedrückt halten.

Hinweis: *Bei der Betätigung des Fußpedals zum Mähen/Heben das Pedal stets so lange niedertreten, bis die Schneideinheiten vollständig gesenkt bzw. gehoben sind. Dann erst das Pedal loslassen.*

V. ***Stundenzähler -*** Dient zur Feststellung der Wartungsintervalle oder Mähvorgänge. Der Stundenzähler funktioniert nur, wenn der Zündschlüssel auf “EIN” gestellt ist.

W. ***Hebel zur Sitzeinstellung -*** Dient zum Einstellen der Sitzposition. Hebel nach vorn ziehen und Sitz in eine bequeme Position rücken. Anschließend Hebel wieder loslassen.

X. ***Deckel/Messstab der Hydraulik -*** Dienen zum Prüfen des Füllstandes der Hydraulikflüssigkeit im Behälter. Der Füllstand muss stets bis zur Markierung “voll” auf dem Messstab reichen.

Y. ***Kraftstoffdeckel -*** Deckel zum Nachfüllen von Kraftstoff oder prüfen des Kraftstofffüllstandes im Tank entfernen. Deckel stets wieder sicher befestigen.

3.1 ALLGEMEINES

Die Maschine darf nur von qualifizierten Technikern, die mit der Funktion dieses Gerätes vertraut sind, eingerichtet und getestet werden.

Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch und setzen Sie die Montage erst dann fort, wenn Sie die Anweisungen verstanden haben. Achten Sie auf mögliche Gefahren und halten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen ein.

Die Positionsangaben RECHTS und LINKS sowie VORN und HINTEN an der Maschine sind vom Sitz des Bedieners aus mit Blickrichtung nach vorn zu interpretieren.

Zubehörteile, die nicht im Lieferumfang enthalten sind, müssen separat bestellt werden. Siehe hierzu auch die mit den entsprechenden Zubehörteilen gelieferte Installationsanleitung und Ersatzteilverzeichnisse.

⚠ VORSICHT

Fahren Sie den Traktor erst dann, wenn Sie mit dieser Maschine vertraut sind und alle Steuerelemente richtig bedienen können.

3.2 ERSTINSPEKTION

⚠ VORSICHT

Die Erstinspektion darf erst dann durchgeführt werden, wenn der Motor abgestellt ist und alle Flüssigkeiten kalt sind. Die Schneidvorrichtungen auf den Boden absenken, Feststellbremse betätigen, Motor ausschalten und Zündschlüssel ziehen.

1. Führen Sie eine Sichtprüfung am gesamten Gerät durch, achten Sie auf Zeichen von Abnutzung, lockere Teile sowie Komponenten, die beim Transport eventuell beschädigt worden sind.
2. Prüfen Sie den Anstrich und die angebrachten Schilder auf Schäden und Kratzer. Aufklebeschilder enthalten wichtige Hinweise zu Betrieb und Sicherheit. Ersetzen Sie alle fehlenden oder schlecht lesbaren Aufkleber.
3. Alle Flüssigkeiten müssen bei kaltem Motor bis zur oberen Markierung reichen.

   Prüfen Sie:

   a. den Stand der Kühlerflüssigkeit (nur Dieselmotoren).
   b. den Füllstand des Motoröls
   c. Füllstand der Hydraulikflüssigkeit
4. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse des Luftfilters dicht sind und die Abdeckung sicher befestigt ist.
5. Prüfen Sie den Reifendruck. Die Reifen sind für den Transport mit erhöhtem Druck versehen worden. Der korrekte Reifendruck muss 69 kPa betragen.
6. Dieselmotoren: Keilriemen prüfen. **(Kapitel 4.17).**
7. Überprüfen Sie, ob im Kraftstoff- oder Ölsystem undichte Stellen vorhanden sind.
8. Kontrollieren Sie an den Schmierstellen des Traktors den richtigen Schmierzustand.

3.1 TROMMELMOTOREN

1. Befestigungsmaterial von jedem der Montagestifte entfernen und Verkleidungsplatte abnehmen (nicht abgebildet).
2. Schneideinheit in die entsprechende Position schieben und Motor mit den in Schritt 1 entfernten Befestigungsteilen am Gehäuse montieren. Dabei muss sich zwischen dem Motor und dem Gehäuse die Dichtmanschette (A) befinden.

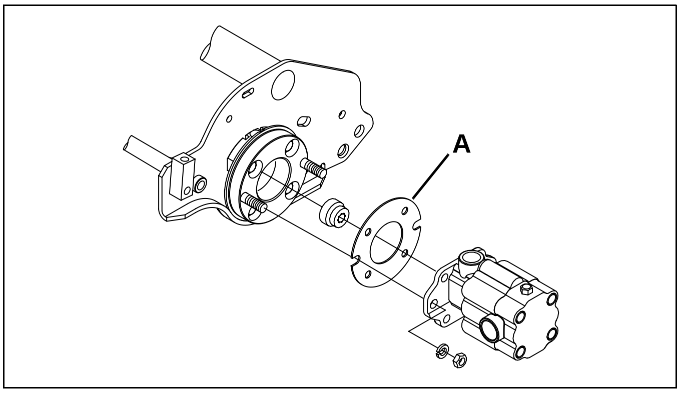


Abb. 3A

3.2 DREHFEDERN

1. Über jeden Hubarm eine Klammer **(F)** schieben und mit einer Fahrgestellschraube 5/16-18 x 1-1/4 ” und einer Kontermutter 5/16-18 **(G und E)** befestigen. Nicht festziehen.
2. Die rechte **(J)** und die linke **(H)** Drehfeder über die entsprechenden Hubarme schieben. Die Enden der Federn zwischen den Klammerenden einführen.
3. Drehzapfengehäuse **(B)** auf den Hubarm schieben und mit Stift **(C)** befestigen. Enden der Drehfeder über Stift **(C)** verhaken.

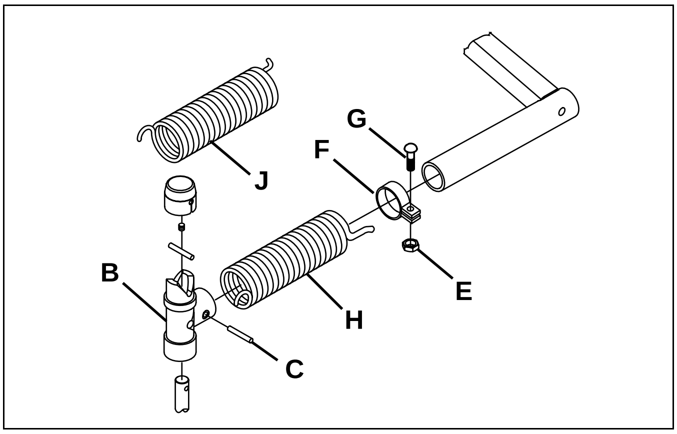


Abb. 3B

3.3 FESTSTELLFEDERN

1. Eine Sechskant-Kontermutter 1/2-13 **(L)** auf Stange **(M)** montieren, anschließend die Stange mit einer Sicherungsscheibe von ½ ” und einer Kontermutter 1/2-13 **(K)** unten an der Rückseite des Fahrzeug-rahmens befestigen.
2. Die Feststellfeder an der Justierstange und anschließend dem hinteren Hublager montieren.
3. Die Feststellfeder einstellen. **[Kapitel 4.5]**

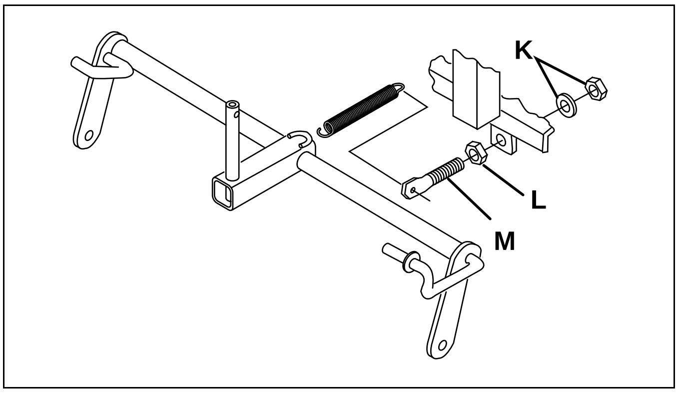


Abb. 3C

3.4 GRASFÄNGER

1. Zum Installieren die Fängerhaken an das Hublager der Mähvorrichtung hängen und durch ihr Eigengewicht aushängen lassen.
2. Wie in der Anleitung, die im Lieferumfang der Grasfänger enthalten ist, beschrieben justieren.

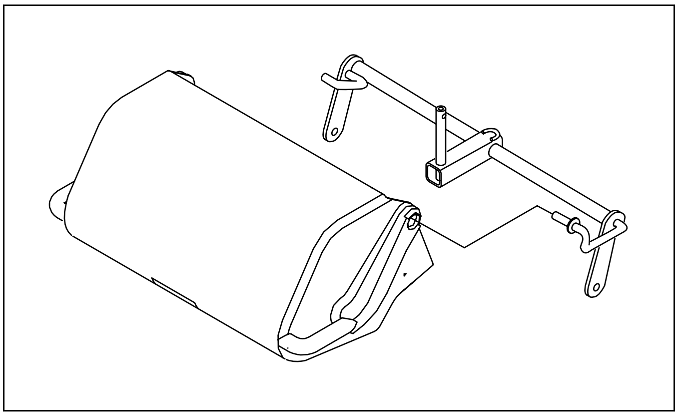


Abb. 3D

3.5 LENKRAD

1. Die Sechskant-Kontermutter **(R)** von der Lenksäule entfernen.
2. Das Lenkrad über der Achse positionieren, dann die Sechskant-Kontermutter wieder montieren. Die Mutter bis 34-41Nm festziehen und die Lenkradkappe **(S)** installieren.

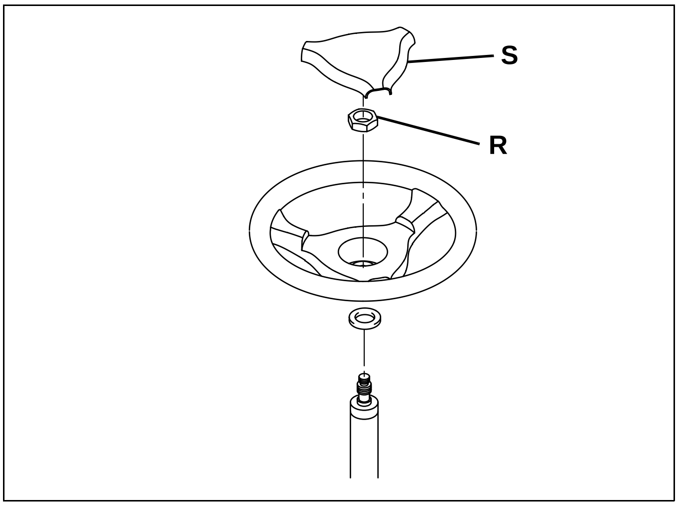


Abb. 3E

3.6 BATTERIE

> **⚠ VORSICHT**
>
> Bei Arbeiten an Batterien sind stets isolierte Werkzeuge zu verwenden und eine Schutzbrille sowie Schutzkleidung zu tragen. Die Anweisungen des Batterieherstellers sind vollständig zu lesen und einzuhalten.

1. Vor dem Batterieeinbau muss unbedingt geprüft werden, dass sich das Zündschloss in der Stellung “AUS” befindet und der Schlüssel abgezogen ist.
2. Die Batterie so in der Montagewanne platzieren, dass ihre positive **(+)** Klemme nach vorn zeigt.
   a. Die Batterie in Richtung Rückseite der Montageklammer schieben, bis sich die Nase der Batterie **(T)** im Ausschnitt befindet.
   b. Die Klammer wie abgebildet platzieren und mit einer 5/16-18 x 1 ” Schraube sowie einer Schnellsicherungsmutter an der Montageklammer der Batterie befestigen.
   c. Zuerst das ROTE Kabel vom Magneten an der positiven **(+)** Klemme anschließen.
   d. Das SCHWARZE Kabel an der negativen **(–) Batterieklemme** anschließen.
   e. Die Schrauben an den Klemmen nicht überdrehen.
   f. Eine dünne Schicht dielektrische Silikonschmiere auf beide Klemmen und Kabelenden auftragen, um eine Korrosion zu verhindern.

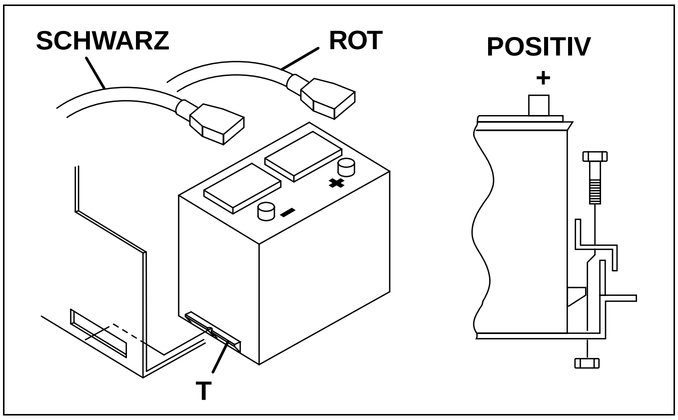


Abb. 3F

3.7 TROMMELEINSTELLUNGEN

Um eine Beschädigung bei der Lieferung zu verhindern, sind die Bodenmesser getrennt von den Trommeln gesichert. Bevor die Maschine lieferbereit ist, muss jede einzelne Trommel justiert werden.

1. Installieren Sie sämtliche Spezialräder oder Anbauteile der Trommeln gemäß den mit diesen gelieferten Anleitungen.
2. Das Statormesser für die Haspelanpassung einstellen. **[Absatz 4.2, 4.3]**
3. Die Schneidhöhen nach den Angaben des Kunden einstellen. **[Absatz 4.4]**
4. Stufenmäher. **[Absatz 4.15]**

3.8 BETRIEBSPRÜFUNGEN

Nach der Erstinspektion und Einrichten der Trommel und des Zubehörs ist die Funktionsfähigkeit des Traktors mit angebautem Zubehör zu testen.

1. Testen Sie das Bedienerschutzsystem. **[Abschnitt 3.8]**
2. Starten Sie den Traktor und prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Schalter, Messinstrumente, Pedale und Bedienelemente. **[Abschnitt 2.2]**
3. Betätigen Sie das Fahrpedal und prüfen Sie, ob sich der Traktor reibungslos in beiden Richtungen bewegt. Kontrollieren Sie, ob der Traktor bei Loslassen des Fahrpedals stehen bleibt.
4. Stellen Sie sicher, dass sich der Traktor nicht in Bewegung setzt, wenn der Motor läuft und sich das Fahrpedal in der Stellung Neutral befindet.
5. Schalten Sie den Traktor aus nach der Funktionsprüfung und kontrollieren Sie erneut, ob Öl oder Hydraulikflüssigkeit austritt.

3.9 BEDIENERSCHUTZSYSTEM

1. Das Bedienerschutzsystem hindert den Motor am starten, wenn die Feststellbremse angezogen ist, sich der Fahrhebel in der Neutralstellung befindet oder die Trommelhebel AUS sind. Des Weiteren hält dieses System den Motor an, wenn der Bediener bei auf EIN gestellten Trommelhebeln, aus “NEUTRAL” gestelltem Fahrhebel oder NICHT ANGEZOGENER Handbremse den Fahrersitz verlässt.

> ⚠ **ACHTUNG**
>
> Niemals die Ausrüstung bei getrenntem oder fehlerhaftem Bedienerschutzsystem betreiben. Keine Schalter abschalten oder umgehen.

2. Jede der folgenden Prüfungen ist durchzuführen, um sicherzustellen, daß das Bedienerschutzsystem richtig funktioniert. Wenn einer der Tests **nicht erfolgreich** ist, das Testen beenden und das System überprüfen und reparieren (siehe unten):

   - Beim 1. Test springt der Motor **nicht an.**
   - Beim 2., 3. und 4. Test **springt der Motor an.**
   - Während des 5. und 6 Tests läuft der Motor **weiterhin**.

3. Bei jedem Test auf die u. a. Tabelle beziehen und den Häkchen (✔) quer über die Tabelle folgen. Zwischen den Tests den Motor abstellen.

Test 1: Entspricht dem normalen Startvorgang. Der Bediener hat Platz genommen, die Feststellbremse ist angezogen, der Fahrhebel befindet sich in der Neutralstellung und die Trommelhebel in der Stellung AUS. Der Motor muss nun anspringen.

Test 2: Der Motor darf nicht gestartet werden, wenn sich der Lenkhebel in der Stellung VORWÄRTS oder RÜCKWÄRTS befindet. Test mit jedem Trommelhebel in jeder einzelnen Stellung wiederholen.

Test 3: Der Motor darf nicht gestartet werden, wenn die Feststellbremse GELÖST ist.

Test 4: Der Motor darf nicht gestartet werden, wenn sich das Traktionspedal nicht in neutraler Stellung befindet. Test mit jeder Hebelstellung wiederholen.

Test 5: Den Motor normal starten, dann den Lenkhebel auf EIN stellen und das Körpergewicht vom Sitz heben. Test mit jedem Trommelhebel in jeder einzelnen Stellung wiederholen. ★

Test 6: Den Motor normal starten, dann die Feststellbremse lösen und das Körpergewicht vom Sitz heben. ★

Test 7: Den Motor normal starten, dann den Fahrhebel aus der Neutralstellung schieben und das Körpergewicht vom Sitz heben. Test mit jeder Hebelstellung wiederholen.★

Bedienerschutzsystemkontrolle

Test	Bediener sitzend		Feststellbremse		Fahrhebel in Neutralstellung		Trommelhebel		Motor springt an	
	Ja	Nein	Angezogen	Gelöst	Ja	Nein	Ein	Aus	Ja	Nein
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Das Gewicht vom Sitz entfernen. Der Motor schaltet sich ab.

4 EINSTELLUNGEN

4.1 ALLGEMEINES

⚠ ACHTUNG

Vor der Durchführung von Einstellungen oder Wartungsarbeiten die Vorrichtungen auf den Boden senken, alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um eine Verletzung zu verhindern.

Sicherstellen, daß der Traktor auf einem festen und ebenen Boden geparkt ist. Niemals an einem Traktor arbeiten, der nur durch den Heber gestützt ist. Immer Heberstützen verwenden.

Wenn nur das vordere oder hintere Teil des Traktors angehoben wird, sind die Räder, die nicht angehoben werden, vorn und hinten mit Unterlegekeilen abzusichern.

1. Die Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn es nicht möglich ist, die richtige Einstellung vorzunehmen, wenden Sie sich an einen zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Verschlissene oder beschädigte Komponenten nicht einstellen, sondern auswechseln.
3. Langes Haar, Schmuck oder lockere Kleidungsstücke könnten sich in den beweglichen Teilen verfangen.

⚠ VORSICHT

Darauf achten, daß Hände und Finger nicht zwischen die beweglichen und festen Teile der Maschine eingeklemmt werden.

4. Nicht die Reglereinstellungen ändern oder den Motor mit zu hoher Drehzahl betreiben.

4.2 TROMMEL-UNTERMESSER

(Prüfung vor der Einstellung)

1. Die Lager der Schneidzylinder auf Längs- oder Radialspiel überprüfen. Es darf kein Längs- oder Radialspiel vorhanden sein (siehe Abschnitt 3.20).
2. Überprüfen, dass die Trommelmesser und das Untermesser scharfe Schneiden haben und nicht verbogen oder eingekerbt sind.
   a. Die Vorderkante der Trommelmesser **(B)** muß scharf sein und darf keine Brauen oder Anzeichen von Abrundungen aufweisen.
   b. Das Untermesser und der Untermesserträger müssen sicher festgezogen sein. Das Untermesser muß gerade und scharf sein.
   c. Eine flache Oberfläche von mindestens 1,5 mm muß an der Vorderfläche des Untermessers erhalten bleiben. Zum Zurichten des Untermessers eine normale Bandfeile benutzen.
3. Wenn die Abnutzung oder Beschädigung über den Punkt hinausgeht, an dem die Trommel oder das Untermesser durch Läppen korrigiert werden können, müssen diese nachgeschliffen werden.
4. Die korrekte Einstellung von Trommel zu Untermesser ist entscheidend. Ein Spalt von höchsten 0,025 - 0,076 mm muß auf der ganzen Länge von Trommel und Untermesser vorhanden sein.
5. Die Trommel muß parallel zum Untermesser sein. Die scharfen Kanten einer unsachgemäß eingestellten Trommel stumpfen vorzeitig ab, was zu schweren Schäden an der Trommel und am Untermesser führen kann.
6. Für die richtige Einstellung spielt die Grasbeschaffenheit ebenfalls eine entscheidende Rolle.
   a. Bei sehr trockenen Bedingungen muß der Zwischenraum zwischen Trommel und Untermesser größer sein, um Beschädigungen von Trommel und Untermesser durch Hitzeentwicklung zu vermeiden.
   b. Hochwertiges Gras mit einem guten Feuchtigkeitsgehalt erfordert einen geringeren Spalt (nahezu Null).

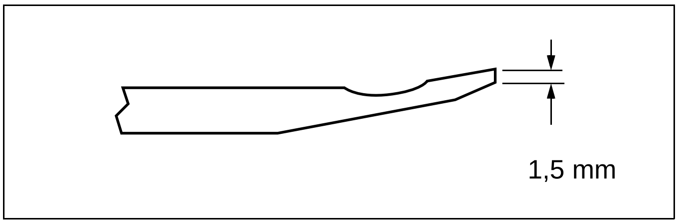


Abb. 4A

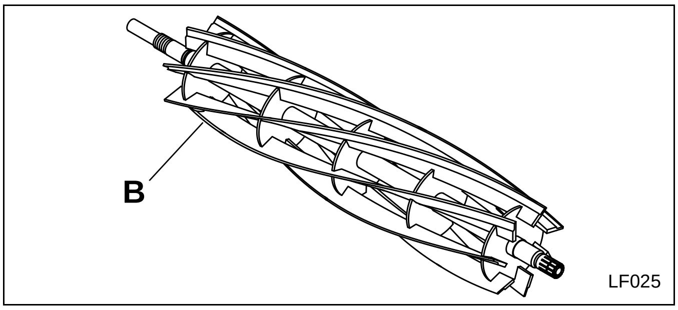


Abb. 4B

4.3 EINSTELLEN DES UNTERMESSERS

1. Vor dem Einstellen ist Abschnitt 3.2 durchzulesen.
2. Die Einstellung an der Vorderkante des Schneidzylinders beginnen und anschließend die Hinterkante einstellen. Die Vorderkante der Schneidzylinderklingen ist jenes Ende, das bei einer normalen Drehung des Schneidzylinders zuerst über das Untermesser geht.

⚠ VORSICHT

Äußerst vorsichtig mit der Trommel umgehen, um Verletzungen und Beschädigung der Mähmesser zu verhindern.

3. Die Einsteller (**A** und **B**) zum Einstellen des Abstands verwenden. Den unteren Einsteller (**B**) lösen und den oberen Einsteller (**A**) zum Verringern des Abstands nach unten (im Uhrzeigersinn) drehen.
   a. Eine Dickenlehre oder ein Beilagenblech von 0,025 bis 0,075 mm zwischen die Schneidzylinderklinge und das Untermesser schieben. Schneidzylinder nicht drehen.
   b. Die Hinterkante des Schneidzylinders auf ähnliche Weise auf denselben Abstand einstellen, dann die Einstellung an der Vorderkante erneut prüfen.
   c. Wenn der Schneidzylinder richtig zum Untermesser eingestellt ist, dreht sich der Schneidzylinder frei, und man müßte in der Lage sein, ein Zeitungsstück an der vollständigen Kante des Schneidzylinders entlang zu schneiden, wenn die Zeitung um 90° zum Untermesser gehalten wird.

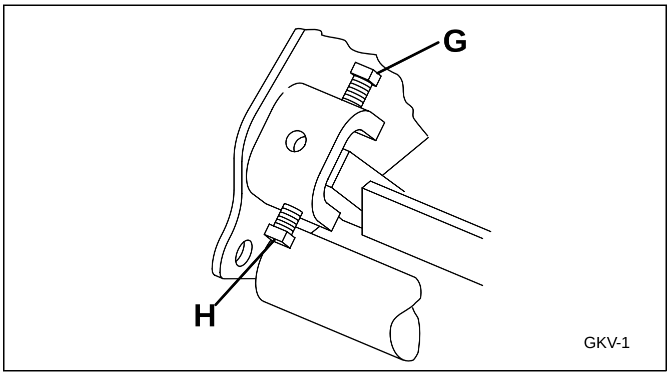


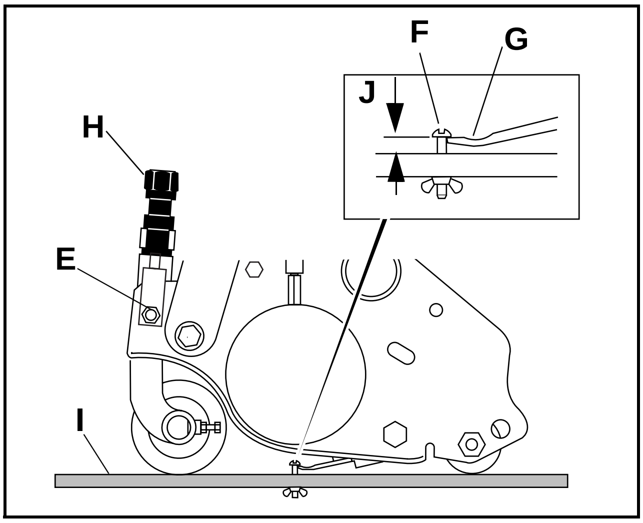
Abb. 4C

Hinweis: *Nicht übermäßig anziehen, da sonst eine ernsthafte Beschädigung des Untermessers und der Schneidzylinderklingen verursacht wird. Die Schneidzylinder müssen sich frei drehen.*

4.4 SCHNITTHÖHE

Hinweis: *Die Einstellung von Schneidzylinder zu Untermesser muß vor der Einstellung der Schnitthöhe durchgeführt werden (siehe Abschnitt 3.2 und 3.3).*

1. Die Mähvorrichtungen zur Transportposition anheben, dann die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Am Meßblock (**I**) die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
   a. Den Abstand (**J**) zwischen der Unterseite des Schraubenkopfs und der Oberfläche des Meßblocks messen.
   b. Die Schraube (**F**) zum Erzielen der gewünschten Höhe einstellen, dann die Flügelmutter anziehen.
3. Die Muttern an der Halterung der vorderen Rolle (**E**) gerade so weit lösen, daß der Einstellknopf (**H**) die vordere Rolle anheben oder senken kann.
4. Den Meßblock (**I**) an der vorderen und hinteren Rolle entlang nahe an einem Ende der Rolle anbringen.
5. Den Kopf der Meßschraube über das Untermesser (**G**) schieben und den Knopf (**H**) zum Reduzieren des Abstands zwischen dem Schraubenkopf und Untermesser einstellen. Anschließend die Sicherungsmutter (**E**) anziehen.
6. Schritt 4 und 5 am gegenüberliegenden Ende wiederholen. Die Einstellung an einem Ende fertigstellen, bevor das gegenüberliegende Ende eingestellt wird.
7. Die Muttern (**E**) anziehen und jedes Ende erneut prüfen.



4.5 FESTSTELLFEDER

1. Die Feststellfeder (**C)** muss fest sein, darf jedoch nicht unter Spannung stehen.
2. Die beiden Muttern an der Justierstange lösen und anschließend die hintere Mutter wie erforderlich einstellen.
3. Ist die Feder korrekt eingestellt, die Muttern wieder an der Klammer befestigen.

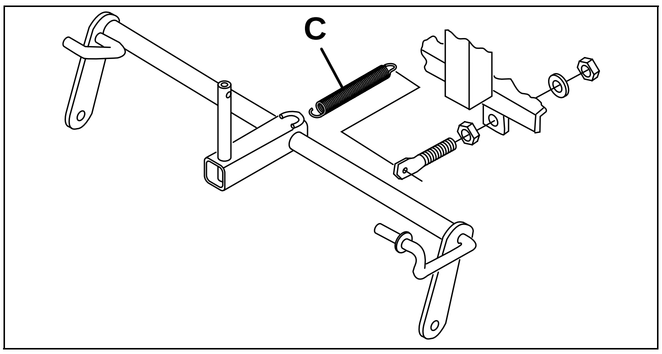


Abb. 4E

4.6 FAHRPEDAL

1. Die Oberseite des Pedals muss, wenn das Pedal vollständig durchgetreten ist, noch mindestens 70 mm Abstand zum Bodenblech haben.
2. Kontermutter **(D)** lösen und Fahrgestellmutter **(E)** so einstellen, dass der korrekte Abstand zwischen Pedal und Bodenblech erreicht wird.

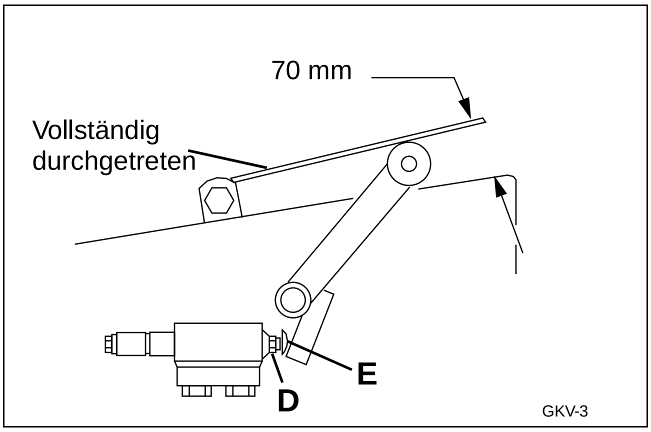


Abb. 4F

4.7 BREMSPEDAL

1. Fahren Sie mit dem Traktionshebel in der Stellung “MÄHEN” und dem Handgashebel in der Stellung “LANGSAM” vorwärts geradeaus. Bremspedal treten. Kommt das Bremspedal zu nah an das Bodenblech, prüfen, ob der Bremsbelag noch stark genug ist.
   a. Belag wechseln.
   b. Mutter **(F)** so einstellen, dass zwischen den Drehpunkten der Stange ein Abstand von 84 mm erreicht und die Feder auf 24 mm zusammengedrückt wird (wenn die Bremsen neu sind).
2. Wenn die Maschine nach rechts zieht, die Stellmutter **(F)** links im Uhrzeigersinn drehen. Wenn die Maschine nach links zieht, die Stellmutter **(F)** links entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Die Feder darf dabei in keinem Fall unter 22 mm zusammengedrückt werden.

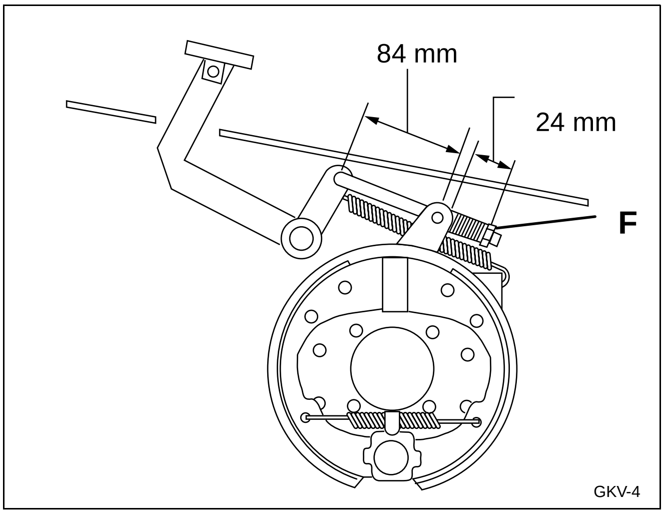


Abb. 4G

4.8 FESTSTELLBREMSE

Den Bremshebel auskuppeln und den Abstand zwischen der Mutter **(G)** und der Unterkante des Zapfens messen. Die Mutter so einstellen, dass der Abstand 5 mm beträgt.

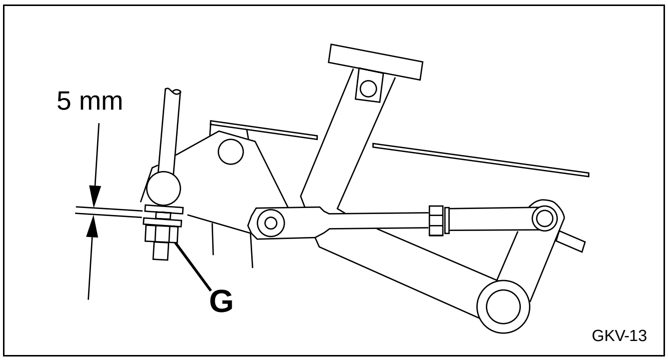


Abb. 4H

4.9 SPERRSCHALTER

1. Siehe Prüfung des Sperrsystems in Ihrem Sicherheits- und Betriebshandbuch. Sollte das System einen der dort angegebenen Tests **nicht** bestehen, müssen die Schalter bzw. Hebel eingestellt oder ausgewechselt werden.
2. Die vordere Motorhaube entfernen und prüfen, ob das Steuergestänge korrekt eingestellt ist (Kapitel 3.8, 3.10 und 3.12).
3. Prüfen, ob die Schalter ordnungsgemäß funktionieren.

⚠ VORSICHT

Den Traktor nie betreiben, wenn Schalter beschädigt sind. Defekte Schalter sofort auswechseln.

4.10 FAHRHEBEL

1. Die vordere Motorhaube entfernen und den Hebel so einstellen, dass er auf die vier Stellungen auf der Instrumententafel ausgerichtet ist.
2. Zur korrekten Ausrichtung die Kugelgelenke **(M)** an der Stange **(N)** einstellen bzw. die Position und Anzahl der Unterlegscheiben **(P)** korrigieren. Der Hebel darf den Neutralstartschalter nur in der Stellung “NEUTRAL” einkuppeln.

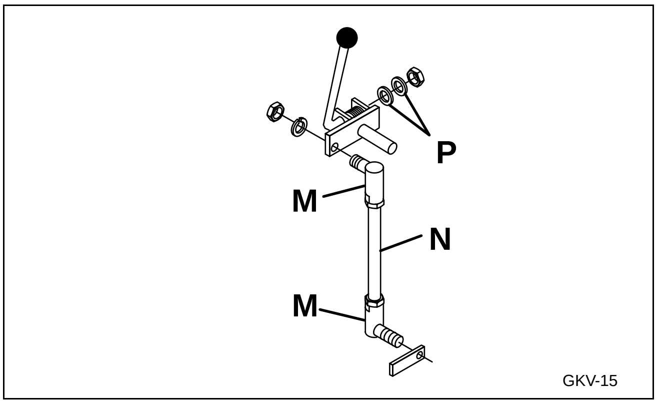


Abb. 4I

4.11 CHOKEKONTROLLE

Nur Benzinmotoren

1. Luftklappenknopf in „Aus“-Stellung schieben.
2. Chokehebel am Vergaser auf “Aus” stellen (Drosselklappe offen).
3. Drosselkabel (am Vergaser) einstellen, anschließend Kabelgehäuse festklemmen. Dabei gleichzeitig die Drosselklappe des Chokes geöffnet und den Luftklappenknopf in der „Aus“-Stellung halten.

4.12 TROMMELBEDIENUNG

Das Gestänge des Hebels zur Trommelbedienung so einstellen, dass die Trommeln ausgerückt werden, wenn sie die angehobene Stellung erreichen.

1. Die vordere Motorhaube entfernen und die Mähvorrichtungen anheben. Alle Hebel zur Trommelbedienung auf “AUS” stellen und den Motor ausschalten.
2. Verbindungsglied **(R)** so einstellen, dass zwischen der Unterkante der Absatzschraube **(S)** und der Unterseite des Schlitzes in dem Verbindungsglied **(R)** 0,8 bis 1,6 mm Spiel ist.
3. Sämtliche Teile, mit denen das Verbindungsglied **(R)** an seinem Platz gehalten wird, entfernen, anschließend die Mutter **(T)** lösen und das Verbindungsglied einstellen.
4. Mutter **(T)** am Verbindungsglied festziehen. Alle Bauteile wieder montieren und die Befestigungen anziehen.

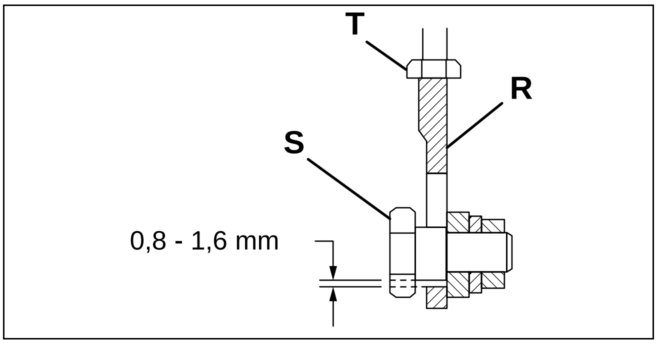


Abb. 4J

4.13 TROMMELSCHALTER

Das Gestänge des Trommelhebels betätigt zwei elektrische Schalter unter den Hebeln. Prüfen Sie, dass diese beiden Schalter geschlossen sind, wenn sich alle Trommelhebel in ihren NEUTRAL-Stellungen befinden.

1. Prüfen, dass die Schalter korrekt verdrahtet sind. Zur korrekten Klemmenanordnung siehe **Abbildung 3K** und die an den Drähten klebenden Etiketten
2. Wird einer der Trommelhebel in die Stellung “Vorwärts” geschoben, muss sich der Trommelschalter (Drähte A und B) öffnen und der Rückläppschalter (Drähte C und D) geschlossen bleiben.
3. Wird einer der Trommelhebel in die Stellung “Rückwärts” geschoben, muss sich der Rückläppschalter (Drähte C und D) öffnen und der Trommelschalter (Drähte A und B) geschlossen bleiben.

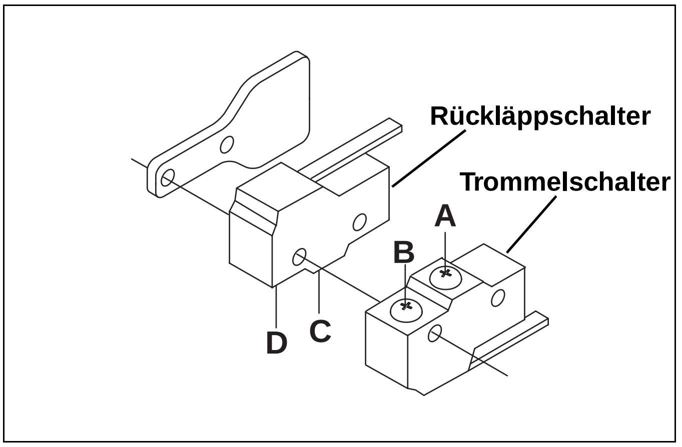


Abb. 4K

4.14 LENKRAD (NUR FÜR MASCHINEN VOM TYP GREENS KING IV)

1. Die Kabelbefestigungsmutter **(BB)** oder **(CC)** wie erforderlich lösen und die gegenüberliegende Mutter anziehen, bis das Lenkrad quer zum Fahrgestell steht und der Traktor präzise geradeaus fährt.
2. Nach dem Justieren des Lenkrades die beiden Kabelbefestigungsmuttern einstellen, bis die Kabel bei einer Belastung von 4,5 kg in der Mitte 13 bis 16 mm nachgeben.

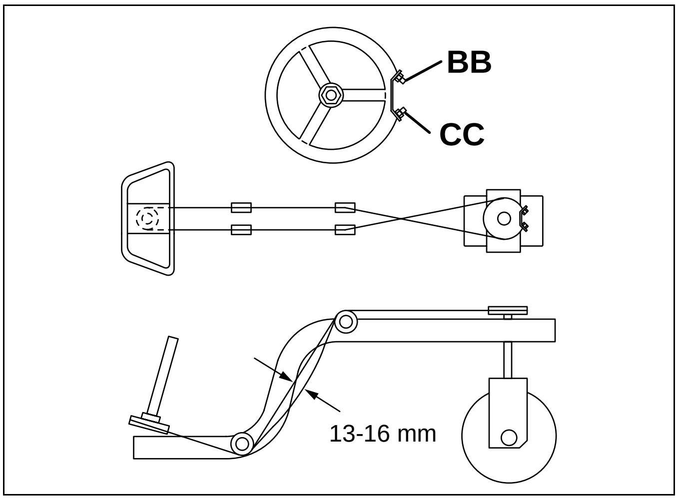


Abb. 4L

4.15 NIVELLIEREN

1. Die Anbaugeräte senken, bis sie sich ungefähr 6,35 mm über dem Boden befinden. Sind die Anbauten nicht exakt parallel zum Boden ausgerichtet, Drehfeder (Z) entsprechend einstellen.

⚠ ACHTUNG

Die Drehfeder steht unter extremer Spannung und neigt dazu, sich rasch aufzurollen, wenn die Klammer gelöst wird. Um Schnittverletzungen durch die Klammer oder Feder zu verhindern, drehen Sie die Feder durch Klopfen auf die Klammer und gleichzeitiges langsames Lösen der Mutter heraus.

1. Die Befestigungsklammer der Feder vorsichtig lösen und langsam drehen, bis die Anbaugeräte nivelliert sind. Klammer sicher befestigen.

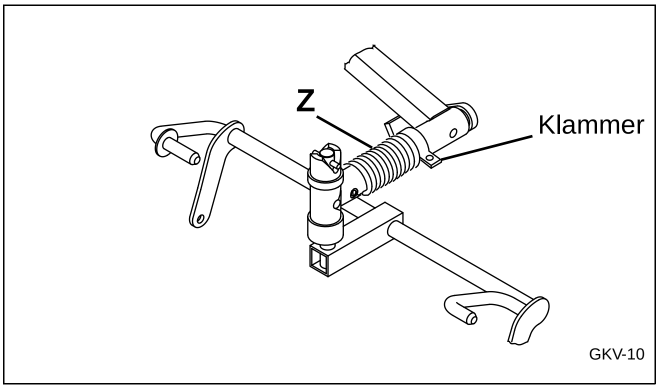


Abb. 4M

4.16 SCHNEIDZYLINDERLAGER

Ein etwaiges Längs- oder Radialspiel ist ein Anzeichen auf verschlissene Lager, eine schwache Spannfeder oder eine abgeschraubte Mutter.

1. Die Schrauben am Lagergehäuse prüfen. Die Komponenten, soweit erforderlich, anziehen oder auswechseln. Die Gewinde sorgfältig mit einem Entfettungsmittel reinigen.
2. Auf die Mutter **(AA)** Loctite einer mittleren Stärke auftragen, dann die Mutter auf die Schneidzylinderwelle schrauben, bis sie sich 46 mm vom Ende der Schneidzylinderwelle befindet.
3. Nach dem Einstellen der Feder die Lagergehäuse des Schneidzylinders mit NLGI-Schmiere der Klasse O füllen.

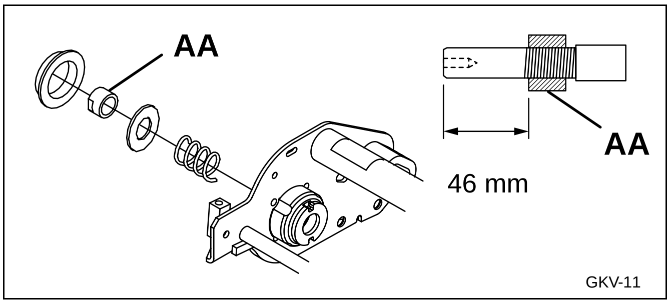


Abb. 4N

4.17 KEILRIEMEN (DIESELMOTOREN)

Den neuen Keilriemen nach den ersten zehn Betriebsstunden überprüfen und gegebenenfalls nachstellen. Anschließend aller 100 Betriebsstunden nachjustieren.

1. Die Riemenscheibe der Lichtmaschine so einstellen, dass der Riemen **(B)** bei einer Belastung von 10 kg in der Mitte zwischen den beiden Scheiben 7 bis 9 mm nachgibt.
2. Ist die Spannung nicht korrekt, die Befestigungsschrauben der Lichtmaschine **(A)** lösen und die Lichtmaschine so einstellen, dass die richtige Riemenspannung erreicht wird. Die Befestigungsteile wieder anziehen **(A)**.

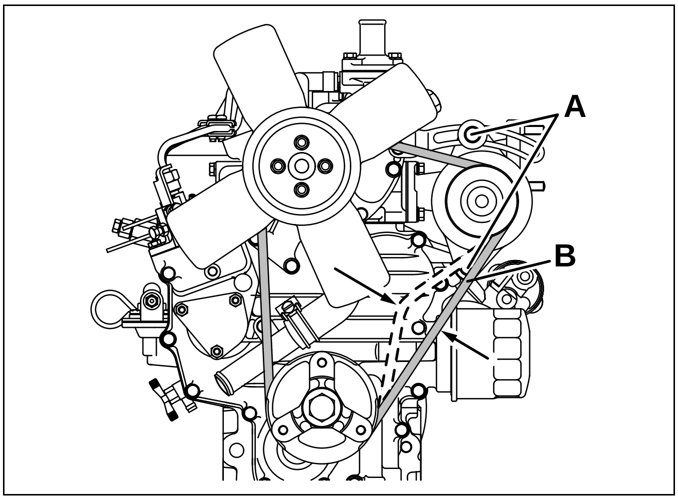


Abb. 4O

4.18 HUBZYLINDER

1. Den vorderen Zylinder vollständig ausziehen, dann den Abstand am Nockenrad **(U)** prüfen. Der Abstand darf 11,1 bis 14,2 mm betragen.
2. Mutter **(V)** lösen, dann das äußerste Ende der Zylinderstange neben der Einstellmutter **(Punkt W)** ergreifen und drehen, bis der korrekte Abstand erreicht ist. Mutter **(V)** anziehen.
3. Mutter **(X)** am hinteren Hubzylinder lösen. Das Stangenende **(Y)** so einstellen, dass der Hubarm **(O)** gerade die Anschlagklammer berührt, wenn der Zylinder vollständig eingeschoben ist.

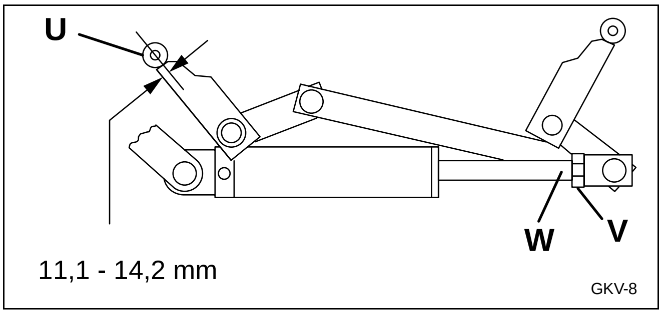


Abb. 4P

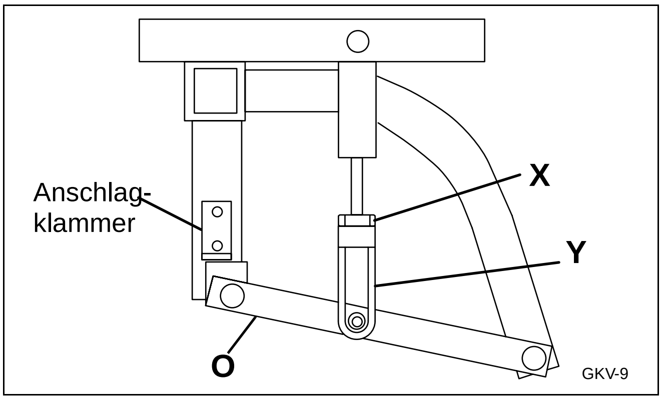


Abb. 4Q

4.19 ERFORDERLICHES SPEZIFISCHES DREHMOMENT

1. Kugelgelenke: 40,5-47,2 Nm
2. Vorsatzteil des Bodenmessers: 34-50 Nm
3. Bremstrommel und Nabe zum Radmotor: 122-135 Nm
4. **Nur für Greens King IV:** Lenkradmutter 34-41 Nm
5. **Nur für Greens King IV:** Lenkzylinderkugel-gelenke: 67,5-74,2 Nm
6. Befestigungsmaterial zur Radmontage 88-115 Nm. Täglich prüfen und nachziehen, bis das geforderte Drehmoment eingehalten wird.
7. **Nur für Greens King IV:** Hintere Lenkscheibe: 67,5-81 Nm
8. Motorablassschraube 29,7 Nm

4.20 DREHMOMENTDATEN

VORSICHT

Alle Drehmomente in diesen Tabellen sind ungefähre Wert und nur als Anhaltspunkt gedacht. Sie verwenden diese Drehmomente auf Ihr eigenes Risiko. Textron Turf Care And Specialty Products übernimmt keine Verantwortung für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus der Verwendung dieser Tabellen ergeben. **Bei Verwendung eines Drehmomentwertes ist immer äußerste Vorsicht anzuwenden.**

Textron Turf Care And Specialty Products verwendet standardmäßig plattierte Schrauben der Festigkeitsklasse 5, wenn nicht anders angegeben. Beim Anziehen plattierter Schrauben ist der Wert für geschmiert zu verwenden.

AMERIKANISCHE STANDARDSCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN	FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8		GRÖSSE	EINHEITEN	FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8	
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken			Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISCHE SCHRAUBEN

GRÖSSE	EINHEITEN	4.6		8.8		10.9		12.9		Nicht-kritische Befestigungs-elemente in Aluminium
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5.1 ALLGEMEINES

Die folgende Fehlersuchtabelle listet die grundsätzlichen Probleme auf, die beim Anlassen und Betrieb entstehen können. Ausführlichere Informationen über das Hydraulik- und elektrische System erhalten Sie vom Vertragshändler von Textron Turf Care And Specialty Products an Ihrem Ort.

Symptome	Mögliche Ursachen	Maßnahme
Der Motor springt nicht an.	1. Die Feststellbremse ist geöst, das Fahrpedal ist nicht auf neutraler Stellung oder der (die) Trommelheber ist (sind) eingerückt.	1. Das Bedienerschutzsystem und das Anlaßverfahren prüfen.
	2. Die Batterie ist nur schwach aufgeladen oder fehlerhaft.	2. Den Zustand der Batterie und die Batterieanschlüsse prüfen.
	3. Der Kraftstofftank ist leer oder schmutzig. Treibstoff-Abschaltventil geschlossen	3. Mit frischem Kraftstoff auff¸llen. Das Kraftstoffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften. Treibstoff- Abschaltventi öffnen.
	4. Sicherung durchgebrannt	4. Sicherung auswechseln.
Der Motor läßt sich nur schwer anlassen oder er läuft ungleichmäßig.	1. Der Kraftstoffstand ist niedrig, der Kraftstoff oder das Kraftstoffilter ist verschmutzt.	1. Mit frischem Kraftstoff füllen. Das Kraftstoffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften.
	2. Das Luftfilter ist verschmutzt.	2. Das Luftfilter prüfen und auswechseln.
	3. Einspritzdüsen, Kraftstoffpumpe.	3. Das Handbuch für den Motor einsehen.
	4. Problem mit dem Motor.	4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Der Motor stirbt ab.	1. Der Kraftstofftank ist leer.	1. Mit frischem Kraftstoff füllen und die Kraftstoffleitungen entlüften.
	2. Die gegenseitige Verriegelung wurde vor Verlassen des Fahrersitzes nicht eingestellt.	2. Vor dem Verlassen des Fahrersitzes die Feststell-bremse anziehen, die Trommelhebel auf “AUS” stellen und den Traktionshebel in die Neutralstellung schieben.
Der Motor überhitzt sich.	1. Der Kühlmittelstand ist niedrig (Diesel).	1. Prüfen und ein Kühlmittel nachfüllen.
	2. Der Lufteinlaß ist blockiert.	2. Den Lufteinlaß am Kühler reinigen.
	3. Der Riemen der Wasserpumpe ist abgerissen oder lose (Diesel).	3. Den Riemen anziehen oder auswechseln.
	4. Der Motor ist überlastet.	4. Die Vorwärtsgeschwindigkeit reduzieren.
Die Batterie bleibt nicht aufgeladen.	1. Batterieklemmen sind lose oder verrostet.	1. Die Batterieklemmen prüfen und reinigen.
	2. Der Elektrolytstand ist niedrig.	2. Auf den richtigen Stand füllen.
	3. Der Lichtmaschinenriemen ist lose oder abgerissen.	3. Den Riemen anziehen oder auswechseln.
	4. Das Ladesystem ist fehlerhaft.	4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Die Schneidzylinder schneiden ungleichmäßig.	1. Untermesser zum Schneidzylin-der ist nicht richtig eingestellt.	Die Einstellung vom Untermesser zum Schneidzylinder prüfen.
	2. Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	Die Motordrehzahl prüfen. Den Motor mit Vollgas betreiben.
	3. Hebel zur Trommelbedienung auf “Rückwärts” gestellt	Trommelhebel auf Vorwärtsdrehung stellen.
	5. Niedriger Hydraulikölstand.	Den Hydraulikölstand prüen und, soweit erforderlich, nachfüllen.

5 FEHLERSUCHE

Symptome	Mögliche Ursachen	Maßnahme
Der Traktor reagiert nicht auf das Fahrpedal.	1. Die Feststellbremse ist angezogen.	Die Feststellbremse lösen.
	2. Fahrhebel auf Neutralstellung.	Hebel auf die gewünschte Drehzahl oder Fahrtrichtung stellen.
	3. Niedriger Hydraulikölstand.	Den Hydraulikölstand prüfen und, soweit erforderlich, nachfüllen.
Meßgeräte/-instrumente funktionieren nicht.	1. Sicherung, Glühlampe durchgebrannt	Sicherung wechseln, Glühlampe prüfen
	2. Lose Verdrahtung.	Die elektrischen Anschlüsse prüfen.

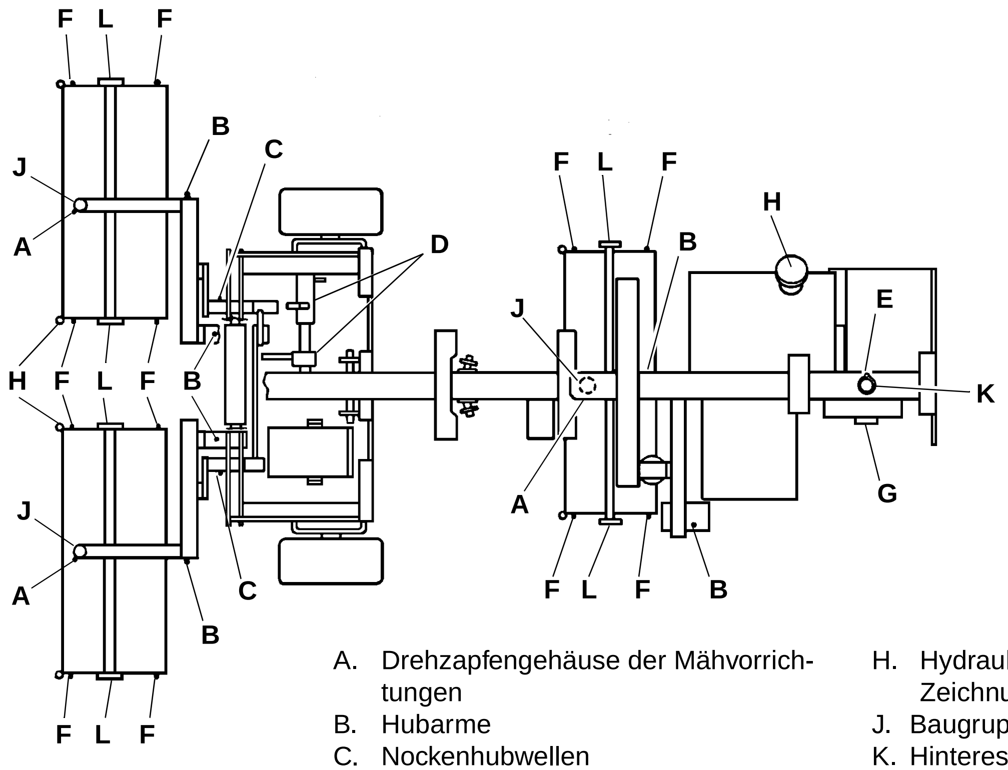
6.1 ALLGEMEINES

⚠ ACHTUNG

Vor dem Reinigen, Einstellen oder Reparieren dieser Ausrüstung alle Antriebe lösen, die Vorrichtungen auf den Boden senken, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um Verletzungen zu verhindern.

1. Die Schmierstellen immer vor und nach dem Schmieren reinigen.
2. Zum Schmieren eine NLGI-Schmiere verwenden, die der LB-Spezifikation von Klasse 2 gerecht wird oder sie übertrifft. Die Schmiere mit einer kleinen Handschmierpresse auftragen und langsam füllen, bis die Schmiere herauszusickern beginnt. Keine Druckluftschmierpressen verwenden.
3. Regelmäßig eine kleine Menge Schmiere auf Lithiumbasis auf die Sitzschienen auftragen.
2. Zum reibungslosen Betrieb aller Hebel, Drehpunkte und anderen Reibungsstellen, die nicht auf dem Schmierplan angegeben sind, alle 40 Stunden oder bei Bedarf mehrere Tropfen Öl SAE30 auftragen.
3. Aller 100 Betriebsstunden die Beschläge der Führungsräder **(F)** schmieren und aller 50 Betriebsstunden die Nockenoberflächen und Stifte des Drehzapfengehäuses **(J)** beschichten.

6.2 SCHMIERPLAN



A. Drehzapfengehäuse der Mähvorrichtungen
B. Hubarme
C. Nockenhubwellen
D. Fußpedal
E. Lenkachse
F. Führungsräder
G. Hintere Radlager (siehe Zeichnung)
H. Hydraulikölbehälter (siehe Zeichnung)
J. Baugruppe des Schwenkarms
K. Hinteres Radlager
L. Aushöhlungen des Trommellagers

7 ANMERKUNGEN

Checkliste Eingangsprüfung

Produkt Nr. 62287 - Greens King IV Benzin
Produkt Nr. 62288 - Greens King IV Plus Benzin
Produkt Nr. 62289 - Greens King IV Plus Diesel

Traktor ______________________________

Prüfung:

- ❑ Drehmoment Radaufhängeöse (115 - 128 N.m)
- ❑ Zulässiger Reifendruck:
- ❑ 69 - 83 kPa
- ❑ Drehmoment der Lenkmutter 34-51 Nm
- ❑ Einstellung des Traktionspedals
- ❑ Einstellung des Traktionshebels
- ❑ Einstellung der Feststellbremse
- ❑ Bedienung aller Schalter
- ❑ Funktion des Pedals zum Heben/Senken

Motor ______________________________

Prüfung:

- ❑ Motorölstand
- ❑ Motorkühlmittelstand (nur Dieselmotoren)
- ❑ Luftfilterelement und -anschlüsse
- ❑ Einstellung des Choke prüfen (nur Benzinmotoren)
- ❑ Riemeneinstellung (nur Dieselmotoren)

Schneideeinheiten ________________

Prüfung:

- ❑ Alle Teile sicher befestigt
- ❑ Spiel am Trommelende; darf nicht auftreten
- ❑ Einstellung des vorderen Führungsradlagers
- ❑ Versatz in den vorderen Führungsradklammern zeigt zur Trommel
- ❑ Trommel zum Untermesser justieren,.0,025 – 0,08 mm)
- ❑ Schnitthöhe entsprechend den Anforderungen des Kunden eingestellt

Elektrik ____________________________

Prüfung:

- ❑ Bedienerschutzsystem (Kapitel 3.9)
  - ❑ Schalter der Trommelhebel
  - ❑ Schalter für Neutralstart des Traktionshebels
  - ❑ Feststellbremsenschalter
  - ❑ Sitzschalter
  - ❑ Rückläppschalter
- ❑ Messinstrumente und Warnleuchten auf der Armaturentafel
- ❑ Auf gequetschte oder zerschlissene Kabel prüfen

Hydraulik __________________________

Prüfung:

- ❑ Hydraulikölstand
- ❑ Auf gequetschte oder zerschlissene Schläuche prüfen
- ❑ Auf verwundene oder geknickte Schläuche prüfen
- ❑ Auf auslaufendes Öl prüfen

Sonstiges __________________________

- ❑ Prüfung auf lockere oder fehlende Teile
- ❑ Alle Schmierstellen prüfen
- ❑ Farbanstrich prüfen; Ausbessern bei Bedarf
- ❑ Aufkleber prüfen. An der richtigen Stelle angebracht und lesbar.
- ❑ Sicherheits- und Bedienungsanleitung sowie Ersatzteile- und Wartungshandbuch in der Tasche

Sollten Sie bei der Inbetriebnahme Reparaturbedarf festgestellt haben, erläutern Sie diesen bitte unten und faxen eine Kopie dieser Checkliste und der Problembeschreibung an uns.

Problembeschreibung

____

____

____

____

Händler ____________________________________ Geprüft________________________

Kunde ____________________________________ Datum ___________________________

INDICE

Enunciato 65 Avvertenza

Gli scarichi generati dal motore contengono prodotti chimici che lo Stato della California ha accertato essere cancerogeni e causa di deformazioni alla nascita e di alterazioni genetiche

Tutte le informazioni contenute in questa pubblicazione sono basate sulle informazioni disponibile al momento dell'approvazione per la stampa. Textron Turf Care And Specialty Products si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

LITHO IN U.S.A. 5-2000

1.1 SICUREZZA DEL FUNZIONAMENTO

AVVISO

LE APPARECCHIATURE AZIONATE IN MODO IMPROPRIO O DA PERSONALE NON ADDESTRATO POSSONO ESSERE PERICOLOSE

Familiarizzarsi con la posizione ed il corretto uso di tutti i comandi. Prima di consentire agli operatori inesperti di azionare la macchina, farli addestrare da personale che conosce le apparecchiature.

1. La sicurezza dipende dalla consapevolezza, attenzione e prudenza del personale addetto all'operazione o alla manutenzione dell'apparecchiatura. Non consentire mai ai minori di 18 anni di azionare qualsiasi apparecchiatura.
2. Il proprietario ha la responsabilità di leggere questo manuale e tutte le pubblicazioni associate a questa apparecchiatura (Manuale di Manutenzione e Parti di Ricambio, Manuale Motore, accessori e strumenti). Se l'operatore non è in grado di leggere italiàno, il proprietario ha la responsabilità di spiegargli il materiale contenuto nel presente manuale.
3. Prima di azionare l'apparecchiatura apprendere il corretto uso della macchina, la posizione e lo scopo di tutti i comandi e indicatori. Il lavoro con apparecchiature non familiari può provocare incidenti.
4. Non consentire mai al personale di azionare o mantenere la macchina o i suoi strumenti senza il corretto addestramento e le istruzioni, o sotto l'influsso dell'alcool, di farmaci o stupefacenti.
5. Indossare tutti gli indumenti protettivi necessari e i dispositivi di sicurezza personali per proteggere il capo, gli occhi, le orecchie, le mani e i piedi. Azionare la macchina soltanto durante il giorno o se si dispone di buona illuminazione artificiale.
6. Controllare l'area dove sarà utilizzata l'apparecchiatura. Prima dell'operazione sgombrare tutti i detriti eventualmente presenti. Fare attenzione ad ostruzioni aeree (rami d'albero bassi, fili elettrici, ecc.) e ostacoli sotto il terreno (nebulizzatori, tubi, radici d'albero ecc.). Entrare con cautela in una nuova area. Fare attenzione a pericoli nascosti.
7. Non indirizzare mai lo scarico del materiale verso gli astanti, né consentire ai presenti di avvicinarsi alla macchina durante il funzionamento. Il proprietario/ operatore può prevenire ed è responsabile delle lesioni inflitte agli operatori, agli astanti e dei danni a proprietà.
8. Non azionare mai le apparecchiature che non sono in perfette condizioni di funzionamento o prive di decalcomanie, ripari, schermi, deflettori di scarico o altri dispositivi protettivi fissati correttamente in posizione.
9. Non disconnettere né bipassare mai qualsiasi interruttore.
10. Se inalato, l'ossido di carbonio nei fumi di scarico può essere letale. Non azionare mai il motore senza la corretta ventilazione.
11. Il carburante è altamente infiammabile; manipolarlo con attenzione.
12. Tenere il motore pulito. Lasciar raffreddare il motore prima di conservarlo e rimuovere sempre la chiave d'accensione.
13. Disinnestare tutti i comandi e innestare il freno di stazionamento prima di avviare il motore. Avviare il motore soltanto quando si è seduti nel sedile dell'operatore, mai mentre si è in piedi dietro l'unità.
14. L'apparecchiatura deve essere conforme ai più recenti requisiti federali, statali e locali durante la guida o il trasporto sulle strade pubbliche.
15. Non usare mai le mani per individuare perdite d'olio. Il fluido idraulico sotto pressione può penetrare nella pelle e causare gravi lesioni.
16. Sopra superfici inclinate procedere verticalmente, spostando la macchina dall'alto al basso e viceversa. Non procedere mai trasversalmente (orizzontalmente).
17. Per prevenire il ribaltamento o la perdita di controllo, non avviare né fermare il motore improvvisamente; ridurre la velocità in curve strette. Cambiare direzione con cautela sulle superfici inclinate.
18. Tenere le gambe, le braccia e il corpo all'interno del sedile mentre il veicolo è in moto.

Questa macchina deve essere azionata e mantenuta nel modo specificato in questo manuale ed è intesa per la manutenzione professionale dei tappeti erbosi specializzati. Non è intesa per l'uso su terreni accidentati o dove l'erba è alta.

1 SICUREZZA

1.2 NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA

⚠ *Questo simbolo di allarme di sicurezza viene utilizzato per indicare pericoli potenziali.*

PERICOLO - Indica una situazione imminentemente pericolosa che, se non evitata, **PROVOCHERÀ** la morte o gravi lesioni.

AVVISO - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **POTREBBE** provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **PROBABILMENTE** provocherà lesioni a persone e danni, di entità da minore a moderata, a proprietà. Può essere anche usato per evidenziare procedimenti non sicuri.

Per chiarezza alcune illustrazioni in questo manuale possono riprodurre schermi, ripari o piastre aperti o rimossi. Questa apparecchiatura non deve mai essere utilizzata se questi dispositivi non sono correttamente fissati in posizione

⚠ AVVISO

Il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore su questo trattore evita che la macchina venga avviata a meno che la leva del freno di stazionamento non sia innestata, le leve degli elementi di taglio non siano spente e la leva di avanzamento non sia in folle. Il sistema arresterà il motore se l'operatore lascia il relativo sedile senza innestare il freno di stazionamento, impostando le leve degli elementi di taglio su Spento e collocando la leva di avanzamento in folle.

NON azionare mai il trattore se il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore non funziona.

⚠ AVVISO

1. Prima di lasciare il sedile per qualsiasi motivo l’operatore deve:
   a. Riportare la leva di trazione alla posizione in folle.
   b. Disinnestare tutti i comandi.
   c. Abbassare tutti gli attrezzi a terra.
   d. Innestare il freno di stazionamento.
   e. Fermare il motore e rimuovere la chiave di accensione.
2. Tenere le mani, i piedi e gli indumenti lontano dalle parti moventi. Attendere che tutti i movimenti siano fermi prima di pulire, regolare o effettuare la manutenzione sulla macchina.
3. Tenere l’area libera da tutti gli astanti e gli animali domestici.
4. Non trasportare mai passeggeri, a meno che un sedile apposito sia compreso.
5. Non azionare mai il dispositivo di taglio se il deflettore dello scarico non è correttamente montato in posizione.

Seguendo tutte le istruzioni fornite in questo manuale, sarà prolungata la durata della macchina e questa manterrà intatta la propria efficienza. Le regolazioni e la manutenzione devono essere effettuate in tutti i casi da un tecnico qualificato. Rivolgersi al proprio concessionario Textron Turf Care And Specialty Products che dispone di dati sui metodi di manutenzione più recenti per mantenere questo apparecchio ed è in grado di fornire l’assistenza pronta ed efficiente ai clienti.

2.1 ICONE

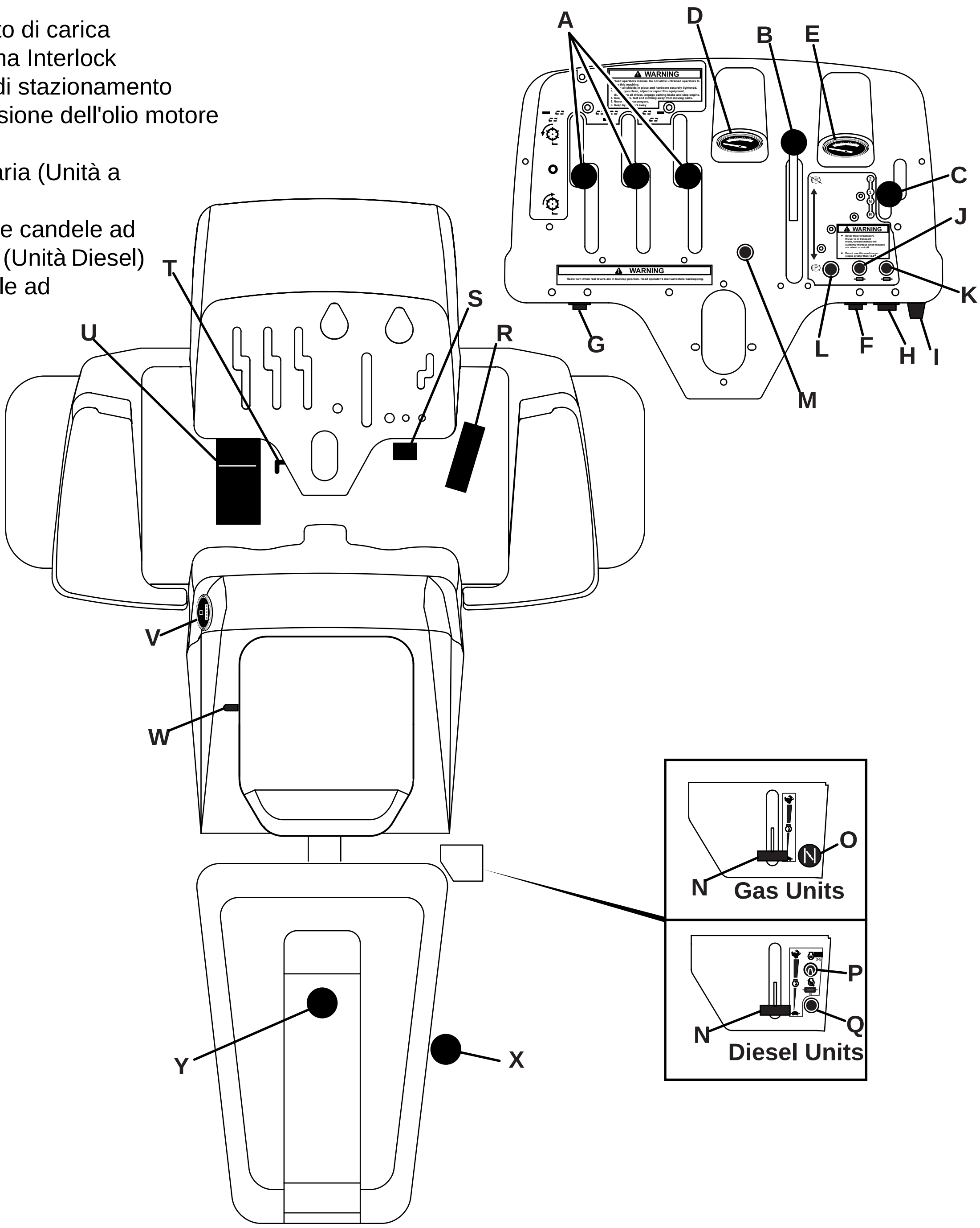
Leggere il manuale	**Pedale di falciatura/ sollevamento** Sollevare Abbassare	**Manetta** Alta Bassa	**Sezionatore di circuito**
Freno a pedale di servizio	**Freno di stazionamento** Innestato Disinnestato	**Contaore**	**Carburante** Diesel Benzina
Rotazione elicoidale Avanti Indietro	**Interruttore elicoidale** Abilita Disabilita	**Motore** Spento In moto Avvio	**Leva di avanzamento** Avanti Retro-marcia 2 Trasporto 1 Falciatura N Folle R Retromarcia
Perdita olio idraulico	**Proiettore**	**Comando dell'aria**	
Avvisatore acustico	**Fusibile**	**Candela ad incandescenza** Acceso Spento	**Temperatura del refrigerante**

AVVISO

Non mettersi alla guida del trattore senza aver prima letto il Manuale operatore e aver imparato a utilizzare correttamente tutti i comandi.

Prendere confidenza con le icone riportate nella parte in alto della pagina e con il loro significato. Individuare ubicazione e impiego dei vari comandi e indicatori prima di mettere in funzione il trattore.

A Leva di comando elicoidale
B Leva del freno di stazionamento
C Leva di avanzamento
D Indicatore della temperatura (Unità Diesel)
E Voltmetro
F Interruttore di accensione
G Interruttore di (rotazione inversa) meccanico
H Interruttore della luce (opzionale)
I Fusibile, Spie
J Fusibile, Circuito di carica
K Fusibile, Sistema Interlock
L Spia del freno di stazionamento
M Spia della pressione dell'olio motore
N Farfalla
O Comando dell'aria (Unità a benzina)
P Interruttore delle candele ad incandescenza (Unità Diesel)
Q Fusibile, candele ad incandescenza (Unità Diesel)
R Pedale di trazione
S Pedale del freno
T Comando inclinazione (Unità Greens King IV Plus)
U Pedale di falciatura/sollevamento
V Contaore
W Leva di comando sedile
X Tappo/astina di controllo idraulico
Y Tappo del carburante



2.2 COMANDI

A. ***Leva di comando elicoidale -*** Si usa per mettere in funzione le unità di taglio. Spingere la/e leve in avanti per la rotazione in avanti. Tirare la/e leve indietro per la rotazione in senso inverso. Per poter avviare il motore, occorre che tutte e tre le leve si trovino in posizione SPENTO.

B. ***Leva del freno di stazionamento -*** Tirare indietro per innestare e spingere in avanti per disinnestare il freno di stazionamento. Disinnestare il freno di stazionamento sempre lentamente. Per poter avviare il motore, occorre che il freno di stazionamento sia innestato.

C. ***Leva di avanzamento -*** Quattro posizioni: TRASPORTO (2), FALCIATURA (1), FOLLE (N) e RETROMARCIA (R). Per poter avviare il motore, occorre che la leva di avanzamento sia in posizione di FOLLE.

D. ***Indicatore della temperatura (Unità Diesel) -*** Indica la temperatura del refrigerante motore. Le normali temperature di funzionamento devono essere comprese tra 85° - 91° C.

E. ***Voltmetro -*** Si usa per monitorare lo stato della batteria. Durante il funzionamento normale, l'ago del voltmetro non deve mai trovarsi nella zona rossa.

F. ***Interruttore di accensione -*** Si usa per avviare il motore. Per evitare eventuali messe in funzione non autorizzate, togliere la chiave di accensione quando non si usa il trattore

G. ***Interruttore di (rotazione inversa) meccanico -*** Si usa per affilare le elicoidali e la lama fissa.

H. ***Interruttore della luce (Opzionale) -*** Si usa per comandare il funzionamento del kit luci opzionale.

I. ***Fusibile, Spie -*** Fusibile da 20 Amp, protegge il circuito delle spie.

J. ***Fusibile, Circuito di carica (Unità a benzina) -*** Fusibile da 20 Amp, protegge il circuito di carica.

J. ***Fusibile, Circuito di carica (Unità Diesel) -*** Fusibile da 30 Amp, protegge il circuito di carica.

K. ***Fusibile, Sistema Interlock -*** fusibile da 6 Amp, protegge il sistema Interlock.

L. ***Spia del freno di stazionamento -*** La spia è sempre accesa quando il freno di stazionamento è innestato. Quando la spia è accesa, non spostare la leva di avanzamento dalla posizione di folle, o premere il pedale dell'acceleratore.

M. ***Spia della pressione dell'olio motore -*** L'indicatore si accenderà se la pressione dell'olio motore scende sotto un livello di sicurezza. Prima di riavviare il motore, arrestare il motore immediatamente, stabilire la causa ed eliminare il problema.

N. ***Farfalla -*** Regola la velocità del motore. Spingere la leva in avanti per aumentare la velocità del motore, o tirarla all'indietro per diminuirla.

O. ***Comando dell'aria (Unità a benzina) -*** Tirare la manopola di comando dell'aria verso l'alto per chiudere la piastra del comando dell'aria quando si avvia un motore freddo. Un motore caldo potrebbe non richiedere un avvio ad aria tirata.

P. ***Interruttore delle candele ad incandescenza (Unità Diesel) -*** Si usa per eccitare le candele ad incandescenza. Spingere l'interruttore a leva in avanti e tenerlo per 3 - 5 secondi, quindi rilasciarlo. Non tenere premuto l'interruttore per più di 5 secondi.

Q. ***Fusibile, candele ad incandescenza (Unità Diesel) -*** Fusibile da 40 Amp, protegge il circuito delle candele ad incandescenza.

R. ***Pedale di trazione -*** Si usa per il controllo della velocità del trattore. Non premere il pedale se la spia del freno di stazionamento **(L)** è accesa.

Togliere il piede dal pedale, il pedale dell'acceleratore tornerà in folle e la macchina si arresterà. L'azione autofrenante è attiva soltanto in senso di avanzamento.

S. ***Pedale del freno -*** Si usa per arrestare il trattore quando si viaggia in RETROMARCIA. Togliere il piede dall'acceleratore e premere il pedale del freno

T. ***Comando inclinazione (Unità Greens King IV Plus) -*** Girare per sbloccare la leva di comando inclinazione e regolare il volante sull'angolo desiderato, quindi bloccare il piantone dello sterzo in posizione.

U. ***Pedale di falciatura/sollevamento -*** Si usa per sollevare od abbassare le unità di taglio. Premere e tenere premuta la parte anteriore del pedale per abbassare le unità di taglio, o premere e tenere premuta la parte posteriore per sollevare le unità di taglio.

Nota: *Quando si mette in funzione il pedale di falciatura/sollevamento, tenere il pedale premuto fino*

a che le unità di taglio non siano state completamente abbassate o sollevate, quindi rilasciare il pedale.

V. ***Contaore -*** Si usa per sincronizzare gli intervalli di manutenzione o le operazioni di falciatura. Il contaore funziona soltanto se la chiave di accensione si trova in posizione MARCIA.

W. ***Leva di comando sedile -*** Si usa per regolare la posizione del sedile. Tirare la leva in avanti e regolare il sedile in una posizione comoda. Quindi, rilasciare la leva.

X. ***Tappo/astina di controllo idraulico -*** Si usa per verificare il livello del liquido idraulico nel serbatoio. Il livello deve sempre essere al punto massimo dell'astina.

Y. ***Tappo del carburante -*** Togliere il tappo per aggiungere carburante, o verificare il livello del carburante nel serbatoio. Fissare sempre bene il tappo quando lo si rimonta.

3.1 DATI GENERALI

L'allestimento ed il collaudo dell'unità devono sempre essere realizzati da un tecnico addestrato che abbia dimestichezza con il funzionamento di questa apparecchiatura.

Prima di procedere al montaggio, leggere ciascuna istruzione in modo completo ed assicurarsi di averla compresa . Stare in guardia contro potenziali rischi e rispettare tutte le precauzioni di sicurezza.

I lati DESTRO e SINISTRO, ANTERIORE e POSTERIORE della macchina sono intesi dal punto di vista del sedile dell'operatore, rivolto di fronte.

Gli accessori, tipo unità di taglio ed il ROPS (Roll Over Protecting System - Sistema di rilevamento della presenza dell'operatore, non inclusi con questo prodotto, devono essere ordinati separatamente. Per l'installazione e le parti, consultare le istruzioni fornite con l'accessorio.

⚠ ATTENZIONE

Non tentare di guidare il trattore a meno che non si abbia familiarità con questo tipo di apparecchiatura e non si conoscano le corrette modalità di funzionamento di tutti i comandi.

3.2 VERIFICA INIZIALE

⚠ ATTENZIONE

La verifica iniziale deve essere realizzata soltanto quando il motore è spento e tutti i liquidi sono freddi. Abbassare le bobine al suolo, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e togliere la chiave di accensione.

1. Realizzare un controllo visivo dell'intera unità, andare in cerca di indizi di usura, componenti di montaggio allentati e parti che possano aver subito danni durante il trasporto.
2. Controllare la vernice e le decalcomanie in cerca di eventuali danni o graffi. Le decalcomanie forniscono importanti informazioni di funzionamento e sicurezza. Sostituire tutte le decalcomanie eventualmente mancanti o che risultino di difficile lettura.
3. Tutti i liquidi devono arrivare al contrassegno di livello pieno con il motore freddo

   Verificare:

   a. Livello del refrigerante del radiatore (solo Diesel)
   b. Livello dell'olio motore
   c. Livello del liquido idraulico
4. Assicurarsi che le connessioni del filtro dell'aria siano strette e che il coperchio sia fissato al suo posto in modo saldo.
5. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per il trasporto. Correggere la pressione dei pneumatici che deve essere impostata su 69 kPa.
6. Unità Diesel: verifica cinghia della ventola. **(Sezzione 4.17).**
7. Verificare eventuali perdite di carburante od olio.
8. Controllare i punti di lubrificazione sul trattore per verificare la corretta lubrificazione.

3.3 MOTORI ELICOIDALI

1. Togliere i componenti di montaggio da ciascuno dei perni di montaggio sull'alloggiamento e togliere la piastra di copertura (Non illustrato).
2. Spostare l'unità di taglio alla collocazione corrispondente ed assemblare il motore sull'alloggiamento con i componenti di montaggio tolti al Passo 1. Tra il motore e l'alloggiamento deve trovarsi la guarnizione **(A)**.

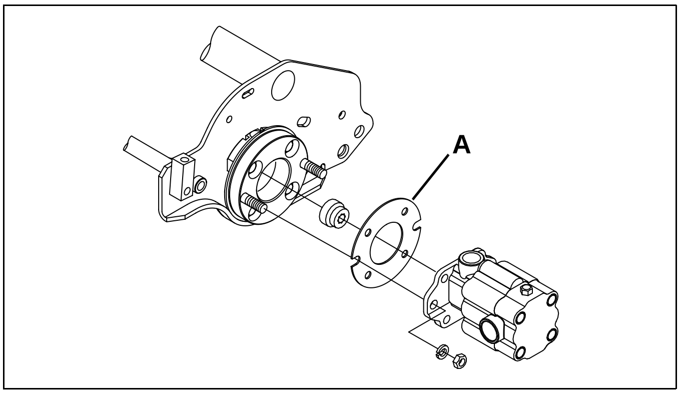


Figura 3A

3.4 MOLLE DI TORSIONE

1. Far scivolare un morsetto **(F)** su ciascuno dei bracci di sollevamento e fissarlo con il bullone a legno da 5/16-18 x 1-1/4” ed il controdado da 5/16-18 **(G ed E)**. Non stringere.
2. Far scivolare la molla di torsione destra **(J)** e sinistra **(H)** sui rispettivi bracci di sollevamento. Inserire l'estremità delle molle tra le estremità del morsetto.
3. Far scivolare l'alloggiamento della piattaforma girevole **(B)** sul braccio di sollevamento e fissare l'alloggiamento con il perno **(C)**. Agganciare le estremità della molla di torsione sul perno **(C)**.

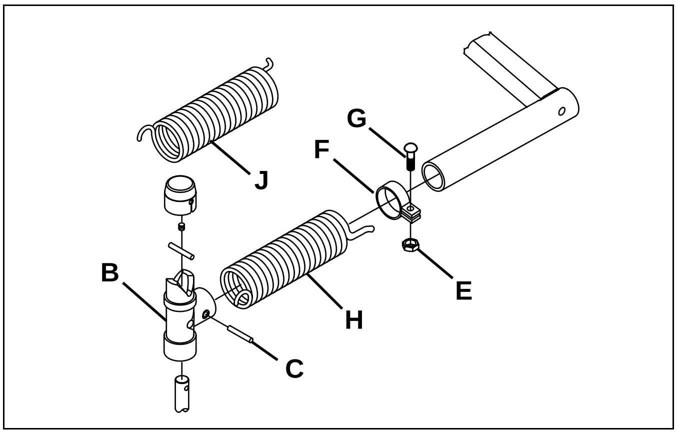


Figura 3B

3.5 MOLLE ANTINCLINAZIONE

1. Assemblare un controdado esagonale da 1/2-13 **(L)** sull'asta **(M),** quindi fissare l'asta alla parte posteriore inferiore del telaio con la rosetta di sicurezza da 1/2ed il controdado da 1/2-13 **(K)**.
2. Assemblare la molla antinclinazione sull'asta di regolazione e poi la brida di sollevamento posteriore.
3. Regolare la molla antinclinazione. **[Sezione 4.5]**

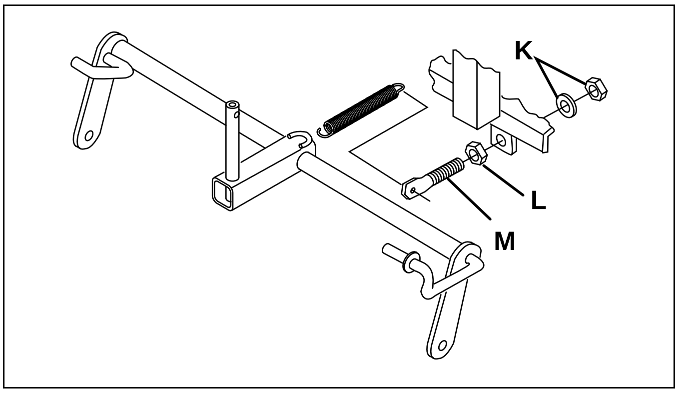


Figura 3C

3.6 CESTI DI RACCOLTA

Installare appendendo i ganci del cesto di raccolta sulla brida di sollevamento del tosaerba e lasciando il cesto di raccolta sospeso sul proprio peso.

Regolare secondo quanto descritto nelle istruzioni allegate al cesto di raccolta.

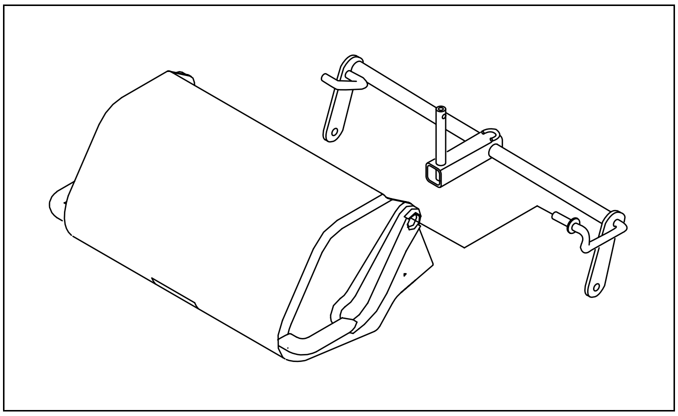


Figura 3D

3.7 STERZO

1. Togliere il controdado esagonale **(R)** dalla colonna dello sterzo.
2. Collocare lo sterzo sull'albero, poi rimontare il controdado esagonale. Far girare il dado su 25-30 libbre piede (34-41Nm) ed installare il coperchio dello sterzo **(S)**.

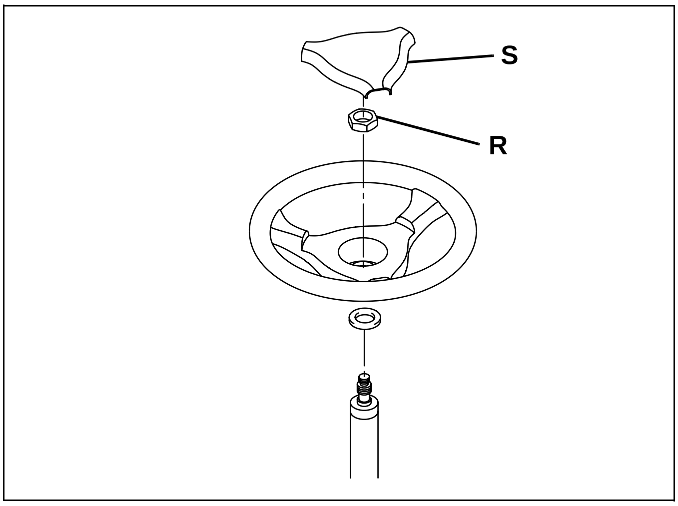


Figura 3E

3.8 BATTERIA

⚠ ATTENZIONE

Quando si lavora con le batterie, usare sempre attrezzi isolati, indossare occhiali ed indumenti protettivi. Occorre leggere ed osservare le istruzioni fornite dal costruttore della batteria.

1. Prima di installare la batteria, assicurarsi con certezza che l'interruttore di accensione sia in posizione SPENTO e che la chiave sia stata tolta.
2. Collocare la batteria sul vassoio di montaggio con il morsetto positivo **(+)** rivolto verso la parte anteriore.

a. Far scivolare la batteria verso la parte posteriore del supporto di montaggio sulla sporgenza di appoggio **(T)** è nell'interruttore.

b. Collocare il morsetto come illustrato e fissare la i supporti di montaggio della batteria con la vite da 5/16-18 x 1" ed il dado di bloccaggio.

c. Collegare prima il cavo ROSSO dal solenoide al morsetto positivo **(+)**.

d. Collegare il cavo NERO al **morsetto della batteria (–)** negativo**.**

e. Non stringere eccessivamente i dadi dei morsetti.

f. Applicare un leggero strato di grasso dielettrico al silicone su entrambi i morsetti e le estremità dei cavi per evitare la corrosione.

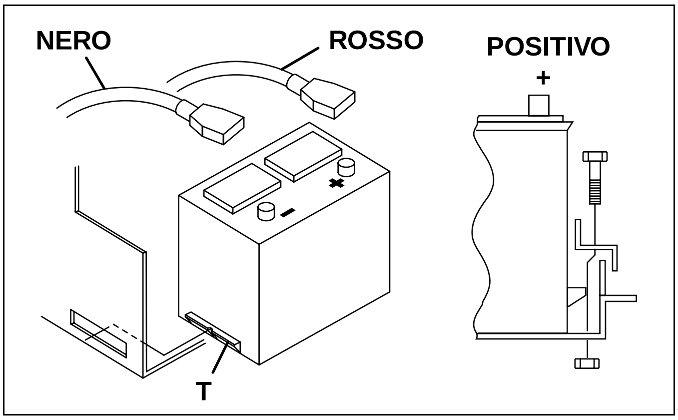


Figura 3F

3.9 REGOLAZIONE ELICOIDALI

Le lame fisse sono state montate al contrario sulle elicoidali per evitare danni durante il trasporto. Prima che l'unità sia pronta per la consegna, occorre regolare ciascuna elicoidale.

1. Installare eventuali rulli speciali o accessori delle elicoidali secondo le istruzioni loro alegate.
2. Collocare la lama fissa sulla regolazione dell'elicoidale. **[Sezione 4.2, 4.3]**
3. Regolare l'altezza di taglio secondo le specifiche del cliente. **[Sezione 4.4]**
4. Livellare gli elementi di taglio. **[Sezione 4.15]**

3.1 VERIFICHE OPERATIVE

Dopo la verifica iniziale e allistimento dei elicodali/ accessori, collaudare il trattore con tale accessorio montato per verificarne il corretto funzionamento.

1. Collaudare il sistema Interlock.
   [Sezione 3.11]
2. Avviare il trattore e controllare che interruttori, strumenti, pedali e comandi funzionino come descritto. **[Sezione 2.2]**
3. Mettere in funzione il pedale della trazione e verificare che il trattore funzioni in modo uniforme in entrambe le direzioni. Verificare che il trattore si arresti al rilascio del pedale della trazione.
4. Verificare che il moto del trattore non continui per inerzia con il motore in funzione ed il pedale della trazione in folle.
5. Dopo l'operazione, arrestare il trattore e controllare nuovamente l'esistenza di eventuali perdite di olio o idrauliche.

3.10 SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DELL'OPERATORE

1. Il sistema Interlock evita al motore di avviarsi a meno che il freno di stazionamento non sia innestato, la leva di avanzamento non sia in folle e le leve delle elicoidali non siano su SPENTO. Il sistema inoltre arresta il motore se l'operatore lascia il sedile con le leve delle elicoidali su ACCESO, la leva di avanzamento non in FOLLE o il freno di stazionamento DISINNESTATO.

> ⚠ **AVVISO**
>
> Non operare mai l'apparecchiatura con il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore scollegato o malfunzionante. Non disconnettere né bipassare qualsiasi interruttore.

2. Effettuare ciascuno dei seguenti test per accertarsi che il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore funzioni correttamente. Interrompere la prova e far ispezionare e riparare il sistema se qualsiasi test **non riesce** nel modo indicato sotto:

   - il motore **non** parte nella 1ª prova;
   - il motore **parte** durante la 2ª, 3ª o 4ª prova;
   - il motore **continua** a funzionare durante la 5ª/6ª prova.

3. Vedere la tabella sotto per ciascuna prova e seguire le spunte di controllo (✔) sulla tabella. Spegnere il motore fra una prova e l'altra.

   Prova 1: Rappresenta la procedura di avvio normale. L'operatore è seduto, il freno di stazionamento innestato, la leva di avanzamento in folle e le leve delle elicoidali su SPENTO. Il motore deve avviarsi.

   Prova 2: Il motore non deve avviarsi se la leva dell'elicoidale è su AVANTI o INDIETRO. Ripetere la prova per ogni leva di elicoidale e posizione della leva.

   Prova 3: Il motore non deve avviarsi se il freno di stazionamento è DISINNESTATO.

   Prova 4: Il motore non deve avviarsi se la leva di avanzamento non è in folle. Ripetere la prova per ogni posizione della leva.

   Prova 5: Avviare il motore in maniera normale, quindi girare la leva dell'elicoidale su ACCESO e sollevare il proprio peso dal sedile. Ripetere la prova per ogni leva di elicoidale e posizione della leva. ★

   Prova 6: Avviare il motore in maniera normale, quindi disinnestare il freno di stazionamento e sollevare il proprio peso dal sedile. ★

   Prova 7: Avviare il motore in maniera normale, quindi spostare la leva di avanzamento dal folle e sollevare il proprio peso dal sedile. Ripetere la prova per ogni posizione della leva.★

Prova	Operatore seduto		Freno di stazionamento		Leva di avanzamento in folle		Leve delle elicoidali		Il motore parte	
	Si	No	Innest	Disinnest	Si	No	Acceso	Spento	Si	No
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Sollevare il proprio peso dal sedile. Il motore si spegnerà.

4 REGOLAZIONE

4.1 DATI GENERALI

⚠ AVVISO

Per prevenire lesioni, abbassare gli attrezzi a terra, disinnestare tutti i comandi, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore d'accensione prima di apportare qualsiasi modifica o di effettuare la manutenzione.

Accertarsi che il trattore sia parcheggiato sopra una superficie solida e livellata. Non effettuare mai dei lavori su un trattore sostenuto soltanto dal cricco di sollevamento. Usare sempre puntelli a cricco.

Se soltanto la parte anteriore o posteriore del trattore è sollevata, mettere dei tacchi davanti e dietro le ruote che non sono sollevate.

1. Le regolazioni e la manutenzione devono essere sempre effettuate da un tecnico qualificato. Se non è possibile effettuare la corretta regolazione, contattare un concessionario Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Sostituire, non modificare, componenti logori o danneggiati.
3. I capelli lunghi, i gioielli o gli indumenti larghi possono impigliarsi nelle parti moventi.

⚠ ATTENZIONE

Prestare attenzione per non intrappolare le mani e le dita fra i componenti moventi e fissi della macchina.

4. Non modificare le impostazioni del regolatore né accelerare eccessivamente il motore.

4.2 LAMA FISSA A BOBINA

(Controlo pre-regolazione)

1. Controllare il gioco assiale o radiale dei cuscinetti del cilindro. In caso di movimento irregolare del cilindro (verticale od orizzontale) riattare o, all’occorrenza, sostituire i componenti. Vedere Sezione 3.20.
2. Controllare le lame e la controlama del cilindro al fine di ottenere taglienti affilati, privi di curvature o scheggiature.
   a. Il lato di inizio delle lame dell'elicoidale (**B**) deve essere affilato, senza bave né segni di smussamenti.
   b. La controlama ed il rispettivo supporto devono essere ben fissati. La controlama deve essere diritta e affilata.
   c. La faccia anteriore della controlama deve presentare una superficie piatta di almeno 1,5 mm. Per mettere a nuovo questa faccia si può utilizzare una normale lima piatta.
3. Se l'elicoidale o la controlama sono usurate o danneggiate al punto da non poter essere corrette mediante lappatura, occorre eseguire una rettifica.
4. La corretta regolazione del gioco di lavoro tra elicoidale e controlama è di fondamentale importanza. Il gioco di lavoro va mantenuto a 0,025 - 0,076 mm lungo l'intera lunghezza dei due elementi.
5. L'elicoidale deve essere parallela alla controlama. Un'elicoidale regolata in modo errato perderà prematuramente il filo; ne potranno derivare danni gravi sia all'elicoidale che alla controlama.
6. Anche le condizioni dell'erba influiscono sulla registrazione del gioco.
   a. Se occorre falciare erba secca e rada, il gioco di lavoro deve essere maggiore, per evitare surriscaldamenti e danni dell'elicoidale e della controlama.
   b. Se occorre falciare erba di alta qualità con un buon grado di umidità, il gioco di lavoro va ridotto (quasi a zero)

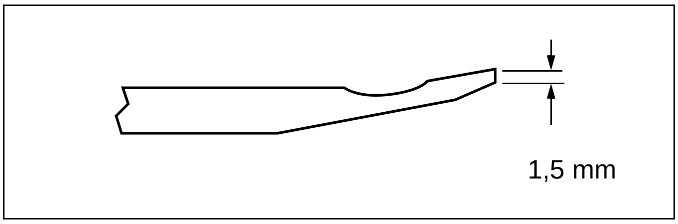


Figura 4A

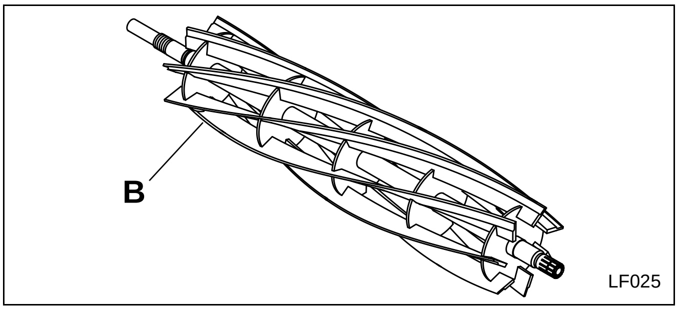


Figura 4B

4.3 REGOLAZIONE DELLA LAMA FISSA

1. Leggere la Sezione 3.2 prima di apportare qualsiasi modifica.
2. Iniziare la regolazione al bordo d'attacco della bobina, seguito dal bordo d'uscita. *Il bordo d'attacco delle lame della bobina è il lato che passa prima sopra la lama fissa durante la normale rotazione della bobina.*

ATTENZIONE

Maneggiare l'elicoidale con prudenza, per evitare infortuni e danni agli spigoli di taglio.

3. Usare i regolatori (**A** e **B**) per regolare lo spazio. Allentare il regolatore (**B**) inferiore e girare quello superiore (**A**) verso il basso (in senso orario) per chiudere lo spazio.
   a. Far scivolare un calibro a lame o uno spessore di 0,025-0,075 mm fra la lama della bobina e la lama fissa. Non ruotare il cilindro della bobina.
   b. Regolare il lato d'uscita della bobina con lo stesso spazio, in modo simile, e ricontrollare quindi la regolazione al lato d'attacco.
   c. Quando la bobina è correttamente regolata alla lama fissa, la bobina gira liberamente e dovrebbe essere possibile tagliare un foglio di giornale, su tutta la lunghezza della bobina, quando la carta viene tenuta a 90° rispetto alla lama fissa.

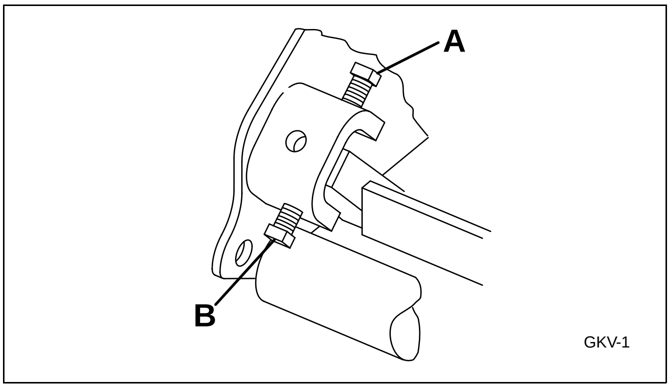


Figura 4C

Nota: *Evitare di serrare eccessivamente per non provocare gravi danni alla lama fissa o alle lame della bobina. Le bobine devono girare liberamente.*

4.4 ALTEZZA DI TAGLIO

Nota: *Effettuare la regolazione della bobina alla lama fissa prima di regolare l'altezza del taglio. (Sezioni 3.2 e 3.3).*

1. Sollevare i dispositivi di taglio alla posizione di trasporto e innestare quindi il freno di stazionamento, arrestare il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore d'accensione.
2. Regolare l'altezza desiderata di taglio sul calibro (**I**).
   a. Misurare la distanza fra il lato inferiore della testa della vite e della superficie del blocco del calibro (**J**).
   b. Regolare la vite (**F**) per ottenere l'altezza desiderata, poi serrare il dado ad alette.
3. Allentare i dati sui supporti (**E**) del rullo anteriore sufficientemente per consentire alla manopola di regolazione (**H**) di sollevare o abbassare il rullo anteriore.
4. Mettere il calibro (**I**) sul fondo dei rulli anteriori e posteriori vicino ad un lato del rullo.
5. Far scivolare la testa della vite del calibro sopra la lama fissa (**G**) e regolare la manopola (**H**) per chiudere lo spazio fra la testa della vite e la lama fissa. Serrare quindi il controdado (**E**).
6. Ripetere i punti 4 e 5 al lato opposto. Completare la regolazione ad un lato prima di regolare quello opposto.
7. Serrare i dadi (**E**) e ricontrollare ciascun lato.

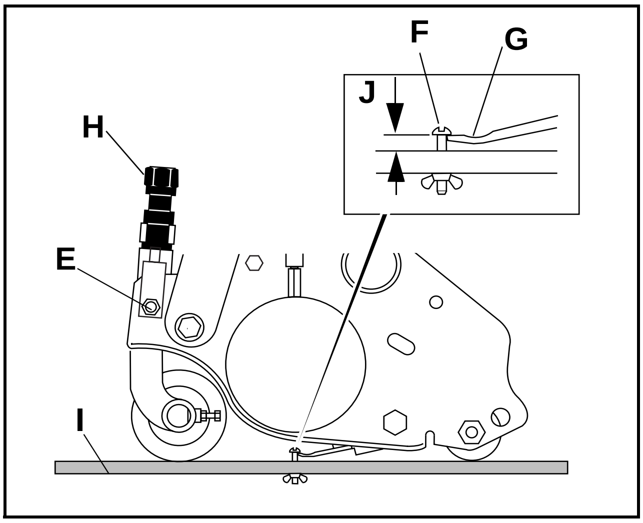


Figura 4D

4.5 MOLLA ANTINCLINAZIONE

1. La molla antinclinazione **(C)** deve essere stretta, ma non sotto tensione.
2. Allentare entrambi i dadi sull'asta di regolazione, quindi regolare il dado posteriore a seconda della necessità.
3. Una volta raggiunta la regolazione corretta, stringere i dadi contro il supporto.

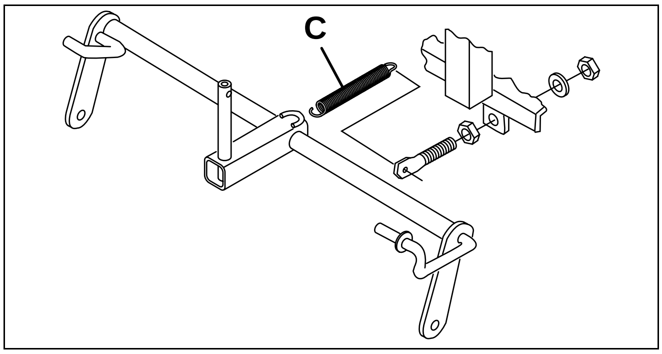


Figura 4E

4.6 PEDALE DELL'ACCELERATORE

1. La parte superiore del pedale non deve essere inferiore a 70 mm dal pannello del fondo quando è completamente premuto.
2. Allentare il controdado **(D)** e regolare il bullone del carrello **(E)** in modo da ottenere la distanza corretta tra il pedale ed il pannello del fondo.

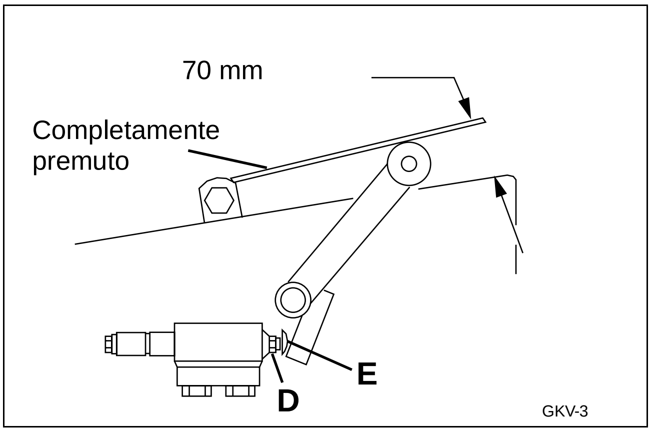


Figura 4F

4.7 PEDALE DEL FRENO

1. Guidare dritto in avanti con la leva di avanzamento in posizione “FALCIATURA” e la farfalla in posizione “LENTO”. Premere il pedale del freno. Se questo va troppo vicino al pannello del fondo, verificare la quantità di guarnizione del freno rimasta.
   a. Sostituire la guarnizione.
   b. Regolare il dado **(F)** in modo da ottenere una distanza di 84 mm, tra i punti di articolazione dell'asta, (quando i freni sono nuovi) e di comprimere la molla a 24 mm.
2. Se la macchina tira a destra, girare il dado di regolazione **(F)** sul lato sinistro in senso orario. Se la macchina tira a sinistra, girare il dado di regolazione **(F)** sul lato sinistro in senso antiorario. Non comprimere comunque la molla oltre i 22 mm.

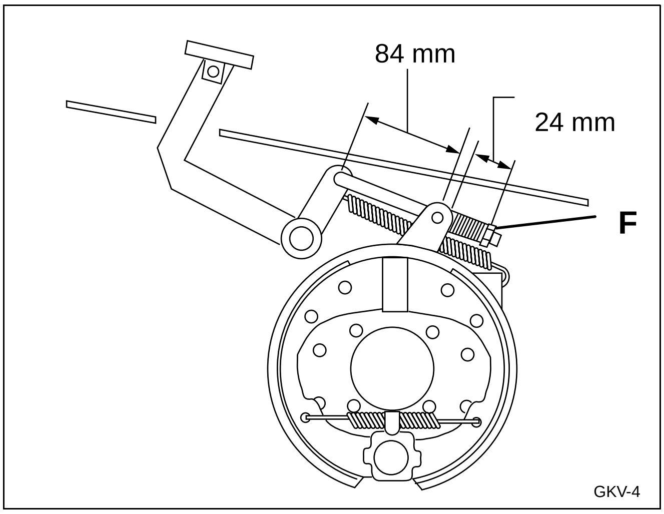


Figura 4G

4.8 FRENO DI STAZIONAMENTO

Disinnestare la leva del freno e misurare la distanza tra il dado **(G)** e la parte inferiore del perno. Regolare il dado in modo che òa distanza sia di 5 mm.

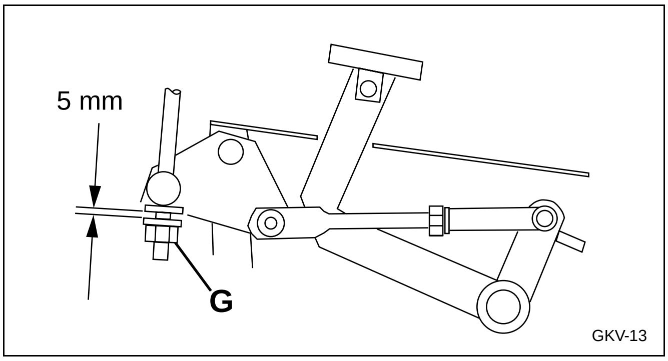


Figura 4H

4.9 INTERRUTTORI DI INTERBLOCCAGGIO

1. Consultare Verifica del sistema Interlock nel proprio manuale operativo sulla sicurezza. Se il sistema **non supera** una qualsiasi delle prove in elenco, occorre una regolazione o sostituzione degli interruttori o delle leve
2. Togliere il cofano anteriore e verificare i leveraggi di comando per assicurarsi che siano correttamente regolati (Sezioni 3.8, 3.10 e 3.12).
3. Verificare gli interruttori per assicurarsi che funzionino correttamente.

⚠ ATTENZIONE

Non mettere mai in funzione l'apparecchiatura con interruttori danneggiati. Sostituire immediatamente eventuali interruttori guasti.

4.10 LEVA DI AVANZAMENTO

1. Togliere il cofano anteriore e regolare la leva per allinearla con le quattro posizioni del quadro portastrumenti.
2. Regolare i giunti sferici **(M)** sull'asta **(N)** e/o regolare la posizione ed il numero delle rondelle **(P)** per ottenere il corretto allineamento. La leva deve innestare l'interruttore di avvio in folle soltanto in posizione di “FOLLE”.

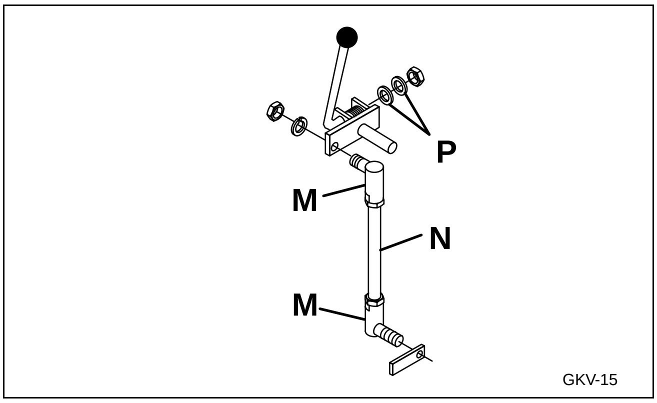


Figura 4I

4.11 COMANDO DELL'ARIA

Soltanto motori a benzina

1. Spingere la manopola di comando dell'aria sulla posizione “Spento”.
2. Impostare la leva dell'aria sul carburatore sulla posizione “Spento” (valvola a farfalla aperta).
3. Regolare il cavo di comando (sul carburatore), poi serrare l'alloggiamento del cavo in posizione mentre la valvola a farfalla dell'aria resta aperta e la manopola di comando è sulla posizione "Spento".

4.12 COMANDI DELLE ELICOIDALI

Regolare il leveraggio della leva di comando elicoidali in modo che le elicoidali si disinnestino una volta raggiunta la posizione di sollevamento.

1. Togliere il cofano anteriore e sollevare gli elementi di taglio. Spostare tutte le leve di comando elicoidali su “SPENTO” ed arrestare il motore.
2. Regolare l'articolazione **(R)** in modo che vi sia un gioco compreso tra 0,8 ed 1,6 mm tra la parte inferiore del bullone dello spallamento **(S)** e la parte inferiore della scanalatura dell'articolazione **(R)**.
3. Togliere tutti i componenti di montaggio che tengono l'articolazione **(R)** al suo posto, quindi allentare il dado **(T)** e regolare l'articolazione.
4. Stringere il dado **(T)** contro l'articolazione. Rimontare tutti i componenti e stringere i componenti di montaggio.

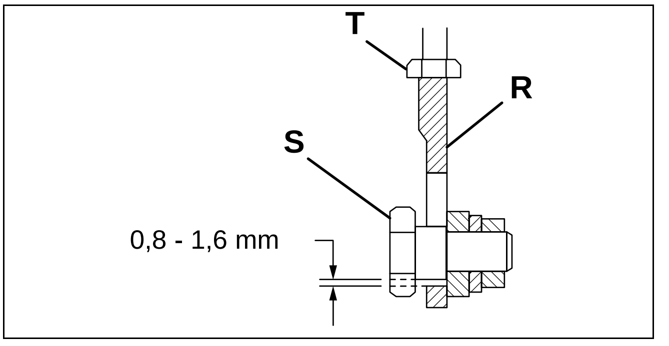


Figura 4J

4.13 INTERRUTTORI DELLE ELICOIDALI

Il leveraggio della leva delle elicoidali aziona due interruttori elettrici che si trovano sotto le leve. Verificare che entrambi gli interruttori siano chiusi quando tutte le leve delle elicoidali si trovano in posizione di FOLLE.

1. Verificare ed accertarsi che gli interruttori siano cablati correttamente. Per la corretta collocazione dei morsetti, consultare la **Figura 3K** e le etichette fissate ai cavi
2. Quando una qualsiasi delle leve delle elicoidali viene spostata in avanti, l'Interruttore delle elicoidali (cavi A e B) deve aprirsi e l'Interruttore di rotazione inversa (cavi C e D) deve restare chiuso.
3. Quando una qualsiasi delle leve delle elicoidali viene spostata all'indietro, l'Interruttore di rotazione inversa (cavi C e D) deve aprirsi e) , l'Interruttore delle elicoidali (cavi A e B) deve restare chiuso.

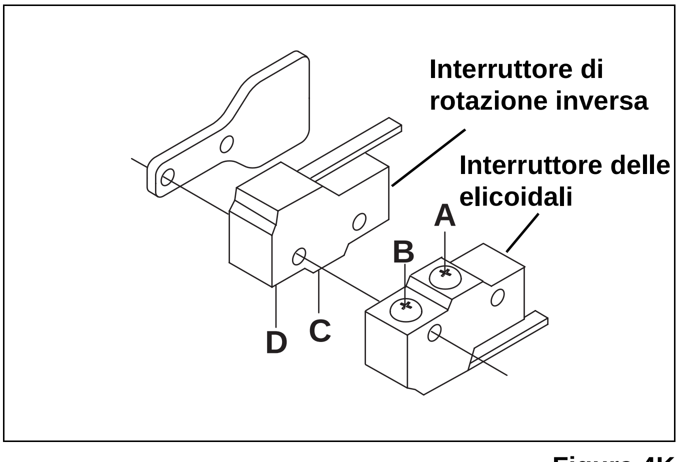


Figura 4K

4.14 STERZO (SOLTANTO UNITÀ GK IV)

1. Allentare il dado di montaggio del cavo (BB) o (CC) a seconda della necessità e stringere il dado opposto fino a che lo sterzo sia messo a punto con il telaio e la marcia del trattore sia dritta.
2. Dopo aver effettuato la regolazione dello sterzo, regolare entrambi i dadi di montaggio del cavo fino a che non si ottenga una deflessione da 13 a 16 mm al centro dei cavi con una trazione pari a 4,5 Kg.

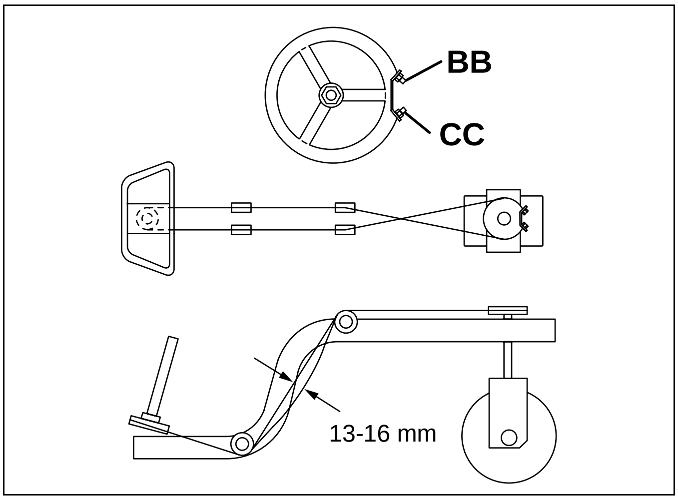


Figura 4L

4.15 PROCEDURA DI LIVELLAMENTO

1. Abbassare gli accessori fino a che non siano a circa 6,35 mm dal suolo. Se non sono livellati col suolo, regolare la molla di torsione (**Z**).

> **AVVISO**
>
> La molla di torsione è sotto tensione estrema e tenderà a svolgersi molto rapidamente nel caso in cui si allenti il morsetto. Per evitare di venir tagliati dal morsetto o dalla molla, svolgere la molla dando dei leggeri colpetti ed al contempo allentando lentamente il dado.

2. Allentare con attenzione il morsetto di montaggio della molla e girare lentamente il morsetto fino a che l'accessorio non sia livellato. Stringere saldamente il morsetto.

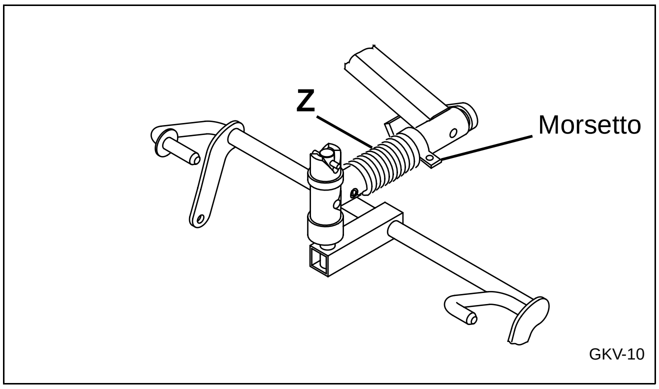


Figura 4M

4.16 CUSCINETTO DELLA BOBINA

Qualsiasi gioco laterale o radiale indica la presenza di cuscinetti in cattive condizioni, una molla a tensione debole o un dado indietreggiato.

1. Esaminare gli accessori del montaggio della sede del cuscinetto. Serrare o sostituire i componenti secondo le esigenze. Pulire attentamente le filettature con sgrassatore.
2. Applicare un grado di forza media di Loctite al dado (**AA**) e filettare quindi il dado sull'albero della bobina finché il dado si trova a 46 mm dall'estremità dell'albero della bobina.
3. Riempire le sedi dei cuscinetti della bobina con grasso NLGI di grado O, dopo aver regolato la molla

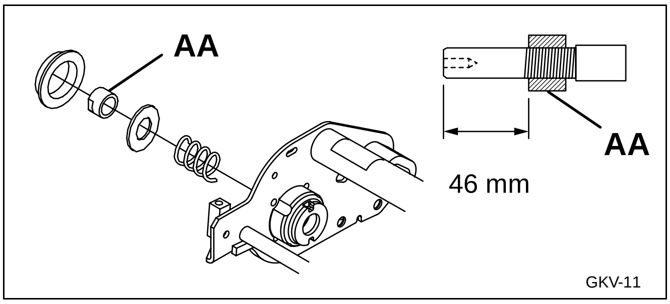


Figura 4N

4.17 CINGHIA DELLA VENTOLA (MOTORI DIESEL)

Verificare e regolare la nuova cinghia dopo le prime dieci ore di funzionamento. Da quel momento, regolare ogni 100 ore.

1. Regolare la puleggia dell'alternatore in modo che la cinghia (**B**) defletta da 7 a 9 mm con una spinta di 10 kgf a mezza distanza tra le pulegge.
2. Se la tensione non è corretta, allentare i bulloni di montaggio dell'alternatore (A) e regolare l'alternatore fino a che non si raggiunga la corretta tensione della cinghia. Stringere i componenti di montaggio (A)

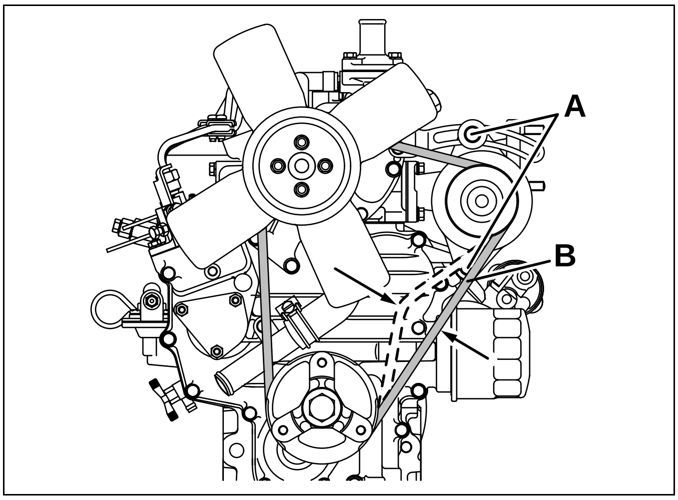


Figura 4O

4.18 CILINDRI DI SOLLEVAMENTO

1. Estendere completamente il cilindro anteriore, quindi verificare la distanza al rullo della camma **(U)**. la dimensione deve essere compresa tra 11,1 e 14,2 mm.
2. Allentare il dado **(V),** quindi afferrare l'estremità dell'asta del cilindro, vicino al dado di regolazione **(punto W)** e girare fino a che la distanza non sia corretta. Stringere il dado **(V)**.
3. Allentare il dado **(X)** posto nella parte posteriore del cilindro di sollevamento. Regolare l'estremità dell'asta **(Y)** fino a che il braccio di sollevamento **(O)** tocchi appena il supporto di arresto quando il cilindro è completamente ritratto.

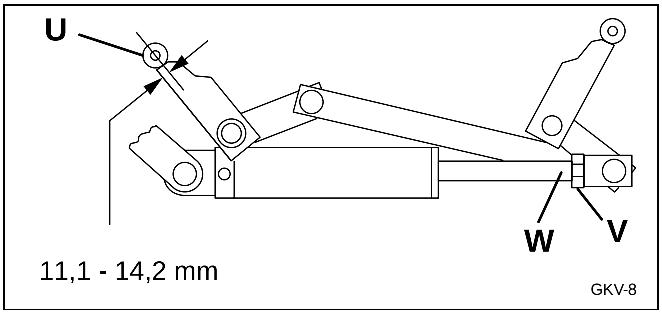


Figura 4P

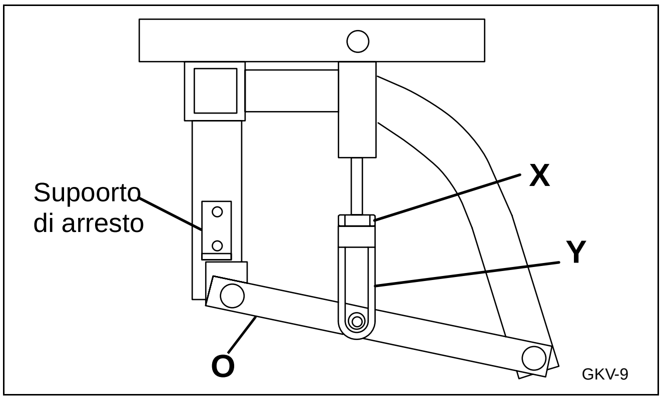


Figura 4Q

4.19 REQUISITI SPECIFICI DI COPPIA

1. Giunti sferici: 40.5 - 47.2 N.m.
2. Piastra d'appoggio della lama fissa: 34 - 50 N.m.
3. Tamburo del freno e mozzo verso il motore ruote: 122 - 135 N.m.
4. **Soltanto GK IV Plus:** dado dello sterzo 34-41 N.m
5. **Soltanto GK IV Plus:** giunti sferici del cilindro dello sterzo (2): 67.5 - 74.2 N.m
6. Componenti di montaggio delle ruote 88 - 115 N.m. Verificare e far nuovamente girare quotidianamente fino a che la coppia non venga conservata.
7. **Soltanto GK IV:** Puleggia posteriore sterzo: 67.5 - 81 N.m.
8. Tappo di scarico motore 29.7 N.m.

4.20 SPECIFICA DELLA COPPIA

ATTENZIONE
Tutti i valori della coppia riportati nelle presenti tabelle sono approssimativi, e sono intesi a puro titolo orientativo. L'utente si assume ogni responsabilità dell'utilizzo di questi valori. Textron Turf Care And Specialty Products declina ogni responsabilità in caso di perdite, rivendicazioni o danni risultanti dall'uso di queste tabelle. **Prestare sempre la massima attenzione nell'utilizzare i valori di coppia.**

Textron Turf Care And Specialty Products usa bulloni placcati Grade 5 di serie, salvo indicazione al contrario. Per il serraggio di bulloni placcati utilizzare il valore riportato per bulloni lubrificati.

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO A NORMA ANSI

DIM.	UNITÀ	GRADE 5		GRADE 8		DIM.	UNITÀ	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto			Lubrificato	Asciutto	Lubrifcato	Asciutto
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO AD USO LOCALE

DIM.	UNITÀ	4.6		8.8		10.9		12.9		Dispositivi di fissaggio non critici per alluminio
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5.1 DATI GENERALI

La tabella della soluzione dei problemi sotto elenca i problemi fondamentali che possono verificarsi durante l’avviamento e il funzionamento. Richiedere informazioni più particolareggiate sul sistema idraulico e sul sistema elettrico al Distributore Textron Turf Care And Specialty Products locale.

Sintomi	Possibili cause	Azione
Il motore non parte.	1. Il freno di stazionamento è disinnestato, il pedale di trazione non è in folle o leva/e delle elicoidali accese	1. Controllare il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore e il procedimento di avviamento.
	2. La batteria è scarica o difettosa.	2. Controllare le condizioni della batteria e le connessioni della batteria.
	3. Il serbatoio del carburante è vuoto o è sporco. Valvola di interruzione carburante chiusa.	3. Riempire con carburante nuovo. Cambiare il filtro del carburante. Spurgare le linee del carburante. Abrire la valvola di interruzione carburante.
	4. Fusibile bruciato	4. Sostituire il fusibile
È difficile far partire il motore o il motore funziona in modo insoddisfacente	1. Il livello del carburante è basso; il carburante o il filtro del carburante è sporco.	1. Riempire con carburante nuovo. Cambiare il filtro del carburante. Spurgare le linee del carburante.
	2. Il pulitore dell'aria è sporco.	2. Esaminare e sostituire il filtro dell'aria.
	3. Iniettori, pompa del carburante.	3. Consultare il manuale del motore.
	4. Problema del motore.	4. Consultare il manuale del motore.
Il motore si ferma	1. Il serbatoio del carburante è vuoto.	1. Riempire con carburante nuovo e spurgare le linee del carburante.
	2. I dispositivi di blocco non sono attivati prima che l'operatore lasci il sedile	2. Prima di lasciare il sedile, innestare il freno di stazion-amento, impostare le leve delle elicoidali su SPENTO e la leva di avanzamento in folle.
Surriscaldamento del motore	1. Il livello del refrigerante è basso (Diesel).	1. Controllare e aggiungere refrigerante.
	2. La presa dell'aria è bloccata.	2. Pulire la presa dell'aria al radiatore.
	3. La cinghia della pompa dell'acqua è rotta o allentata (Diesel).	3. Serrare o sostituire la cinghia.
	4. Sovraccarico del motore.	4. Ridurre la velocità in avanti.
La batteria non mantiene la carica.	1. Morsetti della batteria allentati o corrosi.	1. Controllare e pulire i morsetti.
	2. Elettrolito basso.	2. Riempire al livello corretto.
	3. La cinghia dell'alternatore è allentata o rotta.	3. Serrare o sostituire la cinghia.
	4. Il sistema di carica è difettoso.	4. Vedere il manuale del motore.
Le bobine non tagliano in modo uniforme	1. Rapporto lama fissa-bobina non regolato correttamente.	Controllare la regolazione lama fissa-bobina.
	2. La velocit‡ del motore è troppo bassa.	Controllare la velocità del motore. Far funzionare il motore a velocit‡ piena.
	3. Leva di comando elicoidali impostata su Indietro	Impostare la leva delle elicoidali su rotazione in avanti
	5. L'olio idraulico è basso.	Controllare il livello del serbatoio e rabboccare se necessario.

5 SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Sintomi	Possibili cause	Azione
Il trattorino non reagisce al pedale di trazione	1. Il freno di stazionamento è innestato.	Disinnestare il freno di stazionamento.
	2. Leva di avanzamento in folle	Collocare la leva nella velocità è direzione desiderate
	3. L'olio idraulico è basso	Controllare il livello del serbatoio e rabboccare se necessario.
I calibri/gli indicatori non funzionano	1. Fusibile bruciato, lampadina bruciata	Sostituire il fusibile, verificare la lampadina
	2. Il collegamento dei fili è allentato.	Controllare i collegamenti elettrici.

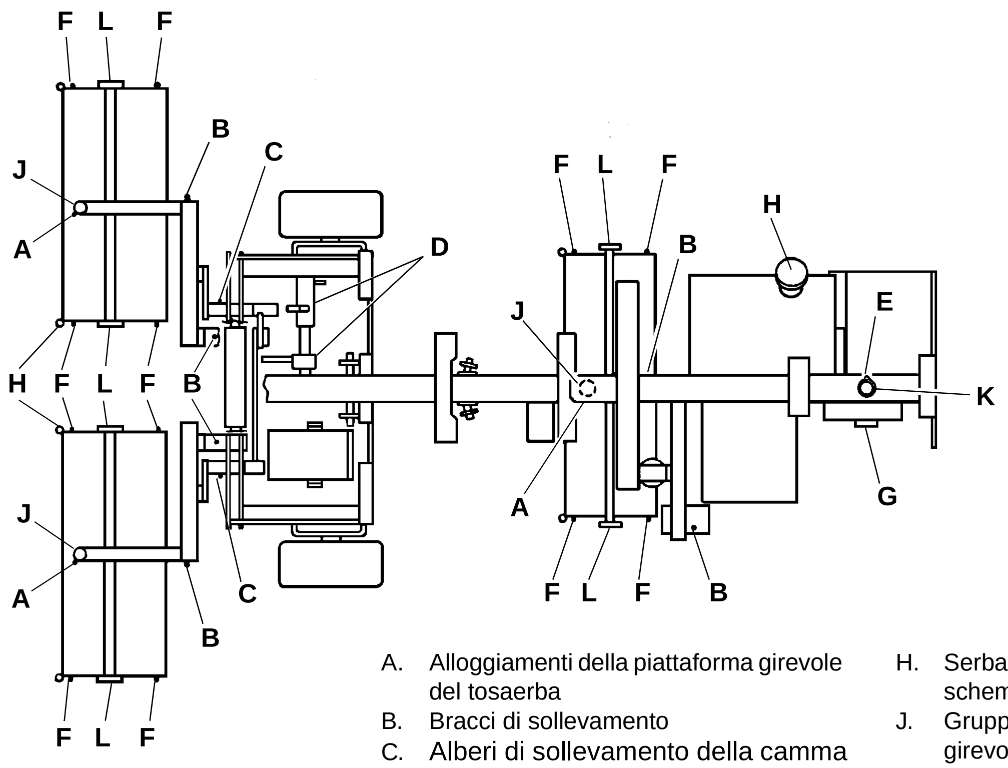
6.1 DATI GENERALI

⚠ AVVISO

Prima di pulire, regolare o riparare questa apparecchiatura, disinnestare tutti i comandi, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore d'accensione per evitare lesioni.

1. Pulire sempre gli accessori della lubrificazione prima e dopo la lubrificazione.
2. Lubrificare con grasso di specifica conforme o superiore alla NLGI Grado 2 LB. Applicare il grasso con una pistola per ingrassaggio manuale e riempire lentamente finché il grasso comincia a fuoriuscire. Non usare pistole per ingrassaggio ad aria compressa.
3. Applicare periodicamente una piccola quantità di grasso a base di litio a tutte le parti scorrevoli del sedile.
4. Per far funzionare correttamente tutte le leve, i punti snodati e altri punti di frizione che non sono illustrati nella tabella della lubrificazione applicare diverse gocce di olio SAE 30 ogni 40 ore o secondo le esigenze.
5. Ingrassare gli accessori del rullo (**F**) ogni 100 ore e rivestire le superfici della camma ed i perni dell'alloggiamento della piattaforma girevole (**J**) ogni 50 ore.

6.2 SCHEMA DELLA LUBRIFICAZIONE



A. Alloggiamenti della piattaforma girevole del tosaerba
B. Bracci di sollevamento
C. Alberi di sollevamento della camma
D. Pedale
E. Piantone dello sterzo
F. Rulli
G. Cuscinetti delle ruote posteriori (vedere schema)
H. Serbatoio dell'olio idraulico (vedere schema)
J. Gruppo braccio della piattaforma girevole
K. Cuscinetto delle ruote posteriori
L. Cavità dei cuscinetti delle elicoidali

7 NOTE

Checklist di preconsegna

N. prodotto 62287 - Greens King IV Benzina
N. prodotto 62288 - Greens King IV Plus Benzina
N. prodotto 62289 - Greens King IV Plus Diesel

Trattore ____________________________

Verificare:

- ❑ Coppia del rampone 115 - 128 N.m
- ❑ La pressione dei pneumatici deve essere:
- ❑ 69 - 83 kPa
- ❑ Coppia del dado dello sterzo 34 - 51 N.m
- ❑ Regolazione del pedale di avanzamento
- ❑ Regolazione della leva di avanzamento
- ❑ Regolazione del freno di stazionamento
- ❑ Funzionamento di tutti gli interruttori
- ❑ Funzione del pedale di sollevamento - abbassamento

Motore______________________________

Verificare:

- ❑ Livello olio motore
- ❑ Livello refrigerante motore (solo Diesel)
- ❑ Elemento filtro dell'aria e connessioni
- ❑ Verifica della regolazione del comando dell'aria (solo a benzina)
- ❑ Regolazione della cinghia (solo Diesel)

Unità di taglio ______________________

Verificare:

- ❑ Tutti i componenti di montaggio fissati in modo saldo
- ❑ Elicoidali e gioco, non deve esservi alcun gioco
- ❑ Regolazione del cuscinetto a rulli anteriore
- ❑ Offset dei supporti del rullo anteriore verso l'elicoidale
- ❑ Regolare l'elicoidale sulla lama fissa,.0.025 – 0.08 mm)
- ❑ Regolare l'altezza di taglio a seconda delle richieste dei clienti

Impianto elettrico _________________

Verificare:

- ❑ Sistema Interlock (Sezzione 3.10)
    - ❑ Interruttori della leva dell'elicoidale
    - ❑ Interruttore di avvio in folle della leva di avanzamento
    - ❑ Interruttore del freno di stazionamento
    - ❑ Interruttore del sedile
    - ❑ Interruttore di rotazione inversa
- ❑ Indicatori del quadro e spie
- ❑ Eventuali pneumatici forati o consumati

Impianto idraulico _________________

Verificare:

- ❑ Livello dell'olio idraulico
- ❑ Eventuali flessibili forati i consumati
- ❑ Eventuali flessibili attorcigliati o raggrinziti
- ❑ Eventuali perdite di olio

Varie______________________________

- ❑ Verificare eventuali componenti di montaggio laschi i mancanti
- ❑ Tutti i punti di lubrificazione
- ❑ Esaminare la fnitura della vernice; ritoccare ove necessario
- ❑ Verificare le decalcomanie, che siano al loro posto e leggibili.
- ❑ Assicurarsi che il manuale operativo di sicurezza / manuale delle parti e di manutenzione sia nella cassetta

Nel caso in cui si dovessero riscontrare eventuali zone che necessitino di riparazioni durante l'allestimento, vi preghiamo di fornirci i dettagli di seguito e di inviare via fax una copia della checklist con la descrizione del problema.

Descrizione del problema

____

____

____

____

Rivenditore ______________________________ Controllato ____________________

Cliente ________________________________ Data ______________________

INDICE

Advertencia Proposición 65

El escape del motor de este artículo contiene productos químicos que en el Estado de California se conoce que producen cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos.

Toda la información en esta publicación está basada en la información facilitada en el momento de aprobación para ir a imprenta. Textron Turf Care And Specialty Products se reserva el derecho de introducir cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

LITO. EN EE.UU. 5-2000

1.1 MANIPULACION SEGURA

⚠ ADVERTENCIA

EL EQUIPO MANIPULADO INCORRECTAMENTE O POR PERSONAL NO CUALIFICADO PUEDE SER PELIGROSO
Familiarícese con la ubicación y correcta utilización de todos los mandos. Todo operador sin experiencia debe recibir instrucciones de alguien que esté familiarizado con el equipo antes de que se le permita manipular la máquina.

1. La seguridad depende del conocimiento, la preocupación y la prudencia de aquellos que manipulen o pongan en servicio el equipo. Nunca se debe permitir a menores manipular ningún equipo.
2. Debe leer este manual y todas las publicaciones relacionadas con este equipo (Manual de piezas y mantenimiento, Manual del motor y accesorios). Si el operador no puede leer en español, el propietario será responsable de explicarle la información contenida en este manual.
3. Aprenda a utilizar correctamente la máquina, la ubicación y la finalidad de todos los mandos y medidores antes de manipular el equipo. Trabajar con equipo con el que no se está familiarizado puede provocar accidentes.
4. Nunca permita que personas que no han sido convenientemente instruidas y formadas manipulen o pongan en servicio la máquina o sus accesorios. Tampoco si están bajo la influencia del alcohol o las drogas.
5. Porte toda la ropa y medios de seguridad personal necesarios para protegerse la cabeza, los ojos, las manos y los pies. Manipule la máquina sólo con luz natural o con buena luz artificial.
6. Inspeccione el área donde va a utilizar el equipo. Recoja toda la basura que encuentre. Tenga en cuenta los obstáculos elevados (ramas de árboles, cables eléctricos, etc.) y subterráneos (aspersores, tuberías, raíces de árboles, etc.). Entre en un área nueva con cuidado. Permanezca alerta de posibles peligros ocultos.
7. Nunca dirija la descarga de material hacia los transeúntes ni permita que nadie se acerque a la máquina mientras esté funcionando. El propietario/ operador puede prevenir y es responsable de las lesiones que se provoquen a sí mismos, a los transeúntes, así como de cualquier daño material.
8. Nunca manipule equipo que no esté funcionando en perfecto orden o sin etiquetas, protectores, deflectores de descarga o cualquier otro dispositivo de protección firmemente fijado en su sitio.
9. Nunca desconecte o derive ningún interruptor.
10. La inhalación del monóxido de carbono de los gases de escape puede ser fatal. Nunca accione el motor sin la adecuada ventilación.
11. El combustible es un producto sumamente inflamable. Manipúlelo con cuidado.
12. Mantenga limpio el motor. Deje que se enfríe antes de almacenar la máquina y retire siempre la llave de contacto.
13. Desactive todas las transmisiones y ponga el freno de estacionamiento antes de arrancar el motor. Arranque el motor sólo cuando esté sentado en el asiento del operador, nunca estando de pie al lado de la unidad.
14. Cuando se conduzca o transporte en vías públicas, el equipo debe cumplir los requisitos locales y estatales más recientes.
15. Nunca busque fugas de aceite con las manos. El fluido hidráulico presurizado puede penetrar en la piel y provocar graves lesiones.
16. Maniobre la máquina por las pendientes en sentido vertical, nunca horizontalmente.
17. Para evitar el vuelco o la pérdida de control, no arranque o pare la máquina bruscamente; reduzca la velocidad al tomar curvas cerradas. Tenga cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.
18. Mantenga las piernas, brazos y el cuerpo dentro del compartimento del asiento mientras el vehículo esté en movimiento.

Esta máquina debe ser manipulada y puesta en servicio según se especifica en este manual y ha sido diseñada para el mantenimiento profesional de céspedes especializados. No está prevista para ser usada en terreno irregular o en zonas con hierba alta.

1 SEGURIDAD

1.2 AVISOS IMPORTANTES SOBRE SEGURIDAD

⚠ *Este símbolo de seguridad sirve para alertarle de posibles peligros.*

PELIGRO - Indica una situación de inminente peligro que, de no ser evitada, **PROVOCARA** la muerte o graves lesiones.

ADVERTENCIA - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada**, PUEDE PROVOCAR** la muerte o graves lesiones.

PRECAUCION - Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no ser evitada, **PODRIA PROVOCAR** lesiones moderadas o daños materiales menores. También podría utilizarse para alertar sobre prácticas no seguras.

Para una mayor claridad, algunas de las ilustraciones de este manual podrían mostrar protectores, dispositivos de protección o chapas abiertas o retiradas. En ninguna circunstancia se debe manipular este equipo sin que estén dichos dispositivos firmemente asegurados.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de interbloqueo de este tractor impide que sea arrancado sin que el pedal de freno esté puesto, las palancas de la segadora desconectadas y la palanca de tracción en punto neutro. El sistema detendrá el motor si el operario abandona su asiento sin poner el freno de estacionamiento o sin haber desconectado las palancas de la segadora y la palanca de tracción en punto neutro.

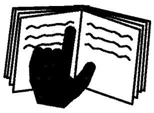
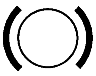
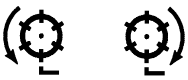
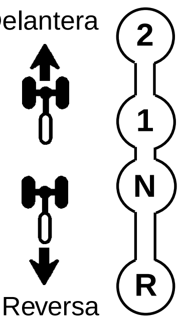
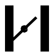
NUNCA maniobre el tractor sin que esté funcionando el sistema de seguridad del operador.

⚠ ADVERTENCIA

1. Antes de que el operario abandone su puesto:
   a. Ponga la palanca de tracción en punto neutro.
   b. Desactive todas las transmisiones.
   c. Baje al suelo todo el grupo de herramientas de corte.
   d. Ponga el freno de estacionamiento.
   e. Pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Aleje las manos, los pies y la ropa de cualquier pieza en movimiento. Espere a que se detengan antes de limpiar, ajustar o poner en servicio la máquina.
3. Despeje el área de trabajo de personas y animales domésticos.
4. Nunca lleve pasajeros a menos que halla un asiento para ellos.
5. Nunca manipule equipo que esté cortando césped sin que el deflector de descarga esté firmemente colocado en su sitio.

Si sigue todas las instrucciones de este manual, conseguirá prolongar la vida de su máquina y mantener su máxima eficacia. Los ajustes y operaciones de mantenimiento siempre deberán ser realizadas por un técnico cualificado. Si necesita más información, póngase en contacto con su Distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products quien le informará de los métodos de mantenimiento más recientes y le proporcionará un servicio puntual y eficaz.

2.1 ICONOS

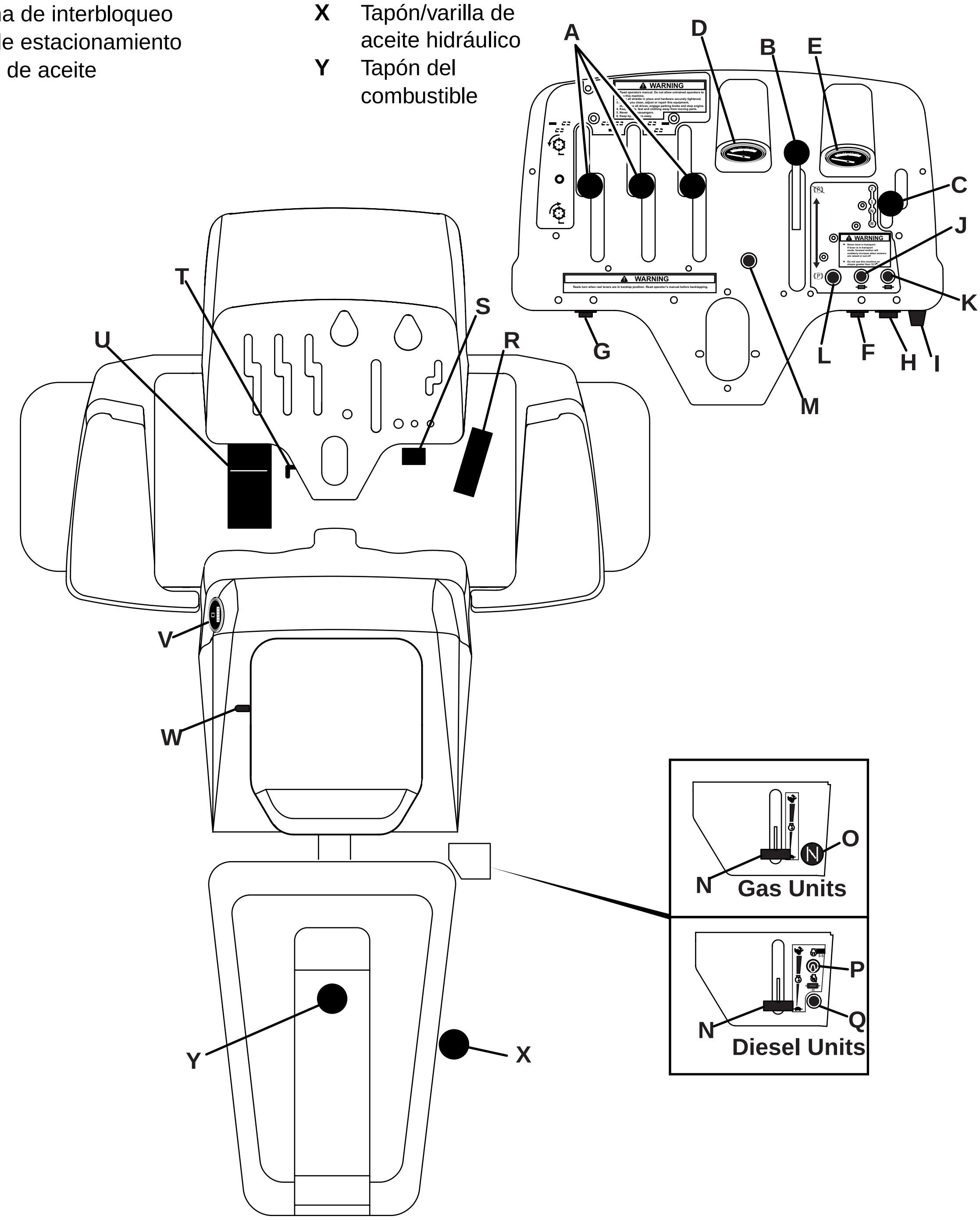
Leer el Manual	**Pedal segado/elevación** Subir Bajar	**Acelerador del motor** Rápido Lento	**Disyuntor de circuito**
			
Freno de pie de servicio 	**Freno de estacionamiento** Puesto Quitado 	**Contador de horas** 	**Combustible** Gasóleo Gasolina 
Rotación carretes Delantera Reversa 	**Interruptor carrete** Habilitar Deshabilitar 	**Motor** Desc. Con. Arranque 	**Palanca de tracción** Delantera  Reversa Transporte Segado Neutra Reversa
Fuga de aceite hidráulico 	**Luz de carretera** 	**Estrangulador** 	
Claxon 	**Fusible** 	**Bujía incasdencente** Con. Desc. 	**Temeperatura del refrigerante** 

ADVERTENCIA

No trate nunca de conducir el tractor a menos que haya leído el Manual de Seguridad y Operación y saber como operar todos los controles correctamente.

Familiarícese con los iconos indicados anteriormente y lo que representan. Conozca la situación y uso de todos los controles y marcas antes de operar este tractor.

A Palanca de control del carrete
B Palance del freno de estacionamiento
C Palanca de tracción
D Indicador de temperatura (gasóleo)
E Voltímetro
F Interruptor de encendido
G Interrutpor mecánico (amolado)
H Interruptor de luz (opcional)
I Fusible, luces (opcional)
J Fusible, circuito de carga
K Fusible, sistema de interbloqueo
L Luz del freno de estacionamiento
M Luz de presión de aceite
N Acelerador
O Estrangulador (gasolina)
P Interruptor de la bujía incasdencente (gasóleo)
Q Fusible, bujía incasdencente (gasóleo)
R Pedal del acelerador
S Pedal del freno
T Control de inclinación (GK IV Plus)
U Pedal de elevación/segado
V Contador de horas
W Palanca de control del asiento
X Tapón/varilla de aceite hidráulico
Y Tapón del combustible



2.2 DESCRIPCION DE LOS CONTROLES

A. ***Palanca de control del carrete -*** Se utiliza para activar las unidades de corte. Empuje la(s) palanca(s) hacia delante para giro delantero y hacia atrás para giro trasero. Las tres palancas deben estar en posición DESC. para encender el motor.

B. ***Palanca del freno de estacionamiento -*** Tire hacia atrás para activar el freno de estacionamiento y hacia delante para activarlo. Quite siempre el freno de estacionamiento lentamente. El freno de estacio-namiento debe estar puesto para encender el motor.

C. ***Palanca de tracción -*** Cuatro posiciones: TRANSPORTE (2), SEGADO (1), NEUTRA (N) y REVERSA (R). La palanca de tracción debe estar en NEUTRA para encender el motor.

D. ***Indicador de temperatura (unidades de gasóleo) -*** Indica la temperatura del refrigerante. La temperatura normal de funcionamiento debe estar entre 85° C y 91° C.

E. ***Voltímetro -*** Se utiliza para controlar la condición de la batería. Durante el funcionamiento normal, la aguja del voltímetro no debe estar nunca en la zona roja.

F. ***Interruptor de encendido -*** Se utiliza para encender el motor. Para evitar un uso no autorizado, quite la llave de encendido cuando no utilice el tractor.

G. ***Interruptor mecánico (amolado) -*** Se utiliza para afilar los carretes y la cuchilla de platina.

H. ***Interruptor de luz (opcional) -*** Se utiliza para controlar el funcionamiento del juego opcional de luces.

I. ***Fusible, luces -*** fusible de 20 A que protege el circuito de luces.

J. ***Fusible, circuito de carga (unidades de gasolina) -*** fusible de 20 A que protege el circuito de carga.

J. ***Fusible, circuito de carga (unidades de gasóleo) -*** fusible de 30 A que protege el circuito de carga.

K. ***Fusible, sistema de interbloqueo -*** fusible de 6 A que protege el sistema de interbloqueo.

L. ***Luz del freno de estacionamiento -*** La luz se enciende siempre cuando se pone el freno de estacionamiento. No cambie de neutra la palanca de tracción ni pise el acelerador con la luz encendida.

M. ***Luz de presión de aceite -*** El indicador se encenderá si la presión del aceite del motor baja por debajo de un nivel seguro. Pare el motor inmediatamente, encuentre la causa y corrija el problema antes de volver a encender el motor.

N. ***Acelerador -*** Regula la velocidad del motor. Empuje la palanca hacia delante para aumentar la velocidad del motor o hacia atrás para disminuirla.

O. ***Estrangulador (unidades de gasolina) -*** Suba el botón de control del estrangulador para cerrar la placa del estrangulador para encender un motor frío. Un motor caliente puede no necesitar hacerlo para arrancar.

P. ***Interruptor de la bujía incasdencente (unidades de gasóleo) -*** Se utiliza para dar energía a las bujías incasdencentes. Empuje el interruptor de palanca hacia delante, manténgalo durante 3 - 5 segundos y suéltelo. No pulse el interruptor durante más de 5 segundos.

Q. ***Fusible, bujía incasdencente (unidades de gasóleo) -*** fusible de 40 A que protege el circuito de la bujía incasdencente.

R. ***Pedal del acelerador -*** Se utiliza para controlar la velocidad del tractor. No pise el pedal con la luz del freno de estacionamiento **(L)** encendida.

Quite el pie del pedal. El pedal del acelerador volverá a neutra y la máquina se parará. La acción de frenada automática sólo actúa en dirección delantera.

S. ***Pedal del freno -*** Se utiliza para parar el tractor cuando se viaja en REVERSA. Quite el pie del acelerador y pise el pedal del freno.

T. ***Control de inclinación (unidades Greens King IV Plus) -*** Gire para desbloquear la palanca de control de inclinación y ajuste el volante al ángulo deseado; después bloquee en posición la columna de dirección.

U. ***Pedal de elevación/segado -*** Se utiliza para subir o bajar las unidades de corte. Pise y mantenga la parte delantera del pedal para bajar las unidades de corte o la parte trasera para subirlas.

Nota: *Al activar el pedal de elevación/segado, mantenga pisado el pedal hasta que las unidades de corte hayan subido o bajado completamente y después suelte el pedal.*

V. ***Contador de horas -*** Se utiliza para controlar los intervalos de mantenimiento o las operaciones de segado. El contador actúa solamente cuando la llave de encendido está en posición CON.

W. ***Palanca de control del asiento -*** Se utiliza para ajustar la posición del asiento. Empuje la palanca hacia atrás y ajuste el asiento en una posición cómoda, después suelte la palanca.

X. ***Tapón/varilla de aceite hidráulico -*** Se utiliza para comprobar el nivel de líquido hidráulico en el depósito. La varilla de aceite debe estar siempre en la marca de máximo.

Y. ***Tapón del combustible -*** Quite el tapón para añadir combustible o comprobar el nivel del depósito. Vuelva a poner siempre el tapón bien apretado.

3.1 GENERAL

La instalación y comprobación de la unidad debe ser realizada siempre por un técnico preparado que esté familiarizado con el funcionamiento de este equipo.

Lea por completo todas las instrucciones y asegúrese de que las comprende antes de realizar el montaje. Esté alerta de los posibles peligros y siga todas las precauciones de seguridad.

Las partes DERECHA e IZQUIERDA, DELANTERA y TRASERA de la máquina se establecen desde el asiento del operario, mirando hacia delante.

Los accesorios no incluidos con este producto deben pedirse por separado. Vea las instrucciones proporcionadas con respecto a los accesorios para la instalación y las piezas.

⚠ PRECAUCION

No intente conducir el tractor a menos que esté familiarizado con este tipo de equipos y sepa cómo operar todos los controles correctamente.

3.2 INSPECCION INICIAL

⚠ PRECAUCION

La inspección inicial sólo debe llevarse a cabo cuando el motor esté apagado y todos los líquidos estén fríos. Baje las cubiertas al suelo, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave de encendido.

1. Realice una inspección visual de toda la unidad, busque signos de desgaste, piezas sueltas y componentes que se hayan dañado durante el transporte.
2. Inspeccione la pintura y los adhesivos en busca de daños o arañazos. Los adhesivos proporcionan una importante información sobre funcionamiento y seguridad. Recambie cualquier adhesivo que haya desaparecido o sea dificil de leer.
3. Todos los líquidos deben estar en la marca de llenado máxima con el motor frío.

   Compruebe:

   a. El nivel del refrigerante del radiador (Sólo unidades de gasóleo).

   b. El nivel del aceite del motor

   c. El nivel del líquido hidráulico
4. Asegúrese de que las conexiones del filtro del aire estén apretadas y que la cubierta esté asegurada en su sitio.
5. Compruebe que los neumáticos estén correctamente inflados. Los neumáticos se han inflado más de lo normal para el transporte. La presión correcta de los neumáticos debe ser de 10 psi.
6. Unidades de gasóleo: Compruebe la correa del ventilador. **[Sección 4.17]**
7. Compruebe que no haya fugas de combustible o de aceite.
8. Compruebe que los puntos de lubricación del tractor tengan una lubricación adecuada.

3.3 MOTORES DEL CARRETE

1. Quite las piezas de todas las clavijas de fijación del bastidor y quite la placa de la cubierta (No mostrada).
2. Ponga la unidad de corte en su ubicación correspondiente y monte el motor al bastidor con las piezas quitadas en el Paso 1. La junta **(A)** debe estar entre el motor y el bastidor.

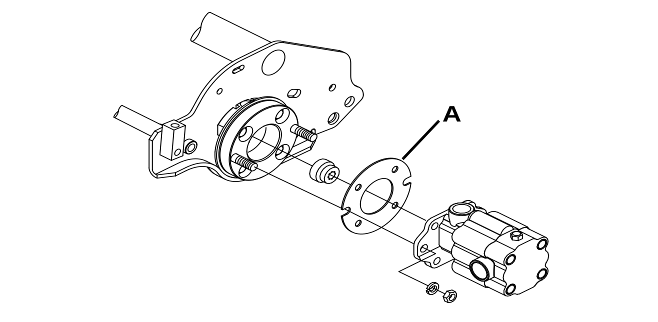


Figura 3A

3.4 MUELLES DE TORSION

1. Deslice una abrazadera **(F)** sobre cada brazo de elevación y asegúrela con un perno del remolque de 5/16-18 x 1-1/4" y un perno de fijación de 5/16-18 **(G y E)**. No apriete demasiado.
2. Deslice los muelles de tosión derecho **(J)** e izquierdo **(H)** sobre sus brazos de elevación respectivos. Introduzca los extremos de los muelles entre los extremos de la abrazaderas.
3. Deslice el alojamiento del eslabón giratorio **(B)** en el brazo de elevación y asegure el alojamiento con el pasador **(C)**. Enganche los extremos de los muelles de torsión con el pasador **(C)**.

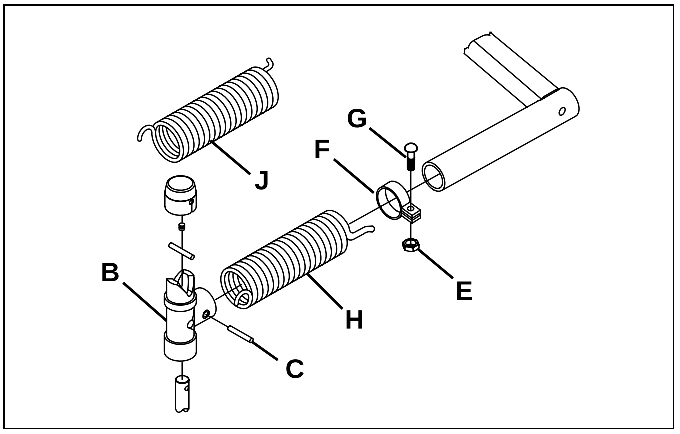


Figura 3B

3.5 MUELLES ANTIBALANCEO

1. Monte una tuerca hexagonal de inmovilización de 1/2-13 **(L)** en la barra **(M)** y asegure la barra a la parte inferior trasera del bastidor con una arandela de fijación de 1/2" y una tuerca de inmovilización de 1/2-13 **(K)**.
2. Monte el muelle antibalanceo a la barra de ajuste y al yugo de elevación trasero.
3. Ajuste el muelle antibalanceo. **[Sección 4.5]**

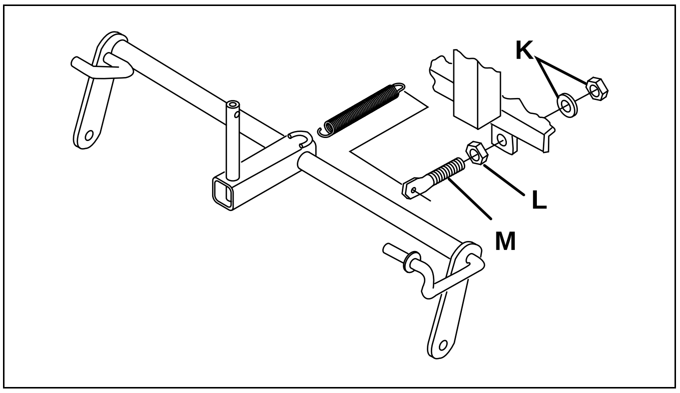


Figura 3C

3.6 RECOGEDORES DE HIERBA

Instálelos colgando ganchos de recogida en el yugo de elevación de la segadora y dejando que el recogdor cuelgue por su propio peso.

Ajuste tal ycomo se describe en la hoja incluida con el recogedor de hierba.

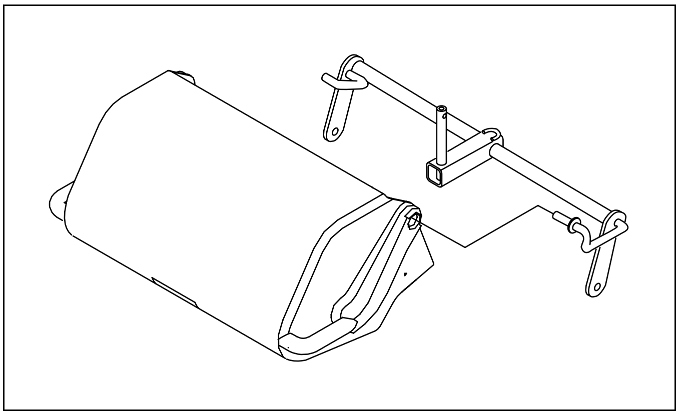


Figura 3D

3.7 VOLANTE

1. Quite la tuerca hexagonal de inmovilización **(R)** de la columna de dirección.
2. Ponga el volante sobre el árbol y vuelva a montar la tuerca hexagonal de inmovilización. Apriete el par de torsión de la tuerca a 34-41Nm e instale el tapón del volante **(S)**.

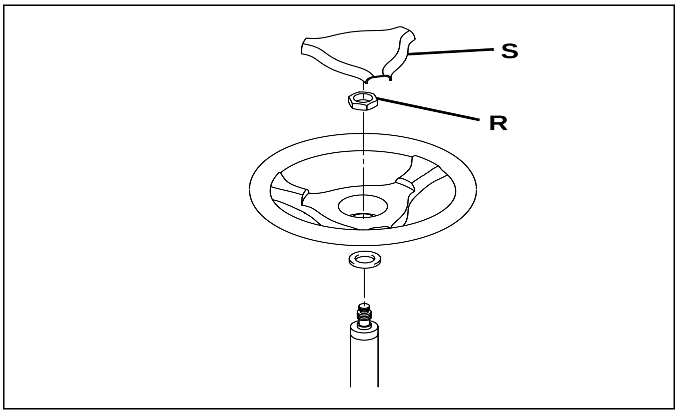


Figura 3E

3.8 BATERIA

> **⚠ PRECAUCION**
>
> Utilice siempre herramientas aisladas, lleve gafas o anteojos y ropa protectores cuando trabaje en las baterías. Debe leer y cumplir todas las instrucciones del fabricante.

1. Antes de instalar la batería, asegúrese totalmente de que el interruptor de encendido esté en posición DESC. y de que ha quitado la llave.
2. Ponga la batería en la bandeja de montaje con el terminal positivo **(+)** mirando hacia delante.
   a. Deslize la batería a la parte trasera de la abrazadera de montaje hasta la agarradera de la batería **(T),** que está desconectada.
   b. Coloque la abrazadera tal y como se muestra y asgúrela a las abrazaderas de fijación de la batería con un tornillo de 5/16-18 x 1”, y asegure la tuerca.
   c. Conecte primero el cable ROJO del solenoide al terminal positivo **(+)**.
   d. Conecte el cable NEGRO al **terminal** negativo **de la batería (–).**
   e. No apriete demasiado las tuercas del terminal.
   f. Aplique una capa fina de grasa de silicona dieléctrica a los terminales y los extremos de los cables para evitar corrosión.

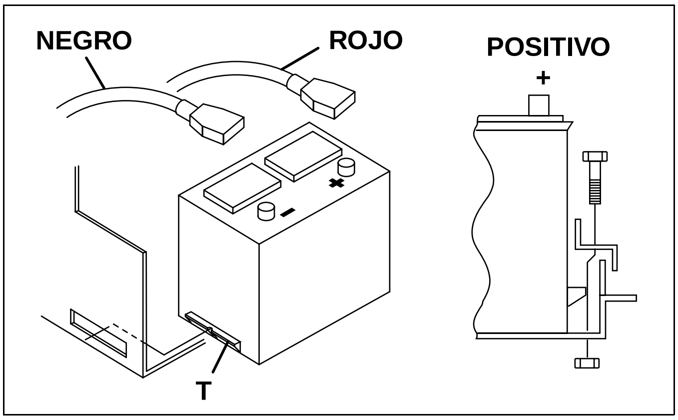


Figura 3F

3.9 AJUSTES DEL CARRETE

A las cuchillas de platina se les ha puesto los carretes hacia atrás para evitar daños durante el transporte. Se deben ajustar todos los carretes antes de que la unidad esté lista para ser entregada.

1. Instale cualquier rodillo o accesorio especial para el carrete siguiendo las instrucciones incluidas con ellos.
2. Ponga la cuchilla de platina con el ajuste del carrete. **[Sección 4.2, 4.3]**
3. Ajuste la altura de corte a las especificaciones del cliente. **[Sección 4.4]**
4. Nivele las segadoras. **[Sección 4.15]**

3.10 COMPROBACIONES DE FUNCIONAMIENTO

Después de la inspección inicial e instalación de los carretes y accesorios, compruebe que el tractor funcione correctamente.

1. Compruebe el Sistema de Interbloqueo. **[Sección 3.11]**
2. Encienda el tractor y compruebe que los interruptores, indicadores, pedales y controles funcionen tal y como se decribe. **[Sección 2.2]**
3. Haga funcionar el pedal de tracción y compruebe que el tractor funcione suavemente en ambas direcciones. Compruebe que el tractor pare cuando se suelte el pedal de tracción.
4. Compruebe que el tractor no se mueva cuando el motor esté funcionando y cuando el pedal de tracción esté en neutra.
5. Después del funcionamiento, pare el tractor e inspecciónelo de nuevo en busca de fugas hidráulicas o de aceite.

3.11 SISTEMA DE INTERBLOQUEO

1. Este sistema impide que el motor arranque a menos que esté puesto el freno de estacionamiento, la palanca de tracción en neutro y las palancas del carrete en DESC. El sistema también para el motor si el operario abandona su asiento con las palancas del carreteen CON., si la palanca de tracción no está en NEUTRO o si el freno de estacionamiento está QUITADO.

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Nunca se debe manipular el equipo si el sistema de seguridad del operario está desconectado o funcionando mal. No desconecte ni derive ningún interruptor.

2. Realice cada una de las siguientes comprobaciones para verificar si el sistema de seguridad del operario funciona correctamente. Detenga las pruebas y haga que inspeccionen o reparen el sistema si alguno de las pruebas enumeradas a continuación **falla**:
   - en la prueba 1 el motor **no arranca**;
   - en las pruebas 2, 3 o 4 el motor **arranca**;
   - en las pruebas 5 o 6 el motor **continúa** funcionando.
3. Remítase al cuadro de abajo para cada prueba y siga las marcas de comprobación (✔) a través del cuadro. Apague el motor entre pruebas.

Prueba 1: Consiste en el modo de arranque habitual. El operario está sentado, el freno de estacionamiento puesto, la palanca de tracción en neutro y las palancas del carrete en DESC. El motor debería arrancar.

Prueba 2: El motor no debe arrancar si la palanca del carrete está en DELANTERA o REVERSA.

Prueba 3: El motor no debe arrancar si el freno de estacionamiento está QUITADO.

Prueba 4: El motor no debe arrancar si la palanca de tracción no está en neutro. Repetir la prueba para cada posición o palanca.

Prueba 5: Arranque el motor como de costumbre y a continuación ponga la palanca del carrete en CON. y levántese del asiento. Repita la prueba para cada palanca del carrete y para cada posición de la palanca.★

Prueba 6: Arranque el motor como de costumbre, seguidamente quite el freno de estacionamiento y levántese del asiento. ★

Prueba 7: Arranque el motor como de costumbre y quite la palanca de tracción de nautro y levántese del asiento. Repita la prueba para cada posición de la palanca. ★

Comprobación del sistema de interbloqueo

Prueba	Operario sentado		Freno de estacionamiento		Palanca tracción en neutro		Palancas del carrete		El motor arranca	
	Sí	No	Puesto	Quitado	Sí	No	Con.	Desc.	Sí	No
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	
7	✔	★	✔			✔		✔	★	

★ Levántese del asiento. Se apaga el motor.

4 AJUSTES

4.1 GENERALIDADES

⚠ ADVERTENCIA

Al objeto de evitar posibles lesiones, baje al suelo el grupo de herramientas de corte, desactive todas las transmisiones, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto antes de realizar cualquier ajuste o tarea de mantenimiento.

Asegúrese de aparcar el tractor sobre una superficie sólida y llana. Nunca trabaje en un tractor que esté apoyado únicamente sobre un gato. Utilice siempre soportes para gatos.

Si sólo está levantada la parte delantera o trasera del tractor, bloquee por delante y por detrás las ruedas que no estén levantadas.

1. Los ajustes y las tareas de mantenimiento siempre deben ser acometidas por un técnico cualificado. Si no se puede realizar el ajuste deseado, póngase en contacto con un distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products autorizado.
2. Sustituya, y no ajuste, los componentes desgastados y dañados.
3. El cabello largo, las joyas o los accesorios sueltos de prendas de ropa puede enredarse en las piezas móviles.

⚠ PRECAUCION

Tenga cuidado para evitar que las manos y los dedos queden atrapados entre los componentes móviles y fijos de la máquina.

4. No modifique los valores del regulador ni sobrepase la velocidad de régimen de la máquina.

4.2 CARRETE A CUCHILLA DE PLATINA
(Revisión antes del ajuste)

1. Compruebe la holgura longitudinal o radial de los cojinetes de los carretes. No debe haber ninguna holgura. Véase la sección 3.20.
2. Inspeccione las cuchillas de los carretes y la cuchilla de platina para asegurarse de que los bordes están perfectamente afilados sin torcimientos o mellas.
    a. El borde de ataque de las cuchillas de los carretes **(B)** debe estar afilado, sin rebabas ni signos de redondeo.
    b. La cuchilla de platina y su refuerzo deben estar firmemente apretados. La cuchilla de platina debe estar recta y afilada.
    c. Se debe mantener una superficie plana de al menos 1,5 mm en la cara frontal de la cuchilla de platina.Utilice una lima plana para aplanar la cuchilla de platina.
3. Si el desgaste o el daño del carrete o la cuchilla de platina impide su rectificación mediante pulido, deben ser afilados de nuevo.
4. Es sumamente importante que el carrete y la cuchilla de platina estén perfectamente ajustados. Se debe mantener un huelgo de entre 0,025 y 0,076 mm en toda la longitud del carrete y la cuchilla de platina.
5. El carrete debe estar paralelo a la cuchilla de platina. Un carrete mal ajustado provocará la pérdida prematura de filo en sus bordes y podría provocar graves daños en el carrete y la cuchilla de platina.
6. El estado de la hierba también afectará al ajuste.
    a. Si la hierba está seca y dispersa se necesitará un huelgo mayor para evitar que se acumule calor y se dañe el carrete y la cuchilla de platina.
    b. La hierba de buena calidad con un buen grado de humedad requiere un huelgo más cerrado (cercano a cero).

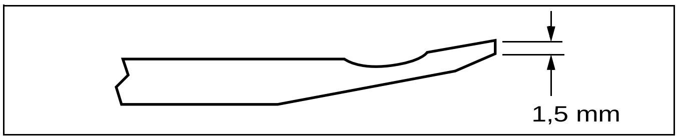


Figura 4A

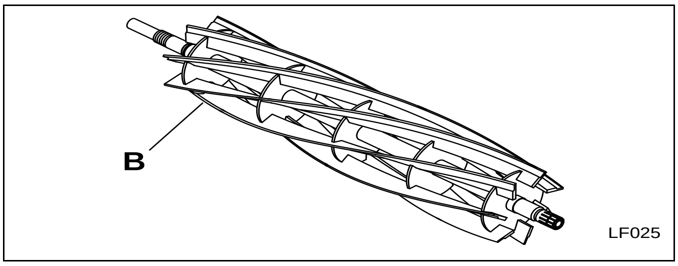


Figura 4B

4.3 AJUSTE DE LA CUCHILLA DE PLATINA

1. Lea la sección 4.2 antes de realizar ningún ajuste.
2. Comience el ajuste en el extremo de ataque del carrete y después en el extremo de cola. *El extremo de ataque de las cuchillas de los carretes es aquel que pasa sobre la cuchilla de platina en primer lugar durante la rotación normal de los carretes.*

⚠ PRECAUCION

Manejar el molinete con sumo cuidado para impedir que ocurran lesiones personales y daños a los bordes cortantes.

4. Utilice los ajustadores **(A y B)** para ajustar el huelgo. Afloje el ajustador inferior **(B)** y gire hacia abajo el ajustador **(A)** (en sentido horario) para cerrar el huelgo.
   a. Introducir una galga o calzo de 0,025 – 0,075mm entre la cuchilla del carrete y la cuchilla de platina. No girar el carrete.
   b. Ajuste el extremo de cola del carrete con el mismo huelgo y de la misma forma, seguidamente vuelva a comprobar el ajuste del extremo de ataque.
   e. Una vez correctamente ajustado a la cuchilla de platina, el carrete debe girar libremente y ser capaz de cortar un trozo de periódico en toda su longitud sujetando el papel en un ángulo de 90° respecto de la cuchilla de platina.

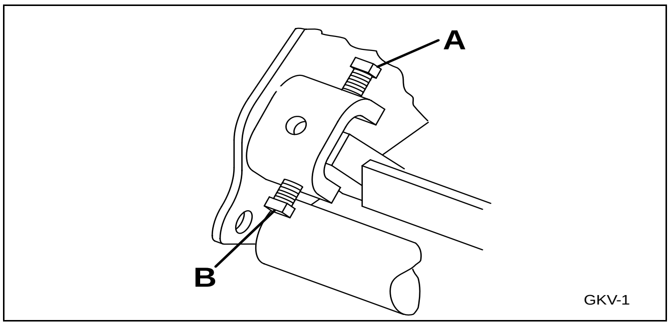


Figura 4C

Nota: *Evite apretar en exceso o se dañarán las cuchillas del carrete y la cuchilla de platina. Los carretes deben girar libremente.*

4.4 ALTURA DE CORTE

Nota: *Ajuste siempre el carrete a la cuchilla de platina antes de ajustar la altura de corte. (Secciones 3.2 y 3.3).*

1. Eleve las cortadoras en posición de transporte, a continuación ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Fije la altura de corte deseada en el calibrador **(I)**.
   a. Mida la distancia entre la cara inferior del tornillo y la superficie del bloque calibrador **(J)**.
   b. Ajuste el tornillo **(F)** hasta conseguir la altura deseada y después apriete la tuerca de palomilla.
3. Afloje las tuercas de las abrazaderas del cilindro delantero **(E)** justo lo suficiente para que la ruedecilla del ajustador **(H)** eleve o descienda el cilindro delantero.
4. Coloque el calibrador **(I)** en la parte inferior de los cilindros delantero y trasero cerca de uno de los extremos del cilindro.
5. Deslice la cabeza del tornillo del calibrador sobre la cuchilla de platina **(G)** y ajuste la ruedecilla **(H)** para cerrar el espacio entre la cabeza del tornillo y la cuchilla de platina. A continuación, apriete la tuerca de fijación **(E).**
6. Repita los pasos 4 y 5 en el extremo opuesto. Complete el ajuste de un extremo antes de ajustar el otro.
7. Apriete las tuercas **(E)** y vuelva a verificar cada extremo.

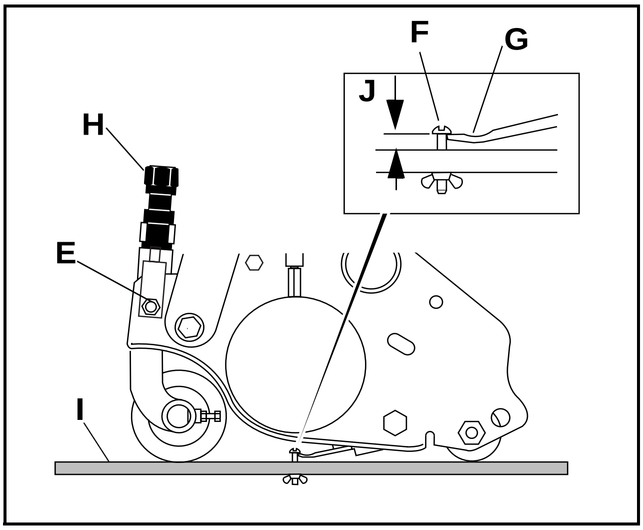


Figura 4D

4.5 MUELLE ANTIBALANCEO

1. El muelle antibalanceo **(C)** debe estar apretado, pero no demasiado.
2. Afloje las tuercas de la barra de ajuste y después ajuste la tuerca trasera como sea necesario.
3. Cuando estén ajustadas correctamente, apriete de nuevo las tuercas contra la abrazadera.

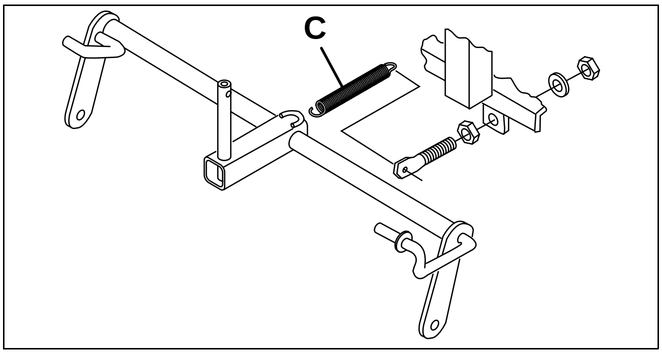


Figura 4E

4.6 PEDAL ACELERADOR

1. La parte superior del pedal no debe estar a menos de 70 mm del piso cuando se pisa a fondo el pedal.
2. Afloje la tuerca de fijación **(D)** y ajuste el perno del remolque **(E)** para obtener la distancia correcta entre el pedal y el piso.

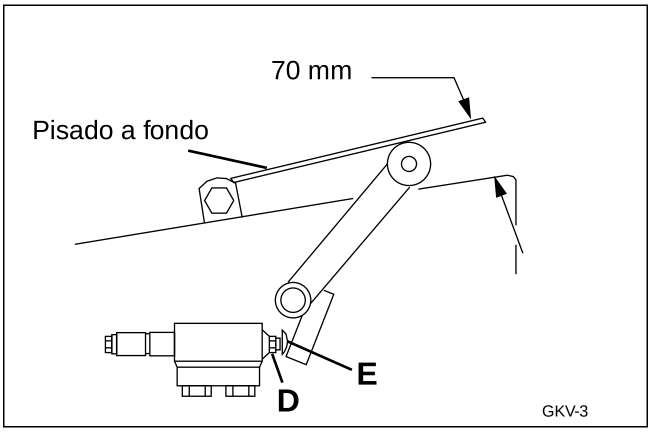


Figura 4F

4.7 PEDAL DEL FRENO

1. Conduzca hacia delante con la palanca de tracción en la posición de “SEGADO” y el acelerador en la de “LENTO”. Pise el pedal del freno. Si el pedal del freno se acerca demasiado al piso, compruebe la cantidad de zapata de freno que queda.
   a. Recambie la zapata.
   b. Ajuste la tuerca **(F)** para obtener una distancia de 84 mm entre los puntos del pivote de la barra, (cuando los frenos sean nuevos), y para comprimir el muelle a 24 mm.
2. Si la máquina va hacia la derecha, gire la tuerca de fijación **(F)** del lado izquierdo a la derecha. Si la máquina va hacia la izquierda, gire la tuerca de fijación **(F)** del lado izquierdo a la izquierda. No comprima ningún muelle más de 22 mm.

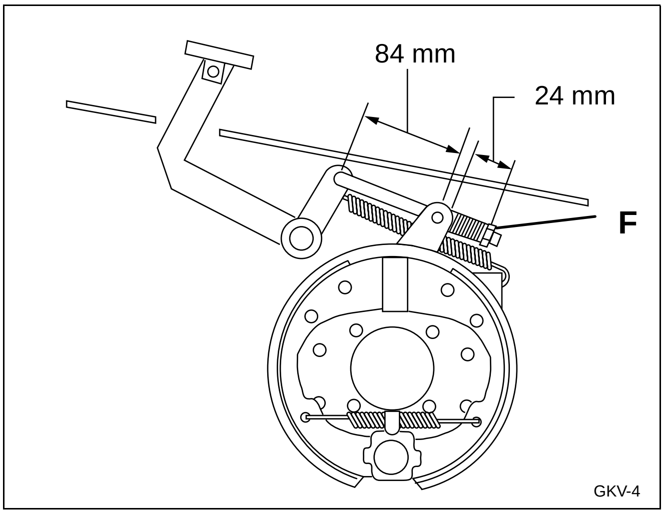


Figura 4G

4.8 FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Quite la palanca del freno y mida la distancia entre la tuerca **(G)** y la parte inferior del pivote. Ajuste la tuerca para que la distancia sea de 5 mm.

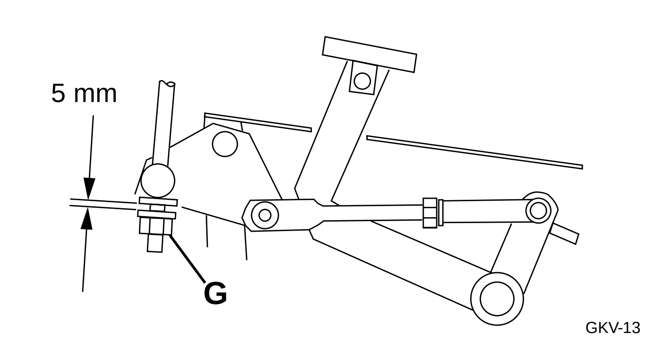


Figura 4H

4.9 INTERRUPTORES DE INTERBLOQUEO

1. Consulte la comprobación del sistema de interbloqueo de su manual de Seguridad & Operación. Si el sistema **falla** en alguno de las pruebas citadas, se necesitará ajustar o cambiar los interrupores o las palancas.
2. Quite el capó delantero y compruebe las uniones de control para asegurarse de que están ajustadas correctamente (Secciones 4.8, 4.10 y 4.12).
3. Compruebe los interruptores para asegurarse de que funcionan correctamente.

⚠ PRECAUCION

Nunca utilice un equipo que tenga los interruptores dañados. Cambie inmediatamentelos interruptores defectuosos.

4.10 PALANCA DE TRACCION

1. Quite el capó delantero y ajuste la palanca para alinearla con las cuatro posiciones del panel de instrumentos.
2. Ajuste las juntas esféricas **(M)** de la barra **(N)** y/o ajuste la posición y el número de arandelas **(P)** para una alineación correcta. La palanca debe activar el interruptor de encendido neutro solamente en la posición “NEUTRO”.

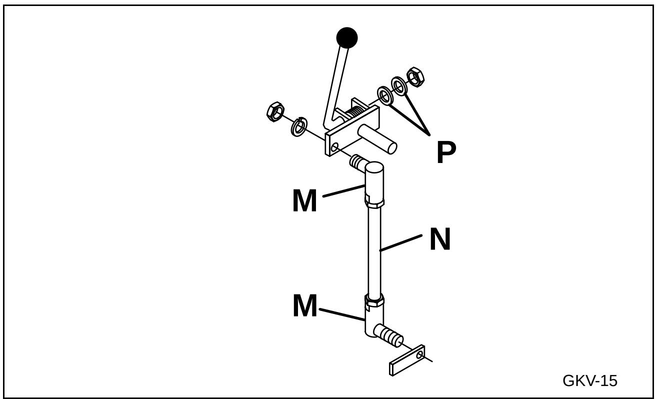


Figura 4I

4.11 CONTROL DEL ESTRANGULADOR (MOTORES DE GASOLINA)

Sólo Motores de Gasolina

1. Apriete el botón de control de estrangulador a la posición “Desconectado”.
2. Ponga la palanca del estrangulador en el carburador en la posición “Desconectado” (mariposa abierta).
3. Ajuste el cable de control (en el carburador) y sujete el bastidor del cable de abrazadera en posición manteniendo la mariposa del estrangulador abierta y el botón de control en la posición “Desc.”.

4.12 CONTROL DEL CARRETE

Ajuste la unión de la palanca de control del carrete para que los carretes se desactiven al alcanzar la posición alta.

1. Quite el capó delantero y suba las segadoras. Cambie todas las palancas de control de carrete a “DESC.” y pare el motor.
2. Ajuste el eslabón **(R)** para que haya una distancia de 0,8 a 1,6 mm entre la parte inferior del perno del hombro **(S)** y la parte inferior de la ranura del eslabón **(R)**.
3. Quite todas las piezas que sujetan el eslabón **(R)** en su lugar, afloje la tuerca **(T)** y ajuste el eslabón.
4. Apriete la tuerca **(T)** contra la eslabón. Vuelva a montar todos los componentes y apriete las piezas.

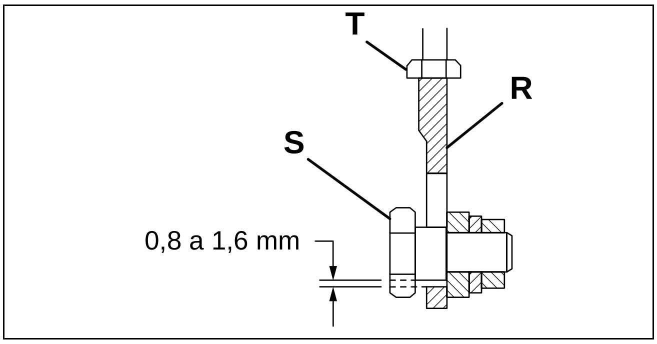


Figura 4J

4.13 INTERRUPTORES DEL CARRETE

La unión de la palanca del carrete activa dos interruptores eléctricos situados bajo las palancas. Compruebe que ambos interruptores estén cerrados cuando todas las palancas del carrete estén en su posición de NEUTRO.

1. Compruebe y asegúrese de que los interruptores están conectados correctamente. Consulte la **Figura 4K** y las etiquetas acopladas en los cables para una colocación correcta de los terminales.
2. Cuando alguna de las palancas del carrete se muevan a la posición delantera, el interruptor de carrete (cables A y B) debe abrirse y el interruptor de amolado (cables C y D) debe permanecer cerrado.
3. Cuando alguna de las palancas del carrete se muevan a la posición reversa, el interruptor de amolado (cables C y D) debe abrirse y el interruptor de carrete (cables A y B) debe permanecer cerrado.

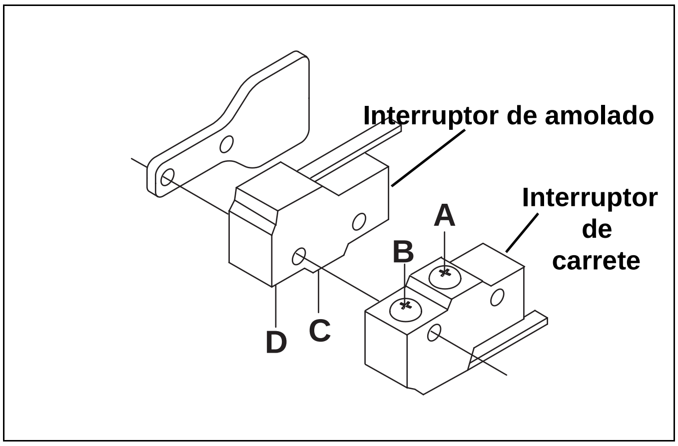


Figura 4K

4.14 VOLANTE (SOLAMENTE UNIDADES GK IV)

1. Afloje la tuerca de montaje del cable (BB) o (CC) como sea necesario y apriete la tuerca opuesta hasta que el volante esté de frente al bastidor y el tractor viaje de frente.
2. Después de ajustar el volante, ajuste las dos tuercas de montaje del cable hasta que haya una curvatura de 13 a 16 mm en el centro de los cables con un empuje de 4,5 kg.

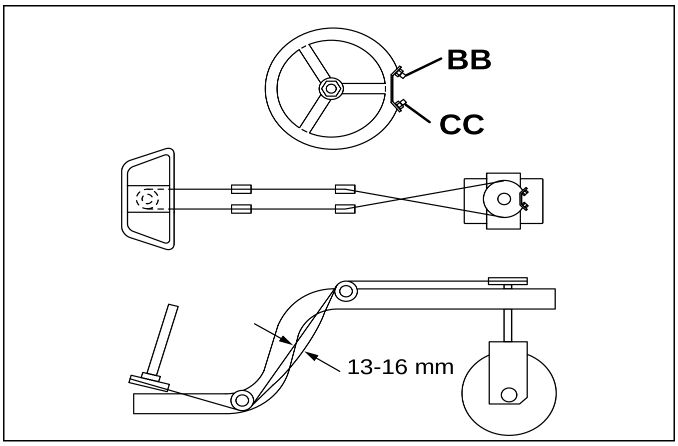


Figura 4L

4.15 PROCEDIMIENTO DE NIVELADO

1. Baje los instrumentos hasta que estén aproximadamente a 6,35 mm del suelo. Si no están paralelos al suelo, ajuste el muelle de torsión (Z).

⚠ ADVERTENCIA

El muelle de torsión está a mucha tensión y tiende a desenrollarse rápidamente si se afloja la abrazadera. Para evitar cortarse con la abrazadera o el muelle, desenrolle el muelle golpeando la abrazadera mientras afloja la tuerca lentamente.

2. Afloje cuidadosamente la abrazadera de montaje del muelle y gire lentamente la abrazadera hasta que el instrumento esté nivelado. Apriete la abrazadera de modo seguro.

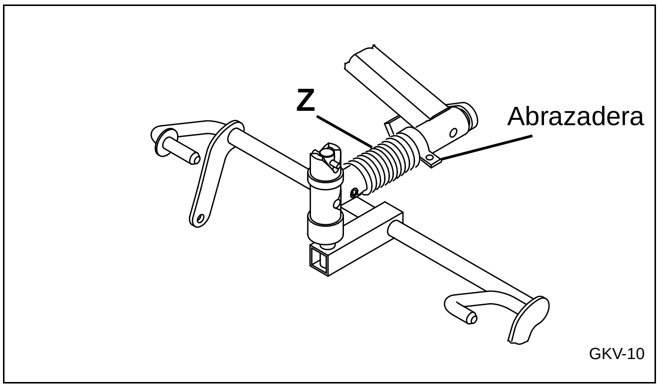


Figura 4M

4.16 COJINETE DEL CARRETE

Cualquier huelgo longitudinal o radial es señal de mal ajuste de los cojinetes, resorte con escasa tensión o tuercas destalonadas.

1. Compruebe los componentes de montaje de la envuelta de los cojinetes. Apriete o sustitúyalos según sea necesario. Con cuidado, limpie las roscas con un desengrasador.
2. Aplique Loctite de grado medio a la tuerca **(AA)**, y enrosque la tuerca en el eje de cilindros hasta que la tuerca esté a una distancia de 46 mm del extremo del eje de carrete.
3. Llene las envueltas de los cojinetes de los carretes con grasa NLGI – Grado O después de ajustar el resorte.

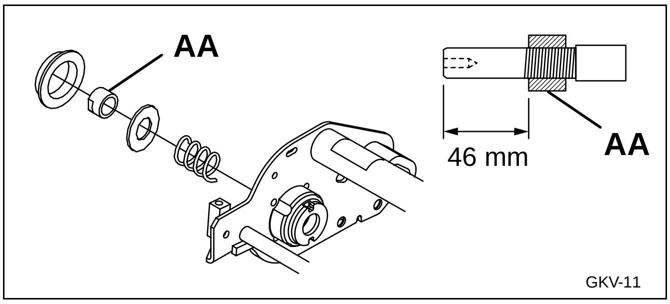


Figura 4N

4.17 CORREA DEL VENTILADOR (MOTORES DE GASOLEO)

Revise y ajuste la nueva correa tras diez horas de funcionamiento. Ajústela después cada 100 horas.

1. Ajuste la polea del alternador para que la correa **(B)** se curve de 7 a 9 mm con un empuje de 10 kgf en la eslinga central entre las poleas.
2. Si la tensión no es correcta, afloje los pernos de fijación del alternador **(A)** y ajuste el alternador hasta conseguir una tensión de correa adecuada. Apriete las piezas **(A).**

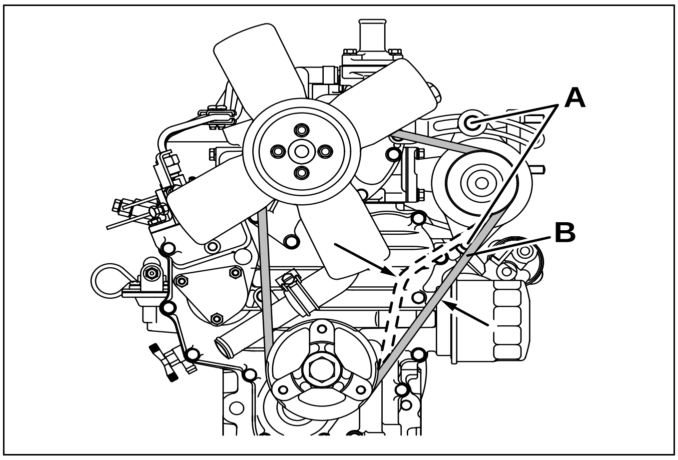


Figura 4O

4.18 CILINDROS DE ELEVACION

1. Extienda completamente el cilindro delantero y compruebe la distancia en el rodillo de leva **(U)**. La dimensión debe estar entre 11,1 y 14,2 mm.
2. Afloje la tuerca **(V)** y apriete el extremo de la barra del cilindro cerca de la tuerca de ajuste **(punto W)** y gire hasta que la distancia sea la correcta. Apriete la tuerca **(V)**.
3. Afloje la tuerca **(X)** de la parte trasera del cilindro de elevación. Ajuste el extremo de la barra **(Y)** hasta que el brazo de elevación **(O)** toque la abrazadera de parada cuando el cilindro esté totalmente retraido.

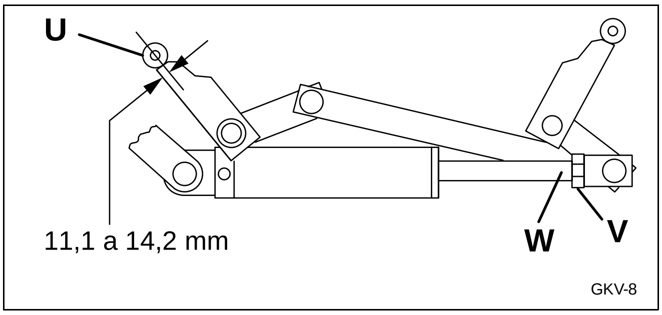


Figura 4P

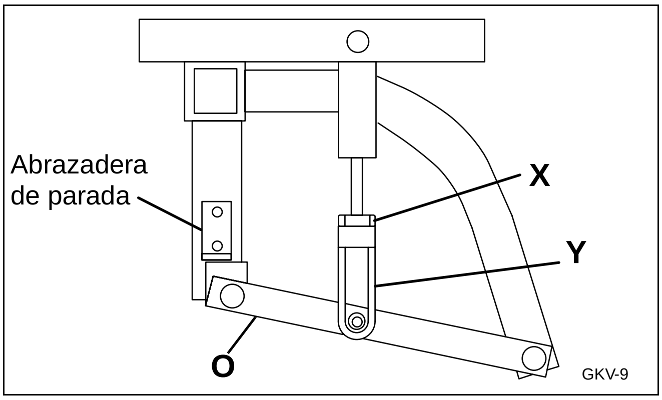


Figura 4Q

4.19 REQUISITOS ESPECIFICOS DE TORSION

1. Juntas esféricas: 40,5 - 47,2 N.m.
2. Zapata de cuchilla de platina: 34 - 50 N.m.
3. Tambor del freno y del cubo al motor de ruedas: 122 - 135 N.m.
4. **Solamente GK IV Plus:** Tuerca del volante: 34-41 N.m.
5. **Solamente GK IV Plus:** Juntas esféricas del cilindro de dirección (2): 67,5 - 74,2 N.m.
6. Piezas de montaje de las ruedas: 88 - 115 N.m. Compruebe y apriete el par de torsión diariamente hasta que se mantenga.
7. **Solamente GK IV:** Polea de la dirección trasera: 67,5 - 81 N.m.
8. Tapón de vaciado del motor: 29,7 N.m.

4.20 ESPECIFICACION DE PAR DE TORSION

PRECAUCION

Todos los valores del par motor incluidos en estas tablas son aproximados y son sólo a título orientativo. La utilización de estos valores del par de torsión es a su riesgo. Textron Turf Care And Specialty Products no se responsabiliza de ninguna pérdida, reclamación o daño producido por la utilización de estas tablas. **Tener siempre muchísima precaución al utilizar cualquier valor del par de torsión.**

Textron Turf Care And Specialty Products utiliza pernos revestidos Grado 5 de serie, a menos que se cite lo contrario. Al apretar los pernos revestidos, utilice el valor dado a los pernos lubrificados.

DISPOSITIVOS DE FIJACION ESTANDAR NACIONALES AMERICANOS											
TAMAÑO	**UNIDADES**	**GRADO 5**		**GRADO 8**		**TAMAÑO**	**UNIDADES**	**GRADO 5**		**GRADO 8**	
		Lubrificado	**Seco**	**Lubrificado**	**Seco**			**Lubrificado**	**Seco**	**Lubrificado**	**Seco**
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVOS DE FIJACION METRICOS										
TAMAÑO	**UNIDADES**	**4.6**		**8.8**		**10.9**		**12.9**		Dispositivo de fijación no crítico para el aluminio
		Lubrificado	**Seco**	**Lubrificado**	**Seco**	**Lubrificado**	**Seco**	**Lubrificado**	**Seco**	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 RESOLUCION DE PROBLEMAS

5.1 GENERALIDADES

En el siguiente cuadro se enumeran los problemas más comunes que pueden ocurrir durante el arranque y funcionamiento. Para más información detallada acerca de los sistemas hidráulico y eléctrico, póngase en contacto con el distribuidor Textron Turf Care And Specialty Products de su zona.

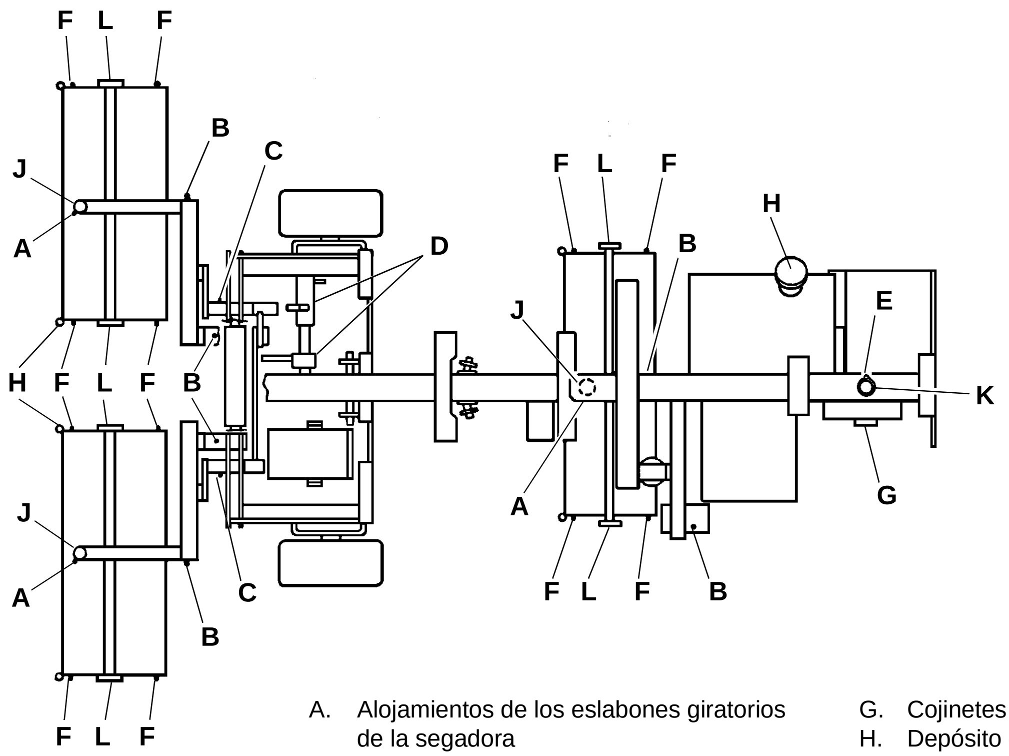
Síntomas	Posibles causas	Acción
El motor no arranca.	1. El freno de estacionamiento está quitado, el pedal de tracción no está en punto neutro o la(s) palanca(s) del carrete están CON.	1. Compruebe el sistema de interbloqueo y el procedimiento de arranque.
	2. La carga de la batería está baja o defectuosa.	2. Inspeccione el estado de la batería y sus conexiones.
	3. El depósito de combustibles está vacío o sucio. Válvula de paso de combustible cerrada.	3. Llénelo con combustible nuevo. Cambie el filtro. Purgue las tuberías de combustible. Abra la válvula de paso de combustible.
	4. Fusible fundido.	4. Cambie le fusible.
Cuesta arrancar el motor o funciona mal.	1. Nivel de combustible bajo, combustible o filtro de combustible sucios.	1. Llene el depósito con combustible nuevo. Cambie el filtro de combustible. Purgue las tuberías de combustible.
	2. Filtro de aire sucio.	2. Inspeccione y sustituya el filtro.
	3. Inyectores, bomba de combustible.	3. Consulte el manual del motor.
	4. Problemas con el motor.	4. Consulte el manual del motor.
El motor se para.	1. Depósito de combustible vacío.	1. Llene el depósito con combustible nuevo y purgue las tuberÌas de combustible.
	2. Bloqueadores no fijados antes de abandonar el asiento del conductor.	2. Ponga el freno de estacionamiento, ponga las palancas del carrete en DESC. y ponga la palanca de tracción en neutro antes de abandonar el asiento.
El motor se calienta en exceso.	1. Nivel de refrigerante bajo (gasóleo).	1. Inspeccione y añada refrigerante.
	2. Admisión de aire obstruida.	2. Limpie la admisión de aire de refrigeración.
	3. Correa de la bomba de agua rota o suelta (gasóleo).	3. Apriete o sustituya la correa.
	4. Motor sobrecargado.	4. Reduzca la velocidad de avance.
La batería no mantiene la carga.	1. Terminales de la batería sueltos o corroídos.	1. Inspeccione y limpie los terminales.
	2. Electrolito bajo.	2. Rellene para corregir el nivel.
	3. Correa del alternador suelta o rota.	3. Apriete o sustituya la correa.
	4. Sistema de carga defectuoso.	4. Consulte el manual del motor.
Los carretes cortan irregularmente.	1. La cuchilla de platina no está correctamente ajustada a los carretes.	Inspeccione el ajuste.
	2. Velocidad del motor demasiado baja.	Compruebe la velocidad del motor a todo gas.
	3. Palanca de control del carrete puesta en reversa.	Ponga la palanca del carrete en giro delantero.
	5. Nivel de aceite hidráulico bajo.	Compruebe el nivel del depósito y rellene si es necesario.
El tractor no reacciona al pedal de tracción.	1. Freno de estacionamiento puesto.	Quite el freno de estacionamiento.
	2. Palanca de tracción en neutro.	Ponga la palanca en la velocidad o dirección deseadas.
	3. Nivel de aceite hidráulico bajo.	Compruebe el nivel del depósito y rellene si es necesario.
El grupo de herramientas no se eleva o desciende.	1. Fusible fundido, bombilla quemada.	Cambie el fusible, compruebe la bombilla.
	2. Cableado suelto.	Compruebe las conexiones eléctricas.

6.1 GENERALIDADES

> **⚠ ADVERTENCIA**
>
> Antes de limpiar, ajustar o reparar el equipo, desactive todas las transmisiones, baje al suelo el grupo de herramientas de corte, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.

1. Limpie siempre el accesorio engrasador antes y después de lubricar.
2. Utilice grasa que cumpla o supere las especificaciones NLGI Grado 2 LB. Aplique grasa con una pistola manual y llene despacio hasta que la grasa comience a subir. No utilice pistolas de aire comprimido.
3. Periódicamente, aplique una pequeña cantidad de grasa con base de litio a las ruedas móviles del asiento.
4. Para un correcto funcionamiento de todas las palancas, los puntos de pivote y demás puntos de fricción no mostrados en el cuadro de lubricación, aplique varias gotas de aceite SAE 30 cada 40 horas o según sea necesario.
5. Engrase los accesorios del rodillo (**F**) cada 100 horas e impregne las superficies de leva y los pasadores del alojamiento del eslabón giratorio (**J**) cada 50 horas.

6.2 CUADRO DE LUBRICACION



A. Alojamientos de los eslabones giratorios de la segadora
B. Brazos de elevación
C. Arboles de elevación de leva
D. Pedal
E. Arbol de la dirección
F. Rodillos
G. Cojinetes de la rueda trasera (Ver cuadro)
H. Depósito de aceite hidráulico (Ver cuadro)
J. Montaje del brazo de los eslabones giratorios
K. Cojinete de la rueda trasera
L. Huecos del cojinete del carrete

7 NOTAS

Lista de comprobaciones previas a la entrega

Producto n° 62287 - Greens King IV de gasolina
Producto n° 62288 - Greens King IV Plus de gasolina
Producto n° 62289 - Greens King IV Plus de gasóleo

Tractor ____________________________

Comprobar:

- ❑ Par de torsión de agarradera de rueda 115 - 128 N.m
- ❑ La presión de los neumáticos debe ser:
- ❑ 69 - 83 kPa
- ❑ Par de torsión de la tuerca de dirección 34 - 51 N.m
- ❑ Ajuste del pedal de tracción
- ❑ Ajuste de la palanca de tracción
- ❑ Ajuste del freno de estacionamiento
- ❑ Funcionamiento de todos los interruptores
- ❑ Funcionamiento del pedal de elevación/descenso

Motor ______________________________

Comprobar:

- ❑ Nivel de aceite del motor
- ❑ Nivel de refrigerante del motor (Sólo gasóleo)
- ❑ Elemento del filtro de aire y conexiones
- ❑ Comprobar ajuste del estrangulador (sólo gasolina)
- ❑ Ajuste de la correa (Sólo gasóleo)

Unidades de corte __________________

Comprobar:

- ❑ Todas las piezas apretadas de modo seguro
- ❑ Holgura longitudinal del carrete; no debe haber
- ❑ Ajuste del cojinete del rodillo delantero
- ❑ El desnivel en las abrazaderas del rodillo delantero está hacia el carrete
- ❑ Ajustar el carrete a la cuchilla de platina a 0,025 - 0,08 mm
- ❑ Ajustar la altura de corte a los requisitos del cliente

Sistema eléctrico _________________

Comprobar:

- ❑ Sistema de Interbloqueo (Sección 3.11)
  - ❑ Interruptores de la palanca del carrete
  - ❑ Interruptor de encendido neutro de la palanca de tracción
  - ❑ Interruptor del freno de estacionamiento
  - ❑ Interruptor del asiento
  - ❑ Interruptor de amolado
- ❑ Calibres del panel y luces de advertencia
- ❑ Cables pellizcados o raspados

Sistema hidráulico ________________

Comprobar:

- ❑ Nivel de aceite hidráulico
- ❑ Mangueras pellizcadas o raspadas
- ❑ Mangueras dobladas o entrelazadas
- ❑ Fugas de aceite

Miscelánea _________________________

- ❑ Comprobar piezas sueltas o perdidas
- ❑ Todos los puntos de lubricación
- ❑ Examinar la terminación de la pintura; retocar donde sea necesario
- ❑ Comprobar adhesivos. En su sitio y legibles
- ❑ Asegurarse de que el Manual de Seguridad & Operación y el de Piezas & Mantenimiento están en la bolsa

En caso de que encuentre zonas que necesiten ser reparadas durante la instalación, detállelo abajo y mándenos por fax una copia de la lista de comprobaciones y de la descripción del problema.

Descripción del problema

____

____

____

____

Distribuidor ______________________________ Revisado ______________________________

Cliente ______________________________ Fecha ______________________________

E

Calidad, Rendimiento y Asistencia de Clase Mundial

El equipo de Textron Turf Car and Specialty Products está construido exactamente conforme a las normas establecidas por el registro de la ISO 9001 en todas nuestras plantas de fabricación. Una red mundial de distribuidores y técnicos capacitados en fábrica y respaldados por Textron Parts Xpress que ofrece asistencia de producto segura y de alta calidad.

LLOYD'S REGISTER QUALITY ASSURANCE · ISO9001

UKAS QUALITY MANAGEMENT 001

GB

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Ransomes Jacobsen Limited is built to exacting standards ensured by ISO 9001 registration at all our manufacturing locations. A worldwide dealer network and factory-trained technicians backed by Ransomes Jacobsen Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.

F

Qualité Totale Mondiale, Performance et Soutien

Les machines Ransomes Jacobsen Limited sont fabriquées, dans toutes nos usines, selon les normes de l'accréditation ISO 9001. Ransomes Jacobsen Parts Xpress offre à sa clientèle un réseau international de concessionnaires et de techniciens formés pour l'Après-vente.

NL

Kwaliteit, prestatie en ondersteuning van wereldklasse

Machines van Ransomes Jacobsen Limited worden gebouwd volgens de hoogste normen, zoals verzekerd door de ISO 9001 registratie die op al onze productielocaties van toepassing is. Een wereldwijd dealernet en technici met een fabriekopleiding voorzien, mede dankzij de back-up van Ransomes Jacobsen Parts Xpress, in een betrouwbare productondersteuning van hoge kwaliteit.

D

Qualität, Leistung und Support von Weltklasse

Geräte der Firma Ransomes Jacobsen Limited werden nach höchst anspruchsvollen Maßstäben gefertigt. Alle Herstellerwerke sind nach ISO 9001 zertifiziert. Ein weltweites Händlernetz und vor Ort ausgebildete Techniker gewährleisten in Zusammenarbeit mit Ransomes Jacobsen Parts Xpress zuverlässige, hochqualitative Produktunterstützung.

I

Qualità, prestazioni e assistenza di livello internazionale

Le apparecchiature prodotte dalla Ransomes Jacobsen Limited sono realizzate secondo standard rigorosi previsti dalla registrazione alle norme ISO 9001 presso tutti i nostri stabilimenti. La rete internazionale di rivenditori e tecnici altamente qualificati gode del supporto esclusivo del servizio Ransomes Jacobsen Parts Xpress, unico per affidabilità e qualità dei prodotti.

JACOBSEN®

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES RYAN E-Z-GO

Ransomes Jacobsen Limited
Central Avenue, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9QG
English Company Registration No. 1070731
www.textronsolutions.com